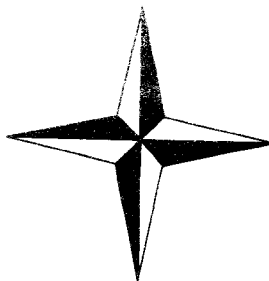


ЧАСТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
"УкрАвтоИнвест"

25028 Кировоградская область
Кировоградский район с.Соколовское
ул. Автолюбителей, 3
код 31394529 Св. № 14886742 ИНН 313945211089
р/с 26001207651 в ОАО «Райффайзен Банк
Аваль» МФО 380805
тел / факс: +38 0522 55-58-65



ПРИВАТНЕ ПІДПРИЄМСТВО
"УкрАвтоІнвест"

25028 Кіровоградська область
Кіровоградський район с.Соколівське
вул. Автолюбителів, 3
код 31394529 Св. № 14886742 ІПН 313945211089
р/р 26001207651 в ВАТ «Райффайзен Банк
Аваль» МФО 380805
тел./ факс: +38 0522 55-58-65

Вих. № 712
31 липня 2014 року

Секретарю Кіровоградської
міської ради
Марковському І.І.

Про уточнений розрахунок

Шановний Іване Івановичу!

У зв'язку із тяжким соціальним становищем у країні, надаємо уточнений розрахунок тарифу на проїзд у міському пасажирському транспорті загального користування, що працює у режимі маршрутного таксі за маршрутами №5А, 8, 11, 103, 126.

З повагою

Директор ПП «УкрАвтоІнвест»

І. Найдич

31.07.2014
4981/0847 762

Розрахунок тарифу на послуги пасажирського автомобільного транспорту ПП «УкрАвтоІнвест»

Враховуючи рекомендації адміністративної колегії Кіровоградського обласного територіального відділення Антимонопольного комітету України наведено розрахунки тарифу на послуги пасажирського автомобільного транспорту на кожен маршрут, що обслуговується підприємством, окремо.

Відповідно до п. 2.21 Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв'язку України № 1175 від 17.11.2009 року, тариф на послуги з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, які здійснюються у режимі маршрутного таксі, розраховуються за формулою:

$$T_m = \frac{S_{\text{п}} + \Pi_{\text{п}}}{Q_{\text{п}}}$$

де $S_{\text{п}}$ – собівартість перевезень за рік, $\Pi_{\text{п}}$ – плановий прибуток від перевезень на рік, $Q_{\text{п}}$ – річний запланований обсяг перевезень.

Оскільки маршрути № 5А, 8, 11 та 126 обслуговується із 29 травня 2013 року, тому для розрахунку обираємо період із 01.06.2013 року по 31.05.2014 року, по маршруту № 103 приймаємо період із 01.09.2013 року по 31.05.2014 року.

Відповідно до п.2.4. наказу Міністерства транспорту та зв'язку України № 1175 від 17.11.2009 року, планування витрат Перевізників, що входять до планової собівартості, здійснюється з урахуванням витрат з операційної діяльності та фінансових витрат, пов'язаних з перевезеннями пасажирів та багажу.

До планових витрат операційної діяльності включаються:

- а) виробнича собівартість Послуг;
- б) адміністративні витрати;
- в) витрати на збут Послуг;
- г) інші витрати операційної діяльності.

До планової виробничої собівартості Послуг відповідно до Положення (стандарту) бухгалтерського обліку 16 "Витрати", затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 31.12.99 N 318, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 19.01.2000 за N 27/4248 (із змінами), включаються:

- а) прямі матеріальні витрати;

- б) прямі витрати на оплату праці;
- в) інші прямі витрати;
- г) загальновиробничі витрати.

До складу прямих матеріальних витрат включаються витрати, пов'язані з використанням:

а) палива, мастильних матеріалів, шин, акумуляторних батарей (включаючи транспортно-заготівельні витрати), інших матеріалів та складників, що використовуються безпосередньо для забезпечення виконання перевезень пасажирів і здійснення технологічних операцій в процесі підготовки автомобільних транспортних засобів до експлуатації та є необхідними компонентами процесу надання послуг;

б) допоміжних матеріалів.

