

У К Р А Ї Н А

КІРОВОГРАДСЬКА МІСЬКА РАДА
СЕСІЯ СЬОМОГО СКЛИКАННЯ

Р І Ш Е Н Н Я

від «___» _____ 2016 року

№ _____

Про затвердження Програми
будівництва, реконструкції, ремонту
доріг та експлуатації дорожньої системи
в місті Кіровограді на 2016 рік

Керуючись ст. 140, 144 Конституції України, ст. 26 Закону України
«Про місцеве самоврядування в Україні», Кіровоградська міська рада

В И Р І Ш И Л А:

1. Затвердити Програму будівництва, реконструкції, ремонту доріг та експлуатації дорожньої системи в місті Кіровограді на 2016 рік, що додається.

2. Включити Програму будівництва, реконструкції, ремонту доріг та експлуатації дорожньої системи в місті Кіровограді на 2016 рік до складу Програми економічного і соціального розвитку міста Кіровограда на 2015 рік та основні напрями розвитку 2016 і 2017 років.

3. Контроль за виконанням даного рішення покласти на постійні комісії міської ради з питань бюджету, податків, фінансів, планування та соціально-економічного розвитку, з питань житлово-комунального господарства, енергозбереження та комунальної власності, заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради Мосіна О.В.

Міський голова

А. Райкович

ЗАТВЕРДЖЕНО
Рішення Кіровоградської
міської ради
«___»_____ 2016 року
№ _____

ПРОГРАМА
будівництва, реконструкції, ремонту доріг
та експлуатації дорожньої системи
в місті Кіровограді
на 2016 рік

КІРОВОГРАД - 2016

ЗМІСТ

стор.

I.	Вступ	1
II.	Аналіз розвитку житлово-комунальної галузі за 2015 рік	1
III.	Головні проблеми розвитку житлово-комунальної галузі	2
IV.	Мета Програми	3
V.	Пріоритети розвитку житлово-комунальної галузі на 2016 рік	4
VI.	Основні завдання щодо реалізації пріоритетів розвитку житлово-комунальної галузі на 2016 рік	4
VII.	Ресурсне забезпечення Програми	5
VIII.	Кількісні та якісні критерії ефективності виконання Програми	5
IX.	Паспорт Програми будівництва, реконструкції, ремонту доріг та експлуатації дорожньої системи в місті Кіровограді на 2016 рік	6
	Додаток до Програми	

I. Вступ

Програма будівництва, реконструкції, ремонту доріг та експлуатації дорожньої системи в місті Кіровограді на 2016 рік (далі – Програма) розроблена Головним управлінням житлово-комунального господарства у відповідності із законами України "Про дорожній рух" та "Про державне прогнозування та розроблення програм економічного і соціального розвитку України", Бюджетним кодексом України. В основу Програми покладено Закон України "Про Державний бюджет України на 2016 рік", Програму економічного і соціального розвитку міста Кіровограда на 2015 рік та основні напрями розвитку 2016 і 2017 років.

II. Аналіз розвитку житлово-комунальної галузі за 2015 рік

Протяжність всіх доріг міста складає 507,9 км, з них з асфальтовим покриттям – 302,6 км, з удосконаленим покриттям – 205,1 км, ґрунтовим покриттям – 0,2 км. На вулицях і дорогах міста експлуатується 18 автомобільних мостів та один шляхопровід загальною протяжністю 0,040 км. В місті експлуатується 10 пішохідних мостів.

