

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ Міністерства фінансів України
26 серпня 2014 року № 836
(у редакції наказу Міністерства фінансів України
від 29 грудня 2018 року № 1209)

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ / розпорядчий документ
Управління розвитку транспорту та зв'язку
Міської ради міста Кропивницького

(найменування головного розпорядника коштів місцевого бюджету)

«07» лютого 2019 року № 4

(у редакції наказу Управління розвитку
транспорту та зв'язку Міської ради міста
Кропивницького)

від «13» травня 2019 року № 11)

ПАСПОРТ бюджетної програми місцевого бюджету на 2019 рік

1. 1900000 Управління розвитку транспорту та зв'язку Міської ради міста Кропивницького
 (код) (найменування головного розпорядника)
2. 1910000 Управління розвитку транспорту та зв'язку Міської ради міста Кропивницького
 (код) (найменування відповідального виконавця)
3. 1917426 0453 Інші заходи у сфері електротранспорту
 (код) (КФКВК) (найменування бюджетної програми)

4. Обсяг бюджетних призначень/бюджетних асигнувань – 11 425 000 гривень, у тому числі загального фонду – - гривень та спеціального фонду – 11 425 000 гривень.

5. Підстави для виконання бюджетної програми:

Конституція України, Бюджетний кодекс України, Закон України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закон України «Про службу в органах місцевого самоврядування», Накази Міністерства фінансів України від 20 вересня 2017 року №793 «Про затвердження складових програмної класифікації видатків та кредитування місцевих бюджетів» та від 27 липня 2011 року № 945 «Про затвердження Примірною переліку результативних показників бюджетних програм для місцевих бюджетів за видатками, що можуть здійснюватися з усіх місцевих бюджетів» (зі змінами), рішення Міської ради міста Кропивницького від 20 грудня 2018 року № 2263 «Про бюджет міста Кропивницького на 2019 рік» (зі змінами), рішення Міської ради міста Кропивницького від 31 січня 2019 року № 2295 «Про затвердження Програми розвитку міського пасажирського транспорту та зв'язку у м. Кропивницькому на 2018 - 2020 роки» (в новій редакції) а також інші нормативно – правові акти.

6. Цілі державної політики, на досягнення яких спрямована реалізація бюджетної програми

№ з/п	Ціль державної політики
1	Реалізація державної політики, спрямованої на забезпечення сталого соціально-економічного розвитку міського пасажирського транспорту

7. Мета бюджетної програми:

Розвиток транспортної інфраструктури.

8. Завдання бюджетної програми:

№ з/п	Завдання
1	Придбання електротранспорту з автономним ходом

9. Напрямки використання бюджетних коштів:

№ з/п	Напрямки використання бюджетних коштів	Загальний фонд	Спеціальний фонд	гривень
				Усього
1	2	3	4	5
1	Придбання електротранспорту	0,00	11 425 000	11 425 000
Усього		0,00	11 425 000	11 425 000

10. Перелік місцевих/регіональних програм, що виконуються у складі бюджетної програми:

гривень

Найменування місцевої/ регіональної програми	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
1	3	4	5
Програма розвитку міського пасажирського транспорту та зв'язку у м. Кропивницькому на 2018 – 2020 роки (у новій редакції)	-	11 425 000	11 425 000
Усього	-	11 425 000	11 425 000

11. Результативні показники бюджетної програми у розрізі підпрограм і завдань

№ з/п	Показник	Одиниця виміру	Джерело інформації	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
1	2	3	4	5	6	7
1	<i>затрат</i>					
	Обсяг видатків на придбання тролейбусів з автономним ходом	грн	План використання бюджетних коштів	-	11 425 000	11 425 000
2	<i>продукту</i>					
	Кількість транспортних засобів (тролейбусів з автономним ходом)	од.	Договір	-	2	2
3	<i>ефективності</i>					
	Середні витрати на придбання одного тролейбуса	грн	Розрахункові показники	-	5 712 500	5 712 500
4	<i>якості</i>		х			
	Рівень готовності до експлуатації	%	Розрахункові показники	-	100	100

Начальник управління розвитку транспорту та зв'язку Міської ради міста Кропивницького

(підпис)

Житник В.П.
(ініціали та прізвище)

ПОГОДЖЕНО:

**Фінансове управління
Міської ради міста Кропивницького**

Начальник управління

(підпис)

Бочкова Л.Т.
(ініціали та прізвище)

« 13 » травня 2019 року
М. П.