



ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ „КІРОВОГРАД ЄВРО ТРАНС”

Україна, 27652, Кіровоградська область, Кіровоградський район, с. Первозванівка, вул. Гагаріна, 4

Від 02.03. 2015 року № 67

На № _____ від _____ 2015 року

Секретарю міської ради
Марковському І.І.

Відповідно до рішення Конкурсного комітету з визначення перевізників на міські маршрути загального користування в м. Кіровограді засідання якого відбулося 18.12.2014 року наше підприємство визнано переможцем на міському автобусному маршруті № 130 «центральный рынок – облонкодиспансер», та № 46 «с. Гірниче - площа Богдана Хмельницького» який працюють в звичайному режимі руху.

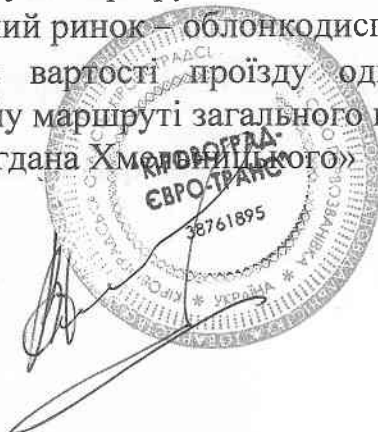
Станом на 01.03.2015 року вартість палива зросла більше ніж на 10%.

Враховуючи вищевикладене та пп. 1.6. наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 року №1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту» прошу Вас встановити (погодити) вартість проїзду одного пасажирів в розмірі 4,00 грн. маршруті № 130 «центральный рынок – облонкодиспансер» та в розмірі 3,50 грн. на маршруті № 46 «с. Гірниче - площа Богдана Хмельницького» на підставі наданих розрахунків, які виконані у відповідності до вимог наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 року №1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту»

Додатки:

- Розрахунок вартості проїзду одного пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування № 130 «центральный рынок – облонкодиспансер» 1 екз. на 5-х аркушах.
- Розрахунок вартості проїзду одного пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування № 46 «с. Гірниче - площа Богдана Хмельницького» 1 екз. на 5-х аркушах.

Директор



В.А. Дробот

Розрахунок тарифу
на перевезення одного пасажирu на мiському
автобусному маршрутi загального користування в м. Кiровоградi
№ 46 «с. Гiрниче - площа Богдана Хмельницького»

Розрахунок тарифу на перевезення одного пасажирu на мiському автобусному маршрутi загального користування в м. Кiровоградi виконано на пiдставi наказу Мiнiстерства транспорту та зв'язку України вiд 17.11.2009 року №1175 «Про погодження Методики розрахунку тарифiв на послуги пасажирського автомобiльного транспорту», експлуатацiйнi норми середнього ресурсу пневматичних шин колiсних транспортних засобiв i спецiальних машин, виконаних на колiсних шасi, затверджених наказом Мiнiстерства транспорту та зв'язку України вiд 20.05.2006 N 488, експлуатацiйнi норми середнього ресурсу акумуляторних свинцевих стартерних батарей колiсних транспортних засобiв i спецiальних машин, виконаних на колiсних шасi, затверджених наказом Мiнiстерства транспорту та зв'язку України вiд 20.05.2006 N 489.

Коротка характеристика мiського автобусного маршруту № 46 «с. Гiрниче - площа Богдана Хмельницького»:

- Середня довжина рейсу, км. – 5,3;
- Кiлькiсть рейсiв, шт. – 20,0;
- Кiлькiсть транспортних засобiв, од. – 2;
- Нульовий пробiг, км. – 31,00;

Коротка технiчна характеристика транспортних засобiв, якими буде обслуговуватися мiський маршрут загального користування № 46 «с. Гiрниче - площа Богдана Хмельницького»:

- Марка транспортного засобу I-VAN;
- Загальна пасажиромiсткiсть, од. – 42;
- Кiлькiсть шин, шт. – 6;
- Кiлькiсть акумуляторних батарей, шт. – 2;
- Витрати палива, л/100 км. – 18;
- Тип палива - дизель;

Добовий пробiг по маршруту з врахування нульового пробiгу – 168,00 км.

Рiчний пробiг автобусiв по маршруту – 61320,00 км.

1. Виробнича собівартість послуг.

1.1. Прямі матеріальні витрати.

1.1.1. Витрати на паливо:

Базова лінійна норма витрат палива на 100 км пробігу, л/100 км – 18,00;

Коригуючий коефіцієнт – 1,20;

Ціна дизельного палива, грн. 29,00

Розраховуємо витрати на паливо на 1 км пробігу за формулою розділу I Додатку до Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту.