До складу прямих витрат на оплату праці включаються:

а) витрати з основної заробітної плати працівникам, діяльність яких безпосередньо пов'язана з процесом перевезення пасажирів (водії, кондуктори). Зазначені витрати визначаються виходячи з нормативної чисельності цих працівників та відпрацьованого ними часу, установлених обґрунтованих тарифних ставок (окладів), відрядних розцінок та посадових окладів;

б) витрати з додаткової заробітної плати працівників (водії, кондуктори), встановлені відповідно до законодавства;

в) заохочувальні та компенсаційні виплати цим працівникам згідно із законодавством.

Рівень прямих витрат на оплату праці визначається відповідно до законодавства, а також генеральної та галузевої угод, колективного договору.

Відповідно до п.2.9. наказу Міністерства транспорту та зв'язку України № 1175 від 17.11.2009 року Загальновиробничі витрати включають витрати, пов'язані з управлінням та обслуговуванням виробничого процесу і не передбачені в попередніх пунктах, а саме:

г) витрати на виготовлення квитків на проїзд та квитково-облікової документації;

е) витрати на утримання і поточний ремонт виробничих будівель, споруд та приміщень (опалення, освітлення, водопостачання, водовідведення);

є) витрати на обслуговування виробничого процесу (оплата праці згідно із законодавством, зокрема за невідпрацьований, але оплачений час на виробництві, нарахування на заробітну плату, внески на обов'язкове страхування працівників відповідно до законодавства, витрати на відрядження, забезпечення пожежної безпеки та утримання охорони, інші витрати);

ж) витрати на охорону праці, виробничу санітарію та утилізацію відпрацьованих мастильних та інших матеріалів на рівні не вище установлених нормативів.

Приватне підприємство «УкрАвтоІнвест» має ліцензію на внутрішні перевезення пасажирів транспортом загального користування, та на підставі договорів із замовником транспортних послуг – виконавчим комітетом Кіровоградської міської ради, надає послуги з перевезення пасажирів на 5 маршрутах загального користування в режимі маршрутного таксі. А саме:

1. Маршрут № 5А сполученням «вул. Жадова – СТОН№1» – 20 одиниць.
2. Маршрут № 8 сполученням «вул. Г.Сталінграда – Завадівка» – 17 одиниць.
3. Маршрут № 11 сполученням «вул. Жадова – Залізничний вокзал» – 12 одиниць.
4. Маршрут № 126 сполученням «вул. Урицького – Критий ринок» – 14 одиниць.
5. Маршрут № 103 сполученням «вул. Урицького – вул. Кільцева» – 8 одиниць.

На сьогоднішній день зазначені маршрути обслуговуються транспортними засобами БАЗ, РУТА в кількості 71 одиниця.

Коротка технічна характеристика автобуса:

Таблиця 1

Моделі автобусів	Пасажиромісткість, місць для сидіння	Двигун (вид палива)	Потужність двигуна, кВт (к.с.)	Колісна формула	Габаритна довжина автобуса	Країна виробник
БАЗ	14	Метан	71 (96)	4x2	5690 мм	Україна

Річний пробіг:

Таблиця 2

№ п/п	№ маршруту	Кількість оборотних рейсів	Довжина оборотного рейсу, км.	Пробіг за рік, тис.км
1	5А	207	20	1866,2
2	8	142	28,6	1482,3
3	11	170	24,7	1241,0
4	103	103	24	902,3
5	126	168	15	919,8
Всього				6411,6

Планова собівартість.

Формування планової собівартості здійснюється з урахуванням витрат з операційної діяльності та фінансових витрат, пов'язаних з перевезенням пасажирів.

1. Виробнича собівартість

1.1. Прямі матеріальні витрати, пов'язані із використанням – Паливо

Таблиця 3

Показники/модель автобуса	БАЗ
Лінійна норма витрат палива, куб.м./100 км	15
Коефіцієнти коригування: Робота в зимових умовах Робота в умовах міста Часті технологічні зупинки, пов'язані з посадкою чи висадкою пасажирів	До 5% (середньорічний 1,7) До 5% До 10%
Сумарний коригуючий коефіцієнт	16,7%
Витрата палива з урахуванням коригуючого коефіцієнту, куб.м./100 км.	17,5
Ціна палива, грн./куб.м	8,35
Вартість палива на 1 км. Пробігу, грн./км	1,46

Враховуючи дані в таблицях 2,3 розраховуємо вартість палива на рік.

