



**Командитне товариство  
«Автолегіон-Варванської Ю.В.»**

Україна, 25014, м. Кіровоград, вул. Аерофлотська, 24  
тел/ факс: +38(0522) 56-72-76; 56-15-06

e-mail: [avto-legion@kw.ukrtel.net](mailto:avto-legion@kw.ukrtel.net)

р/р 26002301336023 в Ф-я КЦВ «Промінвестбанк»  
м. Кіровоград, МФО 323301, ЗКПО 30285752

№ 262/4 від 25 липня 2014 р.  
На № від 20 р.

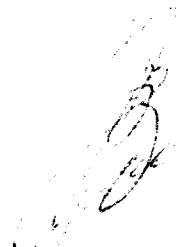
Заступнику Кіровоградського  
міського голови  
**Васильченко С.С.**

*Шановний Сергію Сергійовичу!*

У зв'язку зі систематичним підвищенням цін на паливно-мастильні матеріали та запчастини, просимо Вас розглянути питання щодо погодження тарифів на перевезення пасажирів у режимі маршрутного, економічні обґрунтування додаються.

Додаток (розрахунок тарифу) на 7 арк.

З повагою,  
Генеральний директор  
КТ «Автолегіон-Варванської Ю.В.»

  
Завітневич О.О.

31.07.2014  
4944/05-17-202

# **Розрахунок тарифу на послуги пасажирського автомобільного транспорту**

## **Перелік нормативно – правових документів**

1. Закон України „Про автомобільний транспорт” №4621-17 від 22.03.2012р.
2. Методика розрахунків тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затверджено наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17 листопада 2009р. № 1175, зареєстровано в Міністерстві юстиції України 27 листопада 2009р. за № 1146/17162;
3. „Податковий Кодекс України” від 02.12.2010 № 2755-VI
4. Норми витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті, затверджено наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 10.02.98 № 43 (із змінами) ;
5. «Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту», затверджено наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 30.03.1998 р. №102, зареєстровано в Міністерстві юстиції України 28.04.1988 р. за №268/2708;
6. Експлуатаційні норми середнього ресурсу пневматичних шин колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі, затверджено наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 20.05.2006 №488, зареєстровано в Міністерстві юстиції України 15.06.2006 № 712/12586;
7. Експлуатаційні норми середнього ресурсу акумуляторних свинцевих стартер них батарей колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі, затверджено наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 20.05.2006 №489, зареєстровано в Міністерстві юстиції України 08.06.2006 за № 695/12569;
8. Угода між Міністерством транспорту України та профспілками працівників автомобільного транспорту по галузі автомобільного транспорту;
9. Закон України „Про збір та облік єдиного внеску на загальнообов'язкове державне соціальне страхування” від 08.07.2010 № 2464-У1.
10. Наказ Міністерства транспорту „Про затвердження інструкції про порядок обліку бланків квитків на проїзд автомобільним транспортом та готівки, отриманої від перевезень пасажирів та багажу” № 279 від 31.05.2000р.

Командитне товариство „Автолегіон - Варванської Ю.В.” має Ліцензію Міністерства транспорту та зв'язку України на надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом загального користування та маючи дозвіл на внутрішні перевезення пасажирів уклало Договори з Міськвиконкомом на обслуговування п'яти маршрутів у режимі маршрутного таксі в місті Кіровограді:

Таблиця 1

| № п/п | Номер маршруту | Необхідна кількість транспорту ( без резерву) |
|-------|----------------|-----------------------------------------------|
| 1     | 4              | 16                                            |
| 2     | 20             | 6                                             |
| 3     | 55             | 16                                            |
| 4     | 11             | 16                                            |
| 5     | 116            | 10                                            |
| 6     | 116а           | 16                                            |
| 7     | 134            | 16                                            |

### Коротка технічна характеристика автобуса

Таблиця 2

| Моделі автобусів | Пасажиромісткість, місць для сидіння | Двигун (вид палива) | Потужність двигуна, кВт (к.с.) | Колісна формула | Габаритна довжина автобуса, м | Країна виробник |
|------------------|--------------------------------------|---------------------|--------------------------------|-----------------|-------------------------------|-----------------|
| БАЗ              | 14                                   | метан               | 76 (103)                       | 4 х2,0          | 5,5                           | Україна         |
|                  |                                      |                     |                                |                 |                               |                 |

### Річний пробіг

Таблиця 3

| № п/п   | № маршруту | Кількість оборотних рейсів | Довжина круга, км | Пробіг за рік, км |
|---------|------------|----------------------------|-------------------|-------------------|
| 1       | 4          | 112                        | 22,7              | 872 043,2         |
| 2       | 20         | 68                         | 24,8              | 578 435,2         |
| 3       | 55         | 96                         | 27,6              | 915 398,4         |
| 4       | 111        | 112                        | 19,2              | 743 587,2         |
| 5       | 116        | 112                        | 17,2              | 660 755,2         |
| 6       | 116а       | 90                         | 28                | 864 360,0         |
| 7       | 134        | 112                        | 24,5              | 941 192,0         |
| Всього: | х          | 702                        | х                 | 5 575 771,2       |

### Планова собівартість

Формування планової собівартості здійснюється з урахуванням витрат з операційної діяльності та фінансових витрат, пов'язаних з перевезеннями пасажирів.