Витрати на паливо на 1 км. пробігу, грн. – 6,26;

Річні витрати на паливо, грн. – 384108,48;

1.1.2. Витрати на мастила.

Норма витрати моторних олив, л/100 км – 1,4;

Норма витрати трансмісійних олив, л/100 км – 0,2;

Норма витрати спеціальних олив, л/100 км – 0,05;

Норма витрати пластичних мастил, кг/100 км – 0,15;

Ціна моторних олив, грн. – 50,00;

Ціна трансмісійних олив, грн. – 75,00;

Ціна спеціальних олив, грн. – 110,00;

Ціна пластичних мастил, грн. – 85,00;

Розраховуємо витрати на мастила на 1 км пробігу за формулою розділу II Додатку до Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту.

Витрати на мастила на 1 км пробігу, грн. – 0,223;

Річні витрати на мастила, грн. – 13675,59.

1.1.3. Витрати на шини.

Експлуатаційна норма середнього ресурсу шин, км. – 70000;

Кількість шин, од. – 6;

Коригуючий коефіцієнт – 1;

Ціна шини, грн. – 3200,00;

Розраховуємо витрати на шини на 1 км пробігу за формулою розділу IV Додатку до Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту.

Витрати на шини на 1 км пробігу, грн. – 0,274;
Річні витрати на шини, грн. – 16819,20.

1.1.4. Витрати на акумулятори.

Експлуатаційна норма середнього ресурсу акумуляторної батареї – 16 місяців;
Кількість АКБ, шт. – 2;
Коригуючий коефіцієнт – 1;
Ціна АКБ, грн. – 1700,00;
Фактична інтенсивність експлуатації – 5040 км/місяць.

Розраховуємо витрати на АКБ на 1 км пробігу за формулою розділу V Додатку до Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту.

Витрати на АКБ на 1 км пробігу, грн. – 0,042;
Річні витрати на АКБ, грн. – 2585,42.

1.2. Прямі витрати на оплату праці

Місячна заробітна плата водія, грн. – 1219,20;
Кількість водіїв, чол. – 4;
Річний фонд заробітної плати, грн. – 58521,60;

1.3. Інші прямі витрати.

1.3.1. Витрати на отримання Акту діагностики, грн. – 250,00;
Кількість діагностик на рік, шт. – 2;
Кількість автобусів, шт. – 2;
Річні витрати на діагностику, грн. – 1000,00.

1.3.2. Нарахування на витрати на оплату праці (37,66%), грн. – 22039,23

1.3.3. Витрати на амортизацію

Метод амортизації – прямолінійний;
Вартість автобуса, грн. – 60000,00;
Амортизаційний період, років – 5;
Кількість автобусів, шт. – 2;
Річна сума амортизації, грн. – 12000,00.

1.3.4. Витрати на технічне обслуговування автобусів

1.3.4.1. Витрати на оплату праці ремонтних робітників

Загальнорічний пробіг, км – 61320,00;

Періодичність ТО-1, км – 5000;

Періодичність ТО-2, км – 20000;

Нормативи трудомісткості ЩО, людино-годин – 0,80;

Нормативи трудомісткості ТО-1, людино-годин – 5,80;

Нормативи трудомісткості ТО-2, людино-годин – 24,00;

Нормативи трудомісткості ПР, людино-годин – 6,20;

Кількість ЩО на пробіг, шт. – 211;

Кількість ТО-1 на пробіг, шт. – 9;

Кількість ТО-2 на пробіг, шт. – 3;

Трудомісткість робіт ЩО, люд-год. – 168,40;

Трудомісткість робіт ТО-1, люд-год. – 53,35;

Трудомісткість робіт ТО-2, люд-год. – 74,00;

Трудомісткість робіт ПР, люд-год. – 380,18;

Трудомісткість робіт з ТО та ПР на 1000 км пробігу, - 11,02;

Годинна тарифна ставка ремонтного робітника, грн. – 7,31;

Нарахування (37,66%) – 2,75;

Витрати на оплату праці ремонтного робітника на 1 км., грн. – 0,11;

Річні витрати на оплату праці ремонтних робітників, грн. – 6797,72;

1.3.4.2. Витрати на матеріали та запасні частини для ремонту

Норми витрат матеріалів на одне ЩО, грн. – 4,15;

Норми витрат матеріалів на одне ТО-1, грн. – 18,04;

Норми витрат матеріалів на одне ЩО, грн. – 68,14;

Норми витрат матеріалів на 1000 км пробігу, грн. – 116,17;

Витрати на матеріали та запасні частини на 1 км пробігу, грн. – 0,137;

Річні витрати на матеріали та запасні частини для ремонту, грн. – 8371,99;

1.4. Загальновиробничі витрати

Витрати на страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, грн. – 800,00

Витрати на страхування водіїв від нещасних випадків на транспорті, грн. – 400,00;

Загальновиробничі витрати, грн. – 1200,00.