Всього: $1,46 \times 6411,6 \times 1000 = 9\,371\,627$ грн

Помаршрутно:

Маршрут 5А: $1,46 \times 1866,2 \times 1000 = 2724652$ грн

Маршрут 8: $1,46 \times 1482,3 \times 1000 = 2164158$ грн

Маршрут 11: $1,46 \times 1241,0 \times 1000 = 1811860$ грн

Маршрут 103: $1,46 \times 902,3 \times 1000 = 1317358$ грн

Маршрут 126: $1,46 \times 919,8 \times 1000 = 1342908$ грн

– Мастильні матеріали

Таблиця 4

Показники/модель автобуса	БАЗ
Норма витрат мастильних матеріалів	
Моторні оливи, л/100 л	2,2
Трансмісійні оливи, л/100 л	0,2
Спеціальні оливи, л/100 л	0,5
Пластичні мастила, кг/100 л.	0,2
Ціни мастильних матеріалів	
Моторні оливи, л/100 л	25,00
Трансмісійні оливи, л/100 л	32,00
Спеціальні оливи, л/100 л	30,00
Пластичні мастила, кг/100 л.	30,00
Витрата мастильних матеріалів на 1 км. Пробігу, грн/100 км.	0,144

$0,175 / \text{табл.3} \times (2,2 \times 25 + 0,2 \times 32 + 0,5 \times 30 + 0,2 \times 30) \times 0,01 = 0,144$

Витрати мастильних матеріалів на рік всього:

$0,144 \times 6411,6 \times 1000 = 924\,552,7$ грн.

Помаршрутно:

Маршрут 5А: $0,144 \times 1866,2 \times 1000 = 268732,8$ грн.

Маршрут 8: $0,144 \times 1482,3 \times 1000 = 213451,2$ грн.

Маршрут 11: $0,144 \times 1241,0 \times 1000 = 178704,0$ грн.

Маршрут 103: $0,144 \times 902,3 \times 1000 = 129931,2$ грн.

Маршрут 126: $0,144 \times 919,8 \times 1000 = 132451,2$ грн.

– Автошини

Таблиця 5

Показники/модель автобуса	БАЗ
Річний пробіг автобусів, км.	6411600
Кількість шин, одиниць	6
Розмір шин	185x75R16C
Норми експлуатаційного пробігу автомобільних шин, км	65 000
Вартість шини, грн.	650
Витрати на автомобільні шини на 1 км. Пробігу, грн./км	0,06
Кількість автомобілів, одиниць	71

Витрати автошин на рік всього:

$0,06 \times 6411600 = 384696$ грн.

Помаршрутно:

Маршрут 5А: $0,06 \times 1866200 = 111972$ грн.

Маршрут 8: $0,06 \times 1482300 = 88938$ грн.

Маршрут 11: $0,06 \times 1241000 = 74460$ грн.

Маршрут 103: $0,06 \times 902300 = 54138$ грн.

Маршрут 126: $0,06 \times 919800 = 55188$ грн.

– Акумуляторні батареї (АКБ)

Таблиця 6

Показники/модель автобуса	БАЗ
Річний пробіг автобусів, км.	6411600
Кількість АКБ, одиниць	1
Вартість АКБ, грн	700
Експлуатаційна норма середнього ресурсу, міс	17
Витрати на АКБ на 1 км. Пробігу, грн./км	0,005
Кількість автомобілів, одиниць	71

Витрати АКБ на рік всього:

$0,005 \times 6411600 = 35082$ грн.

Помаршрутно:

Маршрут 5А: $0,005 \times 1866200 = 9331$ грн.

Маршрут 8: $0,005 \times 1866200 = 7411,5$ грн.

Маршрут 11: $0,005 \times 1866200 = 6205$ грн.

Маршрут 103: $0,005 \times 1866200 = 4511,5$ грн.

Маршрут 126: $0,005 \times 1866200 = 4599$ грн.

