

Приватне Підприємство «АВТОБАЗ-КІРОВОГРАД»

25031 м. Кіровоград
вул. Г.Жадова, 6.28, к.3, кв. 2
тел. 050 564 14 68

р/р 26005060214300 КФ «ПриватБанк»
МФО 323583, код ЄДРПОУ 36120164

Вих. № 8

Від «02» березня 2015г р.

Секретарю Кіровоградської
міської ради
Марковському І.І.

*«Про погодження тарифу на
проїзд у маршрутному таксі»*

У зв'язку з невідповідністю тарифу на перевезення пасажирів у маршрутних таксі, враховуючи зростання цін на паливно-мастильні матеріали, запасні частини, автошини та інші складові собівартості перевезень просимо Вас погодити тариф на проїзд у маршрутному таксі.

Розрахунки додаються.

З повагою,

Директор



С.Л. Мачула

Sp 1378
02.03/15.

РОЗРАХУНОК ВАРТОСТІ ПРОЇЗДУ

Коротка характеристика

Для обслуговування міських автобусних маршрутів № 18, №115, № 118 та №117 підприємство використовує автобуси марки ГАЗ та БАЗ 2215, які працюють на стисненому природньому газі.

Загальна кількість автобусів, які обслуговують міські маршрути №18, №115, №118 та №117 відповідно до договорів складає 30 одиниць.

Кількість рейсів:

Маршрут № 18- 80 оборотних рейсів;

Маршрут № 115 – 100 оборотних рейсів;

Маршрут № 118 – 90 оборотних рейсів;

Маршрут № 117 – 60 оборотних рейсів.

Довжина маршрутів наступна:

Маршрут № 18- 22,0 км.;

Маршрут № 115 – 18,0 км.;

Маршрут № 118 – 12,7 км.;

Маршрут № 117 – 14,2 км.

1. Загальний пробіг за рік:

Маршрут № 18 – $80 \times 22 \times 365 = 642400$;

Маршрут № 115 – $100 \times 18 \times 365 = 657000$;

Маршрут № 118 – $90 \times 12,7 \times 365 = 417195$;

Маршрут №117 – $60 \times 14,2 \times 365 = 310980$;

Всього: 2027575 км.

2. Розрахунок планової виробничої собівартості.

2.1. Розрахунок прямих матеріальних витрат.

2.1.1. Витрати на паливо

Базова лінійна норма – 19,6 л/100км.

Коригуючий коефіцієнт-1,25;

Вартість галива – 14,94 грн/м³;

$2027575 \times 0,196 \times 1,25 \times 14,94 = 7421533$ грн.

З урахуванням внутрішньо-гаражних роз'їздів:

$7421533 \times 1,01 = 7495748$

В тому числі:

Маршрут № 18 – 2374950, № 115 - 2428930, № 118 - 1542370, № 117 - 1149498

2.1.2. Витрати на мастило

Показники/модель автобуса	БАЗ 2215
1. Норми витрат мастильних матеріалів:	
1.1. Моторні оливи, л/100л палива	1,80
1.2. Трансмісійні оливи, л/100л палива	0,15
1.3. Спеціальні оливи, л/100л палива	0,5
1.4. Пластичні оливи, л/100л палива	0,10
2. Ціна мастильних матеріалів, грн./л (кг.)	
2.1. Моторні оливи	40,00
2.2. Трансмісійні оливи	110,00
2.3. Спеціальні оливи	90,00
2.4. Пластичні оливи	90,00
3. Витрати мастильних матеріалів на 1 км. пробігу, грн./км.	0,249
Вартість мастильних матеріалів на рік, грн.	504886

В тому числі:

Маршрут № 18 – 159960, № 115 – 163590, № 118 – 103880, № 117 - 77456

2.1.3. Витрати на шини

Кількість шин, шт.	Марка автобуса	Експлуатаційна норма, км.	Коефіцієнт коригування	Вартість шин, грн.	Витрати на а/м шини на 1 км пробігу грн/км	Річні витрати на шини, грн.
6	БАЗ	65000,00	1,00	702,00	0,103	208840

В тому числі:

Маршрут № 18 – 66170, № 115 – 67670, № 118 – 42970, № 117 – 32030

2.1.4. Витрати на акумуляторні батареї

Кількість АБ, шт.	Ціна АБ, грн.	Експлуатаційна норма, міс.	Коефіцієнт коригування	Витрати на АБ на 1 км пробігу грн/км	Фактична інтенсивність км/міс.	Річні витрати на АБ, грн.
30	680	19	1,00	0,012	130426,67	24336

В тому числі:

Маршрут № 18 – 7710, № 115 – 7830, № 118 – 5010, № 117 – 3730

Всього прямих матеріальних витрат на рік – 8233804 грн.

