

02.12.2019  
Ко-13627/51-нп

Володимиру КОРШУНОВУ

[Zhomo@ukr.net](mailto:Zhomo@ukr.net)

## Про розгляд не підтриманої електронної петиції

### Шановний пане Володимире!

Розглянувши не підтриману електронну петицію щодо зобов'язання власників міських автобусних маршрутів, які працюють в режимі маршрутного таксі, стосовно оновлення свого рухомого складу та обладнання їх GPS трекерами для забезпечення публічного оприлюднення GPS – даних автобусів на сайті <https://www.eway.in.ua/ru/cities/kropyvnytskyi/routes>, а також дані умови включити до переліку вимог під час проведення конкурсів з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування та переукладання договорів на регулярні перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в м. Кропивницькому, повідомляємо наступне.

Враховуючи те, що електронна петиція не набрала необхідної кількості голосів у термін, який визначено Статутом територіальної громади міста Кропивницького, затверджений рішенням Міської ради міста Кропивницького від 31.01.2019 року № 2303, та відповідно до норм статті 23<sup>1</sup> Закону України «Про звернення громадян», електронну петицію розглянуто як звернення громадян.

Відповідно до пункту 2.4.5 Договору на регулярні перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування в м. Кропивницькому, перевізник з моменту підписання Договору за власні кошти зобов'язаний обладнати всі автобуси засобами gps-моніторингу, підключити їх до системи обраного виконавця, забезпечувати належну експлуатацію та постійну роботу встановлених засобів gps-моніторингу, а також ремонт, модернізацію та заміну. Надати немайнові права на GPS-дані про роботу автобусів, отримані в результаті надання послуг з перевезення пасажирів управлінню розвитку транспорту та зв'язку Міської ради міста Кропивницького та з подальшим оприлюдненням їх даних у загальнодоступних інтернет сервісах.

Одночасно повідомляємо, що окремі перевізники вже оприлюднили свої GPS – дані автобусів, що курсують у режимі маршрутного таксі на міських маршрутах загального користування, інші планують оприлюднити свої GPS – дані автобусів найближчим часом.

Крім того, доводимо до відома, що на законодавчому рівні залишається не врегульованим питання щодо зобов'язання власників міських автобусних маршрутів, які працюють в режимі маршрутного таксі, стосовно оновлення свого рухомого складу.

**З повагою**

**Секретар міської ради**

**Андрій ТАБАЛОВ**