#### 1. Виробнича собівартість

##### 1.1. Прямі матеріальні витрати пов'язанні з використанням:

- паливо

Таблиця 4

| Показники/Модель автобуса                                                  | БАЗ                                |
|----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Лінійна норма витрат палива, л/100 км                                   | 15                                 |
| 2. Коефіцієнти коригування:                                                |                                    |
| 2.1. робота в зимових умовах                                               | До 5%<br>(середньомісячний – 1,7%) |
| 2.2. робота в умовах міста                                                 | До 5%                              |
| 2.3. часті технологічні зупинки, пов'язані з посадкою і висадкою пасажирів | До 10%                             |
| 2.4. використання автономних систем обігріву                               | До 5%                              |
| 3. Сумарний коригуючий коефіцієнт                                          | 21,7%                              |
| 4. Додаткове споживання палива – на внутрішньо гаражні роз'їзди            | 1% від загальної кількості палива  |
| 5. Ціна палива, грн/л                                                      | 8,20                               |
| 6. Витрати палива на 1 км пробігу, грн./км                                 | 1,51                               |

$$0,01 \times 15 \times (1 + 0,01 \times 22,7) \times 8,20 = 1,51$$

Витрати палива на рік:

$$1,51 \times 5\,575\,771,2 / \text{табл.} 3 = 8\,419\,414,51 \text{ грн.}$$

- мастильні матеріали

Таблиця 5

| Показники/Модель автобуса                                 | БАЗ   |
|-----------------------------------------------------------|-------|
| 1. Норми витрат мастильних матеріалів:                    |       |
| 1.1. моторні оливи, л/100л                                | 2,2   |
| 1.2. транспортні оливи, л/100л                            | 0,2   |
| 1.3. спеціальні оливи, л/100л                             | 0,5   |
| 1.4. пластичні мастила, кг/100л                           | 0,2   |
| 2. Ціна мастильних матеріалів, грн./л (кг):               |       |
| 2.1. моторні оливи                                        | 20,00 |
| 2.2. трансмісійні оливи                                   | 27,00 |
| 2.3. спеціальні оливи                                     | 30,00 |
| 2.4. пластичні мастила                                    | 30,00 |
| 3. Витрати мастильних матеріалів на 1 км пробігу, грн./км | 0,127 |

$$0,18 / \text{табл.} 4 / \times (2,2 \times 20 + 0,2 \times 27 + 0,5 \times 30 + 0,2 \times 30) \times 0,01 = 0,127 \text{ грн./км}$$

Витрати мастильних матеріалів на рік:

$$0,127 \times 5\,575\,771,2 / \text{табл.} 3 = 708\,122,94 \text{ грн.}$$

- автошини

Таблиця 6

| Показники/Модель автобуса                                | БАЗ         |
|----------------------------------------------------------|-------------|
| 1. Річний пробіг автобусів, км                           | 5 575 771,2 |
| 2. Кількість шин, одиниць                                | 6           |
| 3. Розмір шин                                            | 185x75R16C  |
| 4. Норми експлуатаційного пробігу автомобільних шин, км  | 65 000      |
| 5. Вартість шини, грн..                                  | 650         |
| 6. Витрати на автомобільні шини на 1 км пробігу, грн./км | 0,06        |
| 7. Кількість автомобілів, одиниць                        | 96          |

Витрати автошин на рік:

$$0,06 \times 5\,575\,771,2 = 334\,546,27 \text{ грн.}$$

- акумуляторні батареї

Таблиця 7

| Показники/Модель автобуса                                              | БАЗ         |
|------------------------------------------------------------------------|-------------|
| 1. Річний пробіг автобуса, км                                          | 5 575 771,2 |
| 2. Кількість, одиниць                                                  | 1           |
| 3. Вартість акумуляторні батареї, грн..                                | 600         |
| 4. Експлуатаційна норма середнього ресурсу акумуляторних батарей, мес. | 17          |
| 7. Кількість автомобілів, одиниць                                      | 96          |
| 8. Витрати на акумуляторні батареї на 1 км пробігу, грн./км            | 0,004       |

Витрати акумуляторні батареї на рік:

$$0,004 \times 5\,575\,771,2 = 22\,303,08 \text{ грн.}$$

1.2. Прямі витрати на оплату праці водіїв:

Таблиця 8

| Показники / Моделі автобусів                    | БАЗ   |
|-------------------------------------------------|-------|
| 1. Кількість автомобілів, одиниць               | 96    |
| 2. Кількість водіїв, люд.                       | 170   |
| 3. Норма тривалості робочого часу, год.         | 8     |
| 4. Мінімальна заробітна плата на 01.04.14, грн. | 1218  |
| 5. Ставка ЄСВ, %                                | 37,66 |

$$\text{Заробітна плата водіїв за рік} = 1218,00 \times 170 \times 12 = 2\,484\,720 \text{ грн.}$$

1.3. Інші прямі витрати

1.3.1. Нарахування на заробітну плату водіїв :

$$2\,484\,720,00 \times 37,66 \% = 935\,745,55 \text{ грн.}$$

1.3.2. Вартість державних технічних оглядів:

$$96 \times 180 = 17\,280 \text{ грн.}$$

1.3.3. Витрати на амортизацію транспортних засобів ( фактично за 2013р.) – 101 576,94 грн.

## 1.3.4. Витрати на матеріалі та запчастини на річний пробіг

Таблиця 9

| Показники / Моделі автобусів                                               | БАЗ          |
|----------------------------------------------------------------------------|--------------|
| 1. Річний пробіг автобусів, км                                             | 5 575 771,2  |
| 2. Кількість обслуговувань на річний пробіг, одиниць:                      |              |
| 2.1. ЩО                                                                    | 32 928       |
| 2.2. ТО-1                                                                  | 837          |
| 2.3. ТО-2                                                                  | 278          |
| 3. Періодичність видів технічного обслуговування, км:                      |              |
| 3.1. ТО-1                                                                  | 5 000        |
| 3.2. ТО-2                                                                  | 20 000       |
| 4. Нормативи витрат матеріалів на одне обслуговування, грн:                |              |
| 4.1. ЩО                                                                    | 8,0          |
| 4.2. ТО-1                                                                  | 350          |
| 4.3. ТО-2                                                                  | 870          |
| 5. Норматив витрат матеріалів і запчастин на 1000 км пробігу, грн./1000 км | 0,3          |
| 6. Витрати запасних частин і матеріалів, грн/км                            | 1 672 731,36 |

Витрати на річний пробіг:

$$1/5\,575\,771,2 \times ((32\,928 \times 8,0) + (837 \times 350) + (278 \times 870) + (160,74 \times 5\,575\,771,2/1000)) = 0,3 \text{ грн/км}$$

## 1.4. Загальновиробничі витрати

1.4.1. Заробітна плата обслуговуючого персоналу (механік автомобільної колони 3, диспетчер автомобільного транспорту 3, фельдшер 2, водій автотранспортного засобу 1) – 6 818,50 грн.

Фонд заробітної плати на рік –  $6\,818,50 \times 12 = 81\,822,00$  грн.

1.4.2. Нарахування на заробітну плату –  $81\,822,00 \times 37,66\% = 30\,814,17$  грн.

1.4.3. Амортизація основних засобів загальновиробничого призначення:

Таблиця 10

| № п/п  | Найменування    | Сума, грн.. |
|--------|-----------------|-------------|
| 1      | Бокс            | 932,40      |
| 2      | Майстерня-гараж | 4 030,32    |
| 3      | Гараж-склад     | 5 508,24    |
| Всього |                 | 10 470,96   |

1.4.4. Витрати на квитки на проїзд та квитково-облікову документацію:

Таблиця 11

| № п/п  | Найменування                           | Сума, грн. |
|--------|----------------------------------------|------------|
| 1      | Квитково-обліковий лист 343 x 96 x 0,1 | 3 292,80   |
| 2      | Подорожній лист 343 x 96 x 0,1         | 3 292,80   |
| 3      | Квітки 6 067 807 x 0,011               | 66745,88   |
| Всього |                                        | 73331,48   |

Планує мий обсяг перевезення пасажирів за рік:  
 $14(\text{табл.2}) \times (702 \times 2) \times 343 \times 0,9 = 6\,067\,807 \text{ пас.}$   
 343 – робочі дні за рік враховуючі дні на ТО-1, ТО-2  
 0,9 – коефіцієнт **пасажиромісткості**  
**702** - кількість оборотних рейсів

#### 1.4.5. Витрати на страхування:

Таблиця 12

| № п/п  | Найменування     | Сума, грн. |
|--------|------------------|------------|
| 1      | Водіїв 170 x 118 | 20060,00   |
| Всього |                  | 20060,00   |
|        |                  |            |

#### 1.4.6. Витрати на утримання будівель, споруд та приміщень(2013р.):

Таблиця 13

| № п/п  | Найменування   | Сума, грн. |
|--------|----------------|------------|
| 1      | Газ            | 1518,18    |
| 2      | Електроенергія | 58 225,48  |
| 3      | Водовідведення | 495,36     |
| Всього |                | 60 239,02  |

1.4.7. Витрати на охорону праці, виробничу санітарію та утилізацію відпрацьованих мастильних та інших матеріалів - 5 781,31грн.