Розрахунок планового обсягу пасажирських перевезень по маршруту № 46 «с. Гірниче - площа Богдана Хмельницького» на 2015 рік.

Загальна пасажиромісткість автобуса, чол. – 42;

Коефіцієнт пасажиромісткості – 0,58;

Кількість днів – 365;

Кількість рейсів, - 20;

Запланована кількість пасажирів на 2015 рік – 179580 чол.

Рівень рентабельності – 15%;

Собівартість перевезення одного пасажирів, грн. – 3,05;

Розрахункова вартість перевезення одного пасажирів на міському автобусному маршруті № 46 «с. Гірниче - площа Богдана Хмельницького» з врахування рентабельності - 3,50 грн.

Директор ТОВ «Кіровоград - Євро - Транс»



В.А.Дробот

Розрахунок тарифу
на перевезення одного пасажирu на міському
автобусному маршруті загального користування в м. Кіровограді
№ 130 «центральный ринок - онкодиспансер»

Розрахунок тарифу на перевезення одного пасажирu на міському автобусному маршруті загального користування в м. Кіровограді виконано на підставі наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 року №1175 «Про погодження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту», експлуатаційні норми середнього ресурсу пневматичних шин колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 20.05.2006 N 488, експлуатаційні норми середнього ресурсу акумуляторних свинцевих стартерних батарей колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 20.05.2006 N 489.

Коротка характеристика міського автобусного маршруту № 130 «центральный ринок - облонкодиспансер»:

- Середня довжина рейсу, км. – 6,5;
- Кількість рейсів, шт. – 38,0;
- Кількість транспортних засобів, од. – 2;
- Нульовий пробіг, км. – 25,00;

Коротка технічна характеристика транспортних засобів, якими буде обслуговуватися міський маршрут загального користування № 130 «центральный ринок - облонкодиспансер»:

- Марка транспортного засобу ПАЗ 32054;
- Загальна пасажиромісткість, од. – 38;
- Кількість шин, шт. – 6;
- Кількість акумуляторних батарей, шт. – 2;
- Витрати палива, л/100 км. – 28;
- Тип палива - дизель;

Добовий пробіг по маршруту з врахування нульового пробігу – 297,00 км.

Річний пробіг автобусів по маршруту – 108405,00 км.

1. Виробнича собівартість послуг.

1.1. Прямі матеріальні витрати.

1.1.1. Витрати на паливо:

Базова лінійна норма витрат палива на 100 км пробігу, л/100 км – 28,00;

Коригуючий коефіцієнт – 1,20;

Ціна дизельного палива, грн. 29,00

Розраховуємо витрати на паливо на 1 км пробігу за формулою розділу I
Додатку до Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського
автомобільного транспорту.

Витрати на паливо на 1 км. пробігу, грн.. – 9,74;

Річні витрати на паливо, грн. – 978765,31;

1.1.2. Витрати на мастила.

Норма витрати моторних олив, л/100 км – 1,4;

Норма витрати трансмісійних олив, л/100 км – 0,2;

Норма витрати спеціальних олив, л/100 км – 0,05;

Норма витрати пластичних мастил, кг/100 км – 0,15;

Ціна моторних олив, грн. – 50,00;

Ціна трансмісійних олив, грн. – 75,00;

Ціна спеціальних олив, грн. – 110,00;

Ціна пластичних мастил, грн. – 85,00;

Розраховуємо витрати на мастила на 1 км пробігу за формулою розділу II
Додатку до Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського
автомобільного транспорту.

Витрати на мастила на 1 км пробігу, грн. – 0,347;

Річні витрати на мастила, грн. – 37607,86.

1.1.3. Витрати на шини.

Експлуатаційна норма середнього ресурсу шин, км. – 70000;

Кількість шин, од. – 6;

Коригуючий коефіцієнт – 1;

Ціна шини, грн. – 3200,00;

Розраховуємо витрати на шини на 1 км пробігу за формулою розділу IV
Додатку до Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського
автомобільного транспорту.

Витрати на шини на 1 км пробігу, грн. – 0,274;
Річні витрати на шини, грн. – 27551,45.