З метою безпеки дорожнього руху та для зменшення місць концентрації дорожньо-транспортних пригод, відповідно до Програми будівництва, реконструкції, ремонту доріг та експлуатації дорожньої системи міста на 2015 рік за рахунок коштів міського бюджету виконано ремонт доріг протягом звітнього періоду:

по поточному ремонту доріг обсягом 174,224 тис.кв.м на суму 24968,40 тис.грн (вулиці Ялтинська, Можайського, Новгородська, Преображенська (від вул. Олександрійської до вул. Генерала Родимцева), Антонова, Лінія 5-а та Лінія 10-а, Віктора Чміленка, Степняка-Кравчинського, Волкова (від вул. Героїв Сталінграда до вул. Академіка Корольова), Габдрахманова (від вул. Жовтневої революції до вул. Тобілевича), Тобілевича, 50 років Жовтня, Євгена Маланюка (біля площі Соборної), Московська, вул. Андріївська (від вул. 50 років Жовтня до вул. Габдрахманова), Чайковського, Богдана Хмельницького, Валентини Терешкової, Маршала Конєва, Ельворті, проїзд Петровського тощо);

по капітальному ремонту доріг міста обсягом 47,602 тис.кв.м на суму 25771,45 тис.грн (вулиці Каховська, Васнецова, Братиславська (від вул. Авіаційної до вул. Колгоспної), Пашутінська, Мотокросна, Жуковського, пров. Фортечний, просп. Перемоги тощо).

За рахунок субвенції з державного бюджету проведено капітальний ремонт доріг обсягом 58,95 тис.кв.м на загальну суму 18072,73 тис.грн (вулиці Пролетарська, Кіровоградська (від вул. 40-річчя Перемоги до вул.Цілинної), Башкірська, Тимірязєва (від вул. Пашутинської до вул. Кропивницького), Садова (від вул. Великої Пермської до вул. Паризької комуни), площа Богдана Хмельницького, дорога по вул. Прирічній до пров. Кар'єрного тощо).

За рахунок міського бюджету виконано робіт по утриманню 51 діючого світлофорного об'єкта на суму 1152,00 тис.грн (заміна ламп, тиристорів, резисторів, ремонт контролерів, електроенергія тощо).

Проведено капітальний ремонт 6 світлофорних об'єктів (у тому числі виготовлено проектно-кошторисну документацію) на суму 1194,03 тис.грн, а саме: перехрестя вулиць Полтавської та Кропивницького, Медведєва та Ельворті, 50 років Жовтня та Комарова, Яновського та Ушакова, Медведєва та Фрунзе, Полтавської та пров. Крутого.

Проведено влаштування 6 нових світлофорних об'єктів на суму 1151,84 тис.грн, а саме: на перехресті просп. Винниченка та пров. Водостічного, вулиць Жовтневої революції та Шатила, Межового Бульвара та Комарова, Преображенської та Олександрійської, Генерала Родимцева та Жуковського, а також по пров. Фортечному біля комунального закладу "Навчально-виховне об'єднання "Загальноосвітній навчальний заклад I-III ступенів №16 - дитячий юнацький центр "Лідер" Кіровоградської міської ради Кіровоградської області".

Для безпеки дорожнього руху по вулицях міста нанесено дорожню та пішохідну розмітку довжиною 19,413 км на загальну суму 526,75 тис.грн (вулиці Московська, Полтавська, Велика Перспективна, Ушакова, Євгена Маланюка, Короленка, Лейтенанта Шмідта, пров. Об'їзний тощо).

За рахунок міського бюджету виконано роботи по встановленню нового пішохідного огороження довжиною 320 п.м на суму 280,89 тис.грн по вул. Волкова (дамба). Також проведено поточний ремонт пішохідних огорожень по вулицях міста довжиною 322 п. м на суму 94,20 тис.грн.

Протягом року встановлено ремонт дорожніх знаків на суму 250,27 тис.грн у кількості 517 одиниць.

За рахунок міського бюджету проведено капітальний та поточний ремонт тротуарів на суму 5031,71 тис.грн, в тому числі: капітальний ремонт тротуарів на суму 4532,51 тис.грн (по вул. Беляєва, від вул. Соціалістичної до вул. Родникової; по просп. Правди, від вул. Жовтневої революції до вул. Волкова; набережної річки Інгул; біля Рівнянського кладовища) та поточний ремонт тротуарів на суму 499,20 тис.грн. (вздовж дитячого садка № 27 «Вишенька» по вул. Жовтневої революції, 27-а; по вул. Куроп'ятникова, по просп. Перемоги, по вул. 40-річчя Перемоги № 50-54, по вул. Жовтневої революції № 28).