#### 2. Адміністративні витрати

2.1. Заробітна плата адміністрації ( генеральний директор, начальник ВК, начальник служби безпеки, агент по постачанню, інженер ОП, секретар, головний бухгалтер, бухгалтер) – 10 018,5 грн.

Фонд заробітної плати на рік –  $10\,018,50 \times 12 = 120\,222,00$  грн.

2.2. Нарахування на заробітну плату –  $120\,222,00 \times 37,66\% = 45\,275,61$  грн.

2.3. Витрати на зв'язок (поштові, телеграфні, телефонні, факс) – 3 948,67грн.

2.4. Витрати на амортизацію основних засобів, оборотних матеріальних і нематеріальних активів адміністративного призначення - 1 350,66грн.

2.5. Витрати на розрахунково-касове обслуговування та інші послуги банку – 2 249,87грн.

2.6. Витрати на придбання канцелярських товарів, на передплату професійних періодичних видань – 5 781,06 грн.

3. Запланований рівень рентабельності, % - 0

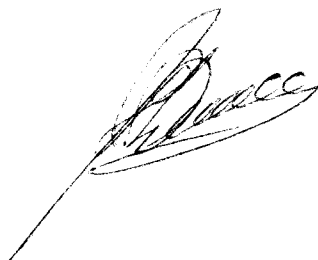
## 4. Планова собівартість:

| Пункт  | Найменування                                                           | Сума, грн..          |
|--------|------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| 1.     | Виробнича собівартість                                                 | <b>14 979 959,59</b> |
| 1.1.   | Прямі матеріальні витрати, в т.ч.:                                     | <b>9 484 386,80</b>  |
|        | Паливо                                                                 | 8 419 414,51         |
|        | Мастильні матеріали                                                    | 708 122,94           |
|        | Автошини                                                               | 334 546,27           |
|        | Акумуляторні батареї                                                   | 22 303,68            |
| 1.2.   | Прямі витрати на оплату праці водіїв                                   | <b>2 484 720,00</b>  |
| 1.3.   | Інші прямі витрати                                                     | <b>2 727 333,85</b>  |
| 1.3.1. | Нарахування на заробітну плату водіїв                                  | 935 745,55           |
| 1.3.2. | Державні технічні огляди                                               | 17 280,00            |
| 1.3.3. | Амортизація транспортних засобів                                       | 101 576,94           |
| 1.3.4. | Витрати на матеріалів та запчастин на тех. огляд і тех. обслуговування | 1 672 731,36         |
| 1.4.   | Загальновиробничі витрати, в т.ч.:                                     | <b>283 518,94</b>    |
| 1.4.1. | Заробітна плата обслуговуючого персоналу                               | 81 822,00            |
| 1.4.2. | Нарахування на заробітну плату                                         | 30 814,17            |
| 1.4.3. | Амортизація осн. засобів загальновиробничого призначення               | 11 470,96            |
| 1.4.4. | Витрати на квитки на проїзд та квитково-облікову документацію          | 73 331,48            |
| 1.4.5. | Витрати на страхування                                                 | 20060,00             |
| 1.4.6. | Витрати на утримання будівель, споруд, приміщень                       | 60 239,02            |
| 1.4.7. | Витрати на охорону праці, санітарію, утилізацію                        | 5 781,31             |
| 2.     | Адміністративні витрати, в т.ч.:                                       | <b>178 827,87</b>    |
| 2.1.   | Заробітна плата адміністрації                                          | 120 222,00           |
| 2.2.   | Нарахування на заробітну плату                                         | 45 275,61            |
| 2.3.   | Витрати на зв'язок                                                     | 3 948,67             |
| 2.4.   | Витрати на амортизацію основні засоби адмін. призначення               | 1 350,66             |
| 2.5.   | Послуги банку                                                          | 2 249,87             |
| 2.6.   | Витрати на придбання канц. товарів                                     | 5 781,06             |
| Всього | /1. + 2./                                                              | <b>15 158 787,46</b> |
|        |                                                                        |                      |

5. Тариф на послуги з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, які здійснюються у режимі маршрутного таксі:

$$T_m = (15\,158\,787,46 / 6\,067\,807(\text{п.1.4.4.})) = 2,50 \text{ грн.}$$

Генеральний директор  
КТ "Автолегіон - Варванської Ю.В."



Завітневич О.О.