Витрати на матеріали та запасні частини на річний пробіг:

Таблиця 7

Показники/модель автобуса	БАЗ
Річний пробіг автобусів, км.	6411600
Кількість обслуговувань на річний пробіг, одиниць	
ЩО	25915
ТО-1	961
ТО-2	321
Періодичність видів технічного обслуговування, км	
ТО-1	5000
ТО-2	20000
Нормативи витрат матеріалів на одне обслуговування	
ЩО	8,0
ТО-1	400
ТО-2	930
Норматив витрат матеріалів і запчастин на 1000 км пробігу, грн./1000 км	0,327
Витрати запасних частин і матеріалів, грн./км	2096593

Витрати на річний пробіг помаршрутно:

Маршрут 5А: $2096593 \times 1866200 / 6411600 = 610247,34$ грн.

Маршрут 8: $2096593 \times 1482300 / 6411600 = 484712,05$ грн.

Маршрут 11: $2096593 \times 124100 / 6411600 = 405806,96$ грн.

Маршрут 103: $2096593 \times 902300 / 6411600 = 295052,07$ грн.

Маршрут 126: $2096593 \times 919800 / 6411600 = 300774,57$ грн.

Витрати на оплату праці водіїв:

Таблиця 8

Показники/модель автобуса	БАЗ
Кількість автобусів, одиниць	71
Кількість водіїв, осіб	140
Норма тривалості робочого часу, год.	8
Заробітна плата відповідно до штатного розкладу, грн./міс	1510
Ставка ЄСВ, %	37,66

Заробітна плата водіїв за рік, всього:
 $1510 \times 140 \times 12 = 2536800$ грн.

Нарахування на заробітну плату, всього :
 $2536800 \times 37,66\% = 955358,9$ грн.

Заробітна плата водіїв за рік, помаршрутно:

Маршрут 5А: $1510 \times 40 \times 12 = 724800$ грн.

Маршрут 8: $1510 \times 34 \times 12 = 616080$ грн.

Маршрут 11: $1510 \times 24 \times 12 = 434880$ грн.

Маршрут 103: $1510 \times 15 \times 12 = 271800$ грн.

Маршрут 126: $1510 \times 27 \times 12 = 489240$ грн.

Нарахування на заробітну плату, помаршрутно:

Маршрут 5А: $724800 \times 37,66\% = 272959,7$ грн.

Маршрут 8: $616080 \times 37,66\% = 232015,7$ грн.

Маршрут 11: $434880 \times 37,66\% = 163775,8$ грн.

Маршрут 103: $271800 \times 37,66\% = 102359,9$ грн.

Маршрут 126: $489240 \times 37,66\% = 184247,8$ грн.

З метою достовірного розрахунку тарифу на проїзд в міському транспорті загального користування в режимі маршрутного таксі в м. Кіровограді (помаршрутно) загальновиробничі та адміністративні витрати буде враховано пропорційно кількості транспортних засобів, що обслуговують певний маршрут, по якому проводиться розрахунок.

Таким чином маємо в період з червень 2013 – серпень 2013 року транспортні засоби помаршрутно:

маршрут № 5А – 20 транспортних засобів;

маршрут № 8 – 17 транспортних засобів;

маршрут № 11 – 12 транспортних засобів;

маршрут № 126 – 14 транспортних засобів;

Всього 63 транспортних засоби, тобто

Витрати на маршрут №5А становлять:

$$B_{5A} = \frac{\text{заг. та адм. витрати} \times 20 \times 100\%}{63} = 31,7\% \text{ заг. та адм. витрат}$$

Витрати на маршрут №8 становлять:

$$B_8 = \frac{\text{заг. та адм. витрати} \times 17 \times 100\%}{63} = 27\% \text{ заг. та адм. витрат}$$

Витрати на маршрут №11 становлять:

$$B_{11} = \frac{\text{заг. та адм. витрати} \times 12 \times 100\%}{63} = 19\% \text{ заг. та адм. витрат}$$

Витрати на маршрут №126 становлять:

$$B_{126} = \frac{\text{заг. та адм. витрати} \times 14 \times 100\%}{63} = 22,3\% \text{ заг. та адм. витрат}$$

в період з вересень 2013 року –травень 2014 року транспортні засоби помаршрутно:

маршрут № 5А – 20 транспортних засобів;

маршрут № 8 – 17 транспортних засобів;

маршрут № 11 – 12 транспортних засобів;

маршрут № 126 – 14 транспортних засобів;

маршрут № 103 – 8 транспортних засобів;

Всього 71 транспортних засоби, тобто

Витрати на маршрут №5А становлять:

$$B_{5A} = \frac{\text{заг. та адм. витрати} \times 20 \times 100\%}{71} = 28,2\% \text{ заг. та адм. витрат}$$