III. Головні проблеми розвитку житлово-комунальної галузі

Існуючий стан вулично – дорожньої мережі міста не повною мірою відповідає вимогам норм та стандартів безпеки дорожнього руху. З такими недоліками, як ямковість, колійність, просадка та інші, експлуатуються майже 60 % вулично – дорожньої мережі міста.

Незадовільний технічний стан значної частини вулично – дорожньої мережі міста обумовлений, у першу чергу, недостатністю фінансування на її розвиток, поновлення та утримання. Щорічні видатки з місцевого бюджету складають 13 % від нормативної потреби.

З цієї причини протягом останніх 10 років будівництво та реконструкція доріг практично не здійснюються, середньорічні обсяги капітального ремонту становлять близько 2 %, а середнього та поточного ремонтів – 3 % від нормативної потреби.

На даний час у м. Кіровограді велика кількість доріг з асфальтовим покриттям потребує капітального ремонту.

Значне зростання інтенсивності руху, особливо великовагових навантажень, призводить до руйнування покриття проїзної частини вулично-дорожньої мережі та елементів конструкції мостових споруд.

Мости та шляхопровід по пров. Об'їзному мають обмежену несучу спроможність. Мости по вулицях Кропивницького, Острівській, Київській, 40 – річчя Перемоги та через р.Сутоклюю знаходяться в аварійному стані і потребують модернізації та проведення негайного капітального ремонту.

Для поліпшення умов проживання мешканців приватного сектора необхідно проводити ремонт доріг приватного сектора, оскільки існуючий приватний сектор продовжує розвиватися й забудовуватися новими будинками.

Для обслуговування і забезпечення безпеки проживаючих в приватному секторі людей (вивезення сміття, проїзд пожежних машин і швидкої допомоги, постачання газу і необхідних матеріалів) дороги повинні мати тверде покриття.

Проблема незадовільного стану світлофорних об'єктів полягає в зношеності апаратури. Робота в нормальному режимі розрахована на 7–10 років, проте 21 працює більше 20 років, що складає 43,3 %.

Із 57 світлофорів за останні роки побудовано нових 17 шт., на 19 проведено капітальний ремонт (заміна обладнання), що в свою чергу дало можливість зекономити електричну енергію.

IV. Мета Програми

Метою Програми є здійснення комплексу заходів, направлених на поліпшення технічного стану і утримання об'єктів вулично – дорожньої мережі міста Кіровограда, забезпечення виконання вимог законодавства України, нормативних, директивних документів центральних органів виконавчої влади у сфері дорожнього господарства та організації безпечного дорожнього руху з метою захисту життя та здоров'я громадян, створення безпечних і комфортних умов для учасників руху, поліпшення стану навколишнього природного середовища.

Програма направлена на забезпечення безпеки дорожнього руху з метою створення умов для розвитку вулично-дорожньої інфраструктури міста, підвищення ефективності, надійності та поліпшення якості конструктивних елементів вулично – дорожньої мережі, захисту життя та здоров'я громадян, створення безпечних і комфортних умов для учасників руху та охорони навколишнього природного середовища.

V. Пріоритети розвитку житлово-комунальної галузі на 2016 рік

Забезпечення виконання робіт з капітального, поточного ремонтів, утримання об'єктів вулично – дорожньої мережі міста та облаштування її технічними засобами регулювання дорожнього руху.

У рамках пріоритету у 2016 році необхідно провести капітальний ремонт шляхопроводу через залізницю на пров. Об'їзний в місті Кіровограді, що дасть можливість усунення аварійності для безпечного пересування автомобільного та залізничного транспорту.

Оскільки перелік вулиць, які потребують ремонту, дуже великий, пріоритет надається вулицям, якими проходять основні маршрути громадського транспорту та під'їзні шляхи до місць загального користування.