В тому числі:

Маршрут № 18 – 2608790, № 115 – 2668070, № 118 – 1694230, № 117 – 1262714

2.2. Розрахунок прямих витрат на оплату праці водіїв.

Коефіцієнт відношення до мінімальної заробітної плати відповідно до Галузевої угоди становить 1,2.

Середньомісячна норма тривалості робочого часу складає – 166,33 год.

Годинна тарифна ставка:

$(1250 \times 1,2) / 166,33 = 9,02$ год.

Загальнодобовий обсяг робочого часу по маршруту № 18

$(80 \times 60 + 120) / 60 = 82$ год.

Річний ФЗП:

$82 \times 365 \times 9,02 = 269968,60$ грн.

Загальнодобовий обсяг робочого часу по маршруту № 115

$(100 \times 40 + 120) / 60 = 68,67$ год.

Річний ФЗП

$68,67 \times 365 \times 9,02 = 226082,24$ грн.

Загальнодобовий обсяг робочого часу по маршруту № 118

$(90 \times 35 + 120) / 60 = 54,50$ год.

Річний ФЗП

$54,50 \times 365 \times 9,02 = 179430,35$ грн.

Загальнодобовий обсяг робочого часу по маршруту № 117

$(60 \times 60 + 120) / 60 = 62$ год.

Річний ФЗП

$62 \times 365 \times 9,02 = 204122,26$ грн.

Річний ФЗП 879603,21 грн.

2.3. Інші прямі витрати.

2.3.1. Проведення державних технічних оглядів.

Проведення державного технічного огляду здійснюється кожні півроку.

Кількість автомобілів – 30 од.

Вартість проведення державного технічного огляду 197 грн.

$197 \times 30 \times 2 = 11820$ грн.

В тому числі:

Маршрут № 18 – 3152, № 115 – 3940, № 118 – 2634, № 117 – 2364

Проведення перевірки газобалонного обладнання здійснюється кожні півроку.

Кількість автомобілів – 30 од.

Вартість проведення перевірки газобалонного обладнання – 120 грн.

$120 \times 30 \times 2 = 7200$ грн.

В тому числі:

Маршрут № 18 – 1920, № 115 – 2400, № 118 – 1440, № 117 – 1440

2.3.2. Нарахування на витрати з оплати праці водіїв.

Річний ФЗП – 879603,21 грн.

$879603,21 \times 0,3766 = 331258,56$ грн.

В тому числі:

Маршрут № 18 – 101670,17, № 115 – 85142,57, № 118 – 67573,47, № 117 – 76872,35

Всього інших прямих витрат на рік – 388856 грн.

В тому числі:

Маршрут № 18 – 116709, № 115 – 103870, № 118 – 80131, № 117 – 88146

2.4. Загальновиробничі витрати.

2.4.1. Витрати на обов'язкові види страхування.

Страхування водіїв від нещасних випадків на транспорті.

Кількість водіїв - 30 чел.

Вартість страхового полісу – 102,00 грн.

$30 \times 102 = 3060$ грн.

В тому числі:

Маршрут № 18 – 816, № 115 – 1020, № 118 – 612, № 117 – 612

Страхування цивільно-правової відповідальності.

Кількість автобусів – 30 од.

Вартість страхового полісу- 696 грн.

$30 \times 696 = 20880$ грн.

В тому числі:

Маршрут № 18 – 5568, № 115- 6960, № 118 – 4176, № 117 – 4176

2.4.2. Витрати на оплату послуг сторонніх підприємств за виконання:

а) плата на здійснення передрейсового медичного, технічного огляду, становить – 14637 грн.

в тому числі:

Маршрут № 18 – 3900, № 115 – 4880, № 118 – 2930, № 117 - 2927

б) оренда приміщення на рік 69000 грн.

В тому числі:

Маршрут № 18 – 18400, № 115 – 23000, № 118 – 13800, № 117 - 13800

2.4.3. Витрати на виготовлення квитків, квитково-облікових листів та путівок

33846 грн.

В тому числі

Маршрут № 18- 9020, № 115- 11280, № 118- 6770, № 117 – 6776

2.4.4. Витрати на оподаткування (єдиний податок)

387382 грн.