Витрати на маршрут №8 становлять:

$$B_8 = \frac{\text{заг. та адм. витрати} \times 17 \times 100\%}{71} = 23,9\% \text{ заг. та адм. витрат}$$

Таблиця 10

Найменування показника	вересень 2013г.	жовтень 2013г.	листопад 2013г.	грудень 2013г.
Газ природний	236,95	2613,12	2569,25	3475,5
Електроенергія	1309,50	2181,67	2671,02	3192,59
Водопостачання	66,24	75,07	82,08	79,38
Послуги по вивезенню сміття	114,32	114,32	114,32	114,32
Квитково-облікова продукція	5433,20	6089,42	5595,57	7550,92
Заробітна плата персоналу (крім водіїв)	26520,47	28332,83	26773,01	24704,63
Податки на заробітну плату до ПФУ	9987,609	10670,14	10082,72	9303,764
Розрахунково-касове обслуговування	1056,66	1198,24	1108,88	1112,92
Амортизація основних засобів	16506,92			16506,92
всього	61231,87	51274,81	48996,85	66040,94

Таблиця 11

Найменування показника	січень 2014г.	лютий 2014г.	березень 2014г.	квітень 2014г.	травень 2014г.
Газ природний	4456,5	3197,05	1545,87	1096,41	1225,9
Електроенергія	2736,68	4855,18	3135,6	2241,13	1167,26
Водопостачання	79,38	78,62	96,77	90,72	84,67
Послуги по вивезенню сміття	114,32	114,32	114,32	114,32	114,32
Квитково-облікова продукція	6156,5	6719,81	8235,23	6873,45	4780,66
Заробітна плата персоналу (крім водіїв)	26610,00	25255,5	26610	31872,04	31355,7
Податки на заробітну плату до ПФУ	10021,33	9511,221	10021,33	12003,01	11808,56
Розрахунково-касове обслуговування	957,86	903,85	892,1	1006,61	974,51
Амортизація основних засобів			16506,92		
Всього	51132,57	50635,55	67158,14	55297,69	51511,58
Всього за 09.2013-05.2014 р.	503280,00				

Таким чином маємо:

Загально-виробничі та адміністративні витрати в період червень 2013 – серпень 2013 року – 164179,92 грн.

Загально-виробничі та адміністративні витрати в період вересень 2013 – травень 2014 року – 503280,00 грн.

Загально-виробничі та адміністративні витрати помаршрутно:

Маршрут № 5А

$$B_{5A} = (31,7\% \times 164179,92 + 28,2\% \times 503280,00) \div 100\% = 193970,00 \text{ грн.}$$

Маршрут № 8

$$B_8 = (27\% \times 164179,92 + 23,9\% \times 503280,00) \div 100\% = 164612,50 \text{ грн.}$$

Маршрут № 11

$$B_{11} = (19\% \times 164179,92 + 16,9\% \times 503280,00) \div 100\% = 116248,5 \text{ грн.}$$

Маршрут № 126

$$B_{126} = (22,3\% \times 164179,92 + 19,7\% \times 503280,00) \div 100\% = \\ = 135758,30 \text{ грн.}$$

Маршрут № 103

$$B_{103} = (11,3\% \times 503280,00) \div 100\% = 56870,64 \text{ грн.}$$

Запланований обсяг перевезення пасажирів на рік помаршрутно:

Маршрут №5А

$$18 \times 207 \times 2 \times 365 \times 0,7 = 1903986 \text{ пас.}$$

Маршрут №8

$$18 \times 142 \times 2 \times 365 \times 0,85 = 1585998 \text{ пас.}$$

Маршрут №11

$$18 \times 170 \times 2 \times 365 \times 0,6 = 1340280 \text{ пас.}$$

Маршрут №103

$$18 \times 103 \times 2 \times 365 \times 0,65 = 879723 \text{ пас.}$$

Маршрут №126

$$18 \times 168 \times 2 \times 365 \times 0,48 = 1059610 \text{ пас.}$$

ВСЬОГО: 6769597 пасажирів

365 – кількість днів у році

18 – кількість посадочних місць в автобусі БАЗ разом зі стоячими місцями

0,48; 0,6; 0,65; 0,7; 0,85 – коефіцієнт пасажиромісткості на певному маршруті

207, 142, 170, 103, 168 – відповідно кількість оборотних рейсів помаршрутно.