Капітальний ремонт доріг передбачено здійснити по вулицях Сугокліївській, Миколи Смоленчука, Пушкіна, Верхній Биковській, Андрія Матвієнка, Балтійській, Курортній (від вул. Яновського до вул. Рум'янцева), Квітковій, Прирічній до пров. Кар'єрного, Віктора Чміленка (від вул. Арсенія Тарковського до вул. Кропивницького), Тараса Карпи (від вул. Пашутинської до вул. Кропивницького), Авіаційній (від вул. Павла Сніцара до вул. Варшавської), Садовій (від вул. Великої Пермської до вул. Паризької комуни), по пров. Семенівському, на площі Хмельницького, а також завершити роботи по капітальному ремонту вул. Андріївської (від вул. Габдрахманова до річки Інгул) тощо.

Поліпшення стану дорожньо – мостового господарства міста можливе за умов:

надання йому державної підтримки, стабільного фінансування, ремонту та утримання вулично–дорожньої мережі;

проведення паспортизації вулично – дорожньої мережі міста;

використання під час виконання ремонту доріг нових методів та технологій для збільшення міжремонтних строків;

встановлення показників напрямку руху;

встановлення нових та проведення капітального ремонту світлофорних об'єктів;

виготовлення єдиної дислокації технічних засобів регулювання дорожнім рухом.

VI. Основні завдання щодо реалізації пріоритетів розвитку житлово-комунальної галузі на 2016 рік

Утримувати у належному стані автомагістралі та дороги міста.

Проводити своєчасний та якісний капітальний і поточний ремонти дорожнього полотна та тротуарів (не менше 3 % від загального обсягу щороку).

Забезпечити умови для безпечного руху автодорогами міста: належним освітленням, роботою світлофорів, нанесенням дорожньої розмітки та встановленням дорожніх знаків.

Забезпечити збереження в належному технічному стані міських доріг з поліпшеним покриттям.

Для безпеки дорожнього руху необхідно влаштувати нові світлофорні об'єкти на перехрестях вулиць: Короленка - Юрія Краснокутського, Яновського - Куро'пятника, Колгоспної - Варшавської, Київської - Валентини Терешкової, Степняка-Кравчинського - Кільцевої, Преображенської - Михайлівської, 40 - річчя Перемоги - Кавказької площі, Студентський бульвар - вулиці Михайлівської, Генерала Родимцева - Ялтинської тощо.

Провести капітальний ремонт тротуарів по вул. Беляєва (від вул. Івана Олінського до вул. Родникової), вул. Попова та по вул. Євгена Тельнова (від вул. Вокзальної до вул. Волкова).

Для забезпечення Програми необхідно виконати ряд заходів (додаються).

VII. Ресурсне забезпечення Програми

Обсяги і джерела фінансових ресурсів, що залучатимуться для виконання Програми, визначатимуться у кожному розділі.

Фінансування Програми здійснюватиметься за рахунок державного та місцевого бюджетів.

VIII. Кількісні та якісні критерії ефективності виконання Програми будівництва, реконструкції, ремонту доріг та експлуатації дорожньої системи в місті Кіровограді на 2016 рік

<i>Кількісні</i>	2016 р.	<i>Якісні</i>	2016 р.
Площа доріг, на яких планується провести поточний ремонт, тис. кв. м	47,43	Темп зростання обсягів виконання поточного ремонту доріг порівняно з попереднім роком, %	-
Площа доріг, на яких планується провести капітальний ремонт, тис. кв.м	51,00	Темп зростання обсягів виконання капітального ремонту доріг порівняно з попереднім роком, %	7,1
Кількість по влаштуванню світлофорних об'єктів, шт.	18	Питома вага кількості світлофорних об'єктів, які будуть влаштовані, до загальної кількості світлофорних об'єктів, %	17,5

IX. Паспорт
Програми будівництва, реконструкції, ремонту доріг та експлуатації
дорожньої системи в місті Кіровограді на 2016 рік