В тому числі:

Маршрут № 18 – 122700, № 115 – 125600, № 118 – 79680, № 117 – 59502

2.4.5. Адміністративні витрати

148200 грн.

В тому числі:

Маршрут № 18 – 35700, № 115 – 44860, № 118 – 40370, № 117 - 27270

Всього загальновиробничих витрат на рік – 569428 грн.

В тому числі:

Маршрут № 18 – 167230, № 115 – 180784, № 118 – 128328, № 117 – 93086

Показники	Розрахунок на рік				
	Всього	№ 18	№ 115	№ 118	№ 117
Виробнича собівартість послуг:					
Прямі матеріальні витрати	8233804	2608790	2668070	1694230	1262714
Прямі витрати на оплату праці	879603	269969	226082	179430	204122
Інші прямі витрати	388856	116709	103870	80131	88146
Загальновиробничі та адмін витрати	569428	167230	180784	128328	93086
Всього витрат	10071691	3162698	3178806	2082119	1648068
Обсяг перевезень	2529450	613200	766500	698850	459900
Собівартість перевезення одного пасажирів	3,98	5,16	4,15	3,02	3,58
Рівень рентабельності 15	1510754	474405	476821	312318	247210
Вартість проїзду	4,58	5,93	4,77	3,47	4,12

Директор



С.Л.Мацула

Зведений розрахунок
тарифу на перевезення пасажирів по місту Кіровоград

	Показники	Один. виміру	Назва та номер міського маршруту				Всього
			18	115	118	117	
	Пасажироперевезення	пас.	817600	1022000	919800	613200	3372600
	платні	пас.	613200	766500	689850	459900	2529450
	пільгові	пас.	204400	255500	229950	153300	843150
1.	Прямі матеріальні витрати	грн.	2608790	2668070	1694230	1262714	8233804
1.1.	паливо	грн.	2374950	2428930	1542370	1149498	7495748
1.2.	мастильні матеріали	грн.	159960	163590	103880	77456	504886
1.3.	шини	грн.	66170	67670	42970	32030	208840
1.4.	аккумулятори	грн.	7710	7880	5010	3730	24330
2.	Прямі витрати на оплату праці (водії)	грн.	269969	226082	179430	204122	879603
3.	Інші прямі витрати	грн.	116709	103870	80131	88146	330856
3.1.	Витрати на отримання ліцензій, дозволів, проведення державних технічних оглядів тощо, що необхідні для забезпечення виконання перевізної діяльності	грн.	11456	14320	8592	8592	42960
3.2.	Нарахування на витрати з оплати праці працівникам	грн.	101670	85143	67573	76871	331259
3.3.	Амортизація автотранспорту	грн.					
3.4.	Витрати на всі види ремонту, технічний огляд і технічне обслуговування, а також оплату праці працівників, які виконують ремонт і технічне обслуговування	грн.					
3.4.1.	Витрати на всі види ремонту, технічний огляд і технічне обслуговування	грн.					
3.4.2.	Витрати на оплату праці працівників, які виконують ремонт і технічне обслуговування	грн.	1878	2361	2125	1436	7800
3.4.3.	Відрахування на соціальні заходи, 37,66%	грн.	765	866	779	527	2937
3.5.	Вартість запасних частин, агрегатів, приладів, обладнання, пального і матеріалів, які витрачаються для ремонту власними силами	грн.					
3.6.	Вартість ремонтних робіт, виконаних сторонніми організаціями	грн.					
3.7.	Витрати інструментів, наявних на автомобільних транспортних засобах, необхідних на випадок усунення технічних несправностей, що виникли під час роботи на маршруті	грн.					
3.8.	Витрати на медичний огляд водіїв	грн.	940	1180	1062	718	3900
4.	Загальновиробничі витрати:	грн.	167230	180784	128328	93086	569428
4.1.	Витрати на виготовлення квитків та квитково-облікових листів	грн.	8830	10424	8278	6314	33846
4.2.	Витрати на оподаткування	грн.	122700	125500	79680	59502	387382
5.	Адміністративні витрати	грн.	35700	44860	40370	27270	148200
6.	Повна балансова вартість	грн.	3162598	3178806	2082119	1648068	10071691
7.	Рентабельність 15 %	грн.	474405	476821	312318	247210	1510754
8.	Разом	грн.	3637103	3655627	2394437	1895278	11582415
10.	Тариф на перевезення 1-го пасажирів	грн./пас	5,93	4,77	3,47	4,12	4,58

Керівник



С.Л.Мачула