Запланований рівень рентабельності – 0%.

Зведений розрахунок тарифу на перевезення

пасажирів по м. Кіровограду

Таблиця 12

Найменування показника	Всього	З них для обслуговування міського автобусного маршруту				
		5А	8	11	103	126
Виробнича собівартість, по підприємству, грн						
Прямі матеріальні витрати, грн	16289713	4722695	3806766	3075692	2175151	2509409
Паливо, грн	9360936	2724652	2164158	1811860	1317358	1342908
Мастильні матеріали, грн	923270,4	268732,8	213451,2	178704,0	129931,2	132451,2
Автошини, грн	384696	111972	88938	74460	54138	55188
Акумуляторні батареї, грн	32058	9331	7411,5	6205	4511,5	4599
Витрати на матеріали та запчастини, на техогляд і техобслуговування, грн	2096593	610247,34	484712,05	405806,96	295052,07	300774,57
Заробітна плата водіїв, грн	2536800	724800	616080	434880	271800	489240
Податок на з/п водіїв, грн	955358,9	272959,7	232015,7	163775,8	102359,9	184247,8
Загальновиробничі та адміністративні витрати, виходячи із показників за минулий рік, грн. (розрахунок наведено вище)	667459,9	193970,00	164612,50	116248,50	56870,64	135758,30
Повна планова собівартість, грн	16957172	4916665	3971379	3191940	2232021	2645167
Рентабельність 0%, грн		0	0	0	0	0
Пасажироперевезення, пас.	6769597	1903986	1585998	1340280	879723	1059610
Тариф на перевезення 1 пасажирів, грн.	2,50	2,58	2,50	2,38	2,54	2,50

Тариф на послуги з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, які здійснюються у режимі маршрутного таксі по маршрутно:

Маршрут №5А

$$T_{5A} = \frac{4916665 + 0}{1903986} = 2,58 \text{ грн}$$

Маршрут №8

$$T_8 = \frac{3971379 + 0}{1585998} = 2,50 \text{ грн}$$

Маршрут №11

$$T_{11} = \frac{3191940 + 0}{1340280} = 2,38 \text{ грн}$$

Маршрут №103

$$T_{103} = \frac{2232021 + 0}{879723} = 2,54 \text{ грн}$$

Маршрут №126

$$T_{126} = \frac{2645167 + 0}{1059610} = 2,50 \text{ грн}$$

Середній рівень тарифу на послуги з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, які здійснюються у режимі маршрутного таксі по підприємству

$$T = \frac{T_{5A} + T_8 + T_{11} + T_{103} + T_{126}}{5} = 2,50 \text{ грн}$$

де $T_{5A}, T_8, T_{11}, T_{103}, T_{126}$ – відповідно розраховані тарифи на послуги по маршрутно

5 – кількість маршрутів, що обслуговуються підприємством.

Фактичні показники підприємства за 2013-2014 рік

та план на 2014 рік

Таблиця 13

Показники	Один. виміру	Факт 2013-2014 року	План 2014 року	Примітка
Пасажироперевезення	Пас.	4530300	5636330	
Паливо	Грн.	6604501	9360936	Відмінність за рахунок суттєвої різниці вартості природного газу
Мастильні матеріали	Грн.	—	923270,4	
Автошини	Грн.	—	384696	
Акумуляторні батареї	Грн.	—	32058	
Витрати на матеріали та запчастини, на техогляд і техобслуговування	Грн.	—	2096593	
Заробітна плата водіїв	Грн.	1803855	2536800	
Податок на з/п водіїв	Грн.	677527,9	955358,9	
Загальновиробничі та адміністративні витрати, грн	Грн.	667459,9	667459,9	
Всього:	Грн.	9753344	16957172	

Примітка: Зважаючи на той факт, що нашим підприємством обслуговуються маршрути № 5А, 8, 11, 126 з 31 травня 2013 року, а маршрут № 103 з 12 вересня 2013 року, для об'єктивності розрахунку в таблиці 13 наведено фактичні дані за період червень 2013 року – травень 2014 року

Директор ПП «УкрАвтоІнвест»

І.М. Найдич