1.	Програма погоджена	Рішенням виконавчого комітету Кіровоградської міської ради від 26 січня 2016 року № 38
2.	Назва, номер та дата розпорядчого документа щодо розроблення Програми	Постанова Кабінету Міністрів України від 26 квітня 2003 року № 621 "Про розроблення прогнозних і програмних документів економічного і соціального розвитку та складання проекту державного бюджету"
3.	Розробник Програми	Головне управління житлово – комунального господарства Кіровоградської міської ради
4.	Співрозробники Програми	Підприємства житлово – комунального господарства
5.	Відповідальний виконавець Програми	Головне управління житлово – комунального господарства Кіровоградської міської ради
6.	Учасники Програми	Підприємства, установи, організації м. Кіровограда
7.	Термін реалізації Програми	2016 рік
8.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми	Згідно з відповідними бюджетними призначеннями

Доопрацьований додаток
до Програми будівництва, реконструкції,
ремонту доріг та експлуатації дорожньої
системи в місті Кіровограді на 2016 рік

**Заходи щодо забезпечення виконання Програми
будівництва, реконструкції, ремонту доріг та експлуатації дорожньої системи в місті Кіровограді на 2016 рік**

Будівництво, реконструкція, ремонт доріг

№ з/п	Зміст заходу	Термін виконання	Фінансове забезпечення (тис. грн)					Підстава
			Всього	в тому числі				
				Міський бюджет		Загальний фонд	Обл. бюдж.	
				Спеціальний фонд				
			Субвенція з держ. бюджету	Бюджет розвитку				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Капітальний ремонт доріг, у тому числі виготовлення проектно-кошторисної документації *, всього:	2016	22968,400	0,000	22968,400	0,000	0,000	Виконання ЗУ «Про дорожній рух»
	у тому числі:							
1.1	вул.Сугокліївська (вул. Кіровоградська)							
1.2	вул. Прирічна до пров. Кар'єрного							
1.3	вул. Одеська (від вул.Архітектора Паученка до вул. Гоголя) (вул. Одеська (від вул. Леніна до вул. Гоголя))							
1.4	пров. Семенівський							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.5	вул. Віктора Чміленка (від вул. Арсенія Тарковського до вул. Кропивницького)							
1.6	вул. Пушкіна							
1.7	площа Богдана Хмельницького							
1.8	вул. Тараса Карпи (від вул. Пашутинської до вул. Кропивницького) (вул. Тимірязєва (від вул. Пашутинської до вул. Кропивницького))							
1.9	вул. Верхня Биковська							
1.10	вул. Андрія Матвієнка (вул. Башкирська)							
1.11	вул. Садова (від вул. Велика Пермська до вул. Паризької комуні)							
1.12	дорога від вул. Садова до вул. Прирічної							
1.13	вул. Авіаційна (від вул. Павла Сніцара до вул. Варшавської)							
1.14	вул. Квіткова, пров. Маріупольський							
1.15	вул. Балтійська							
1.16	вул. Курортна (від вул. Яновського до вул.Румянцева)							
1.17	вул. Румянцева (від вул. Курортна до вул. Глинки)							
1.18	вул. Миколи Смоленчука (вул. Пролетарська)							
1.19	вул. Преображенська (від вул. Арсенія Тарковського до площі Богдана Хмельницького)							
2.	Поточний ремонт доріг, у тому числі виготовлення кошторисної документації *	2016	14230,000	0,000	0,000	14230,000	0,000	
3.	Поточний ремонт тротуарів, у тому числі виготовлення кошторисної документації *	2016	500,000	0,000	0,000	500,000	0,000	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
4.	Капітальний ремонт тротуару, у тому числі виготовлення проектно-кошторисної документації*, всього:	2016	3069,600	0,000	3069,600	0,000	0,000	
	у тому числі:							
4.1	вул. Беляєва (від вул. Івана Олінського до вул. Родникової) (вул. Беляєва (від вул. Соціалістичної до вул. Родникової))							
4.2	вул. Євгена Тельнова (від вул. Вокзальної до вул. Волкова) (просп. Правди (від вул. Жовтневої революції до вул. Волкова))							
4.3	вул. Космонавта Попова							
5.	Виготовлення проектно – кошторисної документації та експертиза	2016	60,400	0,000	60,400	0,000	0,000	
	Всього:		40828,400	0,000	26098,400	14730,000	0,000	