1.1.4. Витрати на акумулятори.

Експлуатаційна норма середнього ресурсу акумуляторної батареї – 16 місяців;
Кількість АКБ, шт. – 2;
Коригуючий коефіцієнт – 1;
Ціна АКБ, грн. – 2100,00;
Фактична інтенсивність експлуатації – 8256 км/місяць.

Розраховуємо витрати на АКБ на 1 км пробігу за формулою розділу V Додатку до Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту.

Витрати на АКБ на 1 км пробігу, грн. – 0,032;
Річні витрати на АКБ, грн. – 3193,75.

1.2. Прямі витрати на оплату праці

Місячна заробітна плата водія, грн. – 1219,20;
Кількість водіїв, чел. – 4;
Річний фонд заробітної плати, грн. – 58521,60;

1.3. Інші прямі витрати.

1.3.1. Витрати на отримання Акту діагностики, грн. – 250,00;
Кількість діагностик на рік, шт. – 2;
Кількість автобусів, шт. – 2;
Річні витрати на діагностику, грн. – 1000,00.

1.3.2. Нарахування на витрати на оплату праці (37,66%), грн. – 22039,23

1.3.3. Витрати на амортизацію

Метод амортизації – прямолінійний;
Вартість автобуса, грн. – 30000,00;
Амортизаційний період, років – 5;
Кількість автобусів, шт. – 2;
Річна сума амортизації, грн. – 1000,00.

1.3.4. Витрати на технічне обслуговування автобусів

1.3.4.1. Витрати на оплату праці ремонтних робітників

Загальнорічний пробіг, км – 108405,00;

Періодичність ТО-1, км – 5000;

Періодичність ТО-2, км – 20000;

Нормативи трудомісткості ЩО, людино-годин – 0,80;

Нормативи трудомісткості ТО-1, людино-годин – 5,80;

Нормативи трудомісткості ТО-2, людино-годин – 24,00;

Нормативи трудомісткості ПР, людино-годин – 6,20;

Кількість ЩО на пробіг, шт. – 372;

Кількість ТО-1 на пробіг, шт. – 16;

Кількість ТО-2 на пробіг, шт. – 5;

Трудомісткість робіт ЩО, люд-год. – 297,71;

Трудомісткість робіт ТО-1, люд-год. – 94,31;

Трудомісткість робіт ТО-2, люд-год. – 130,00;

Трудомісткість робіт ПР, люд-год. – 672,11;

Трудомісткість робіт з ТО та ПР на 1000 км пробігу, - 11,02;

Годинна тарифна ставка ремонтного робітника, грн. – 7,31;

Нарахування (37,66%) – 2,75;

Витрати на оплату праці ремонтного робітника на 1 км., грн. – 0,11;

Річні витрати на оплату праці ремонтних робітників, грн. – 12017,40;

1.3.4.2. Витрати на матеріали та запасні частини для ремонту

Норми витрат матеріалів на одне ЩО, грн. – 4,15;

Норми витрат матеріалів на одне ТО-1, грн. – 18,04;

Норми витрат матеріалів на одне ЩО, грн. – 68,14;

Норми витрат матеріалів на 1000 км пробігу, грн. – 116,17;

Витрати на матеріали та запасні частини на 1 км пробігу, грн. – 0,137;

Річні витрати на матеріали та запасні частини для ремонту, грн. – 14800,48;

1.4. Загальновиробничі витрати

Витрати на страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, грн. – 800,00

Витрати на страхування водіїв від нещасних випадків на транспорті, грн. – 400,00;

Загальновиробничі витрати, грн. – 1200,00.

Розрахунок планового обсягу пасажирських перевезень по маршруту № 130 «центральный рынок - облонкодиспансер» на 2015 рік.

Загальна пасажиромісткість автобуса, чол. – 38;

Коефіцієнт пасажиромісткості – 0,6;

Кількість днів – 365;

Кількість рейсів, - 38;

Кількість пасажирів перевезених під час проведення обстеження пасажиропотоків у 2011 року на маршруті № 130 «центральный рынок - облонкодиспансер» - 857,00.

Запланована кількість пасажирів на 2015 рік – 312805 чол.

Рівень рентабельності – 8%;

Собівартість перевезення одного пасажирів, грн. – 3,70;

Розрахункова вартість перевезення одного пасажирів на міському автобусному маршруті № 130 «центральный рынок - облонкодиспансер» з врахування рентабельності 8% - 4,00 грн.

Директор ТОВ «Кіровоград - Євро - Транс»



В.А.Дробот