*вартість кожного об'єкта буде визначена титульним списком відповідно до розробленої проектно-кошторисної документації

Експлуатація дорожньої системи

№ з/п	Зміст заходу	Термін виконання	Фінансове забезпечення (тис. грн)					Підстава
			Всього	в тому числі				
				Міський бюджет			Обл. бюдж.	
				Спеціальний фонд		Загальний фонд		
Субвенція з держ. бюджету	Бюджет розвитку							
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Утримання світлофорних об'єктів	2016	1420,000	0,000	0,000	1420,000	0,000	
2.	Капітальний ремонт дорожніх знаків, у тому числі виготовлення проектно-кошторисної документації	2016	290,000	0,000	290,000	0,000	0,000	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.	Відновлення та нанесення нової розмітки на вулицях міста	2016	800,000	0,000	0,000	800,000	0,000	
4.	Поточний ремонт пішохідних огорожень	2016	190,000	0,000	0,000	190,000	0,000	
5.	Влаштування світлофорних об'єктів, у тому числі виготовлення проектно-кошторисної документації *, всього:	2016	4190,000	0,000	4190,000	0,000	0,000	
	у тому числі:							
5.1	перехрестя вулиць Яновського - Куроп'ятникова							
5.2	перехрестя вулиць Колгоспної - Варшавської							
5.3	перехрестя вулиць Київської - Валентини Терешкової							
5.4	перехрестя вулиць Степняка - Кравчинського – Кільцева							
5.5	перехрестя вул. 40-річчя Перемоги - Кавказької площі							
5.6	перехрестя вулиць Короленка - Юрія Краснокутського (Куйбишева)							
5.7	перехрестя вулиць Кропивницького - Великої Пермської							
5.8	перехрестя вулиці Острівської з площею Богдана Хмельницького							
5.9	перехрестя вулиць Шевченка - Шульгиних							
5.10	Студентський бульвар (проспект Комуністичний) -вулиця Михайлівська							
5.11	просп. Університетський – біля зупинки громадського транспорту «проспект Інженерів»							
5.12	перехрестя вул. Євгена Тельмана (просп. Правди) - вулиці Волкова							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
5.13	перехрестя вулиць Преображенської- Михайлівської							
5.14	перехрестя вулиць Вокзальної (Жовтневої революції) - Київської							
5.15	перехрестя вулиць Генерала Родимцева - Ялтинської							
5.16	перехрестя вул. Космонавта Попова біля комунального підприємства «Житлово-експлуатаційна організація № 4» Кіровоградської міської ради »							
5.17	перехрестя вулиць Полтавської - Васнецова							
5.18	перехрестя вулиць Кропивницького- Покровської							
6.	Встановлення пристроїв примусового зниження швидкості , у тому числі виготовлення кошторисної документації	2016	190,000	0,000	0,000	190,000	0,000	
7.	Виготовлення єдиної дислокації технічних засобів регулювання дорожнім рухом	2016	190,000	0,000	0,000	190,000	0,000	
	Всього:		7270,000	0,000	4480,000	2790,000	0,000	

*вартість кожного об'єкта буде визначена титульним списком відповідно до розробленої проектно-кошторисної документації

Інші субвенції

№ з/п	Зміст заходу	Термін виконання	Фінансове забезпечення (тис. грн)					Підстава
			Всього	в тому числі				
				Міський бюджет		Загальний фонд	Обл бюджет.	
				Спеціальний фонд				
			Субвенція з держ. бюджету	Бюджет розвитку				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Виділення субвенції з міського бюджету обласному бюджету для завершення УКБ Кіровоградської ОДА робіт по об'єкту : «Капітальний ремонт вул. Андріївської від вул. Габдрахманова до річки Інгул, м. Кіровоград »	2016	2800,000	0,000	2800,000	0,000	0,000	
	Всього:		2800,000	0,000	2800,000	0,000	0,000	
	Разом по розділам заходів:		50898,400	0,000	33378,400	17520,000	0,000	

Начальник Головного управління
житлово-комунального господарства

О.Хачатурян