



# Р І Ш Е Н Н Я

## ВИКОНАВЧОГО КОМІТЕТУ КРОПИВНИЦЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ

від " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ року

№ \_\_\_\_\_

### **Про погодження проєкту рішення Кропивницького міської ради «Про затвердження Програми розвитку дорожнього господарства та безпеки руху в місті Кропивницькому на 2021-2025 роки»**

Керуючись статтями 140, 144, 146 Конституції України, статтями 52, 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Виконавчий комітет Кропивницької міської ради

### **В И Р І Ш И В:**

1. Погодити проєкт рішення Кропивницької міської ради «Про затвердження Програми розвитку дорожнього господарства та безпеки руху в місті Кропивницькому на 2021-2025 роки», що додається.

2. Головному управлінню житлово-комунального господарства забезпечити внесення даного проєкту рішення на розгляд Кропивницької міської ради.

3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради О.Вергуна.

**Міський голова**

**Андрій РАЙКОВИЧ**

## ПОГОДЖЕНО

Рішення Виконавчого комітету  
Кропивницької міської ради  
«\_\_\_»\_\_\_\_\_ 2020 року №\_\_\_

Проект

**КРОПИВНИЦЬКА МІСЬКА РАДА**

**СЕСІЯ ВОСЬМОГО СКЛИКАННЯ**

### Р І Ш Е Н Н Я

від «\_\_\_»\_\_\_\_\_ 2020 року

№ \_\_\_

**«Про затвердження Програми розвитку  
дорожнього господарства та безпеки руху  
в місті Кропивницькому на 2021-2025 роки»**

Керуючись статтями 143, 144 Конституції України, статтями 26, 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», на підставі Положення про Головне управління житлово-комунального господарства Міської ради міста Кропивницького, затвердженого рішенням Міської ради міста Кропивницького від 21 грудня 2017 року № 1384 Кропивницька міська рада

### **В И Р І Ш И Л А:**

1. Затвердити «Про затвердження Програми розвитку дорожнього господарства та безпеки руху в місті Кропивницькому на 2021-2025 роки», що додається.

2. Включити Програму розвитку дорожнього господарства та безпеки руху в місті Кропивницькому на 2021-2025 роки до складу Програми економічного і соціального розвитку міста Кропивницького на 2021 рік та основних напрямів розвитку 2022-2023 роки.

3. Визнати таким, що втратило чинність рішення міської ради від 17 січня 2017 року № 762 «Про затвердження Програми розвитку дорожнього господарства та безпеки руху в місті Кропивницькому на 2017-2021 роки».

4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійні комісії міської ради з питань бюджету, податків, фінансів, планування та соціально-економічного розвитку, з питань житлово-комунального господарства, енергозбереження та комунальної власності, заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради О.Вергуна.

**Міський голова**

**Андрій РАЙКОВИЧ**

**ЗАТВЕРДЖЕНО**

Рішення Кропивницької міської ради  
«\_\_\_»\_\_\_\_\_ 2020 року № \_\_\_\_\_

**ПРОГРАМА**

**Програму розвитку дорожнього господарства та безпеки руху в місті  
Кропивницькому на 2021-2025 роки**

## ЗМІСТ

стор.

I.	Загальні положення	1
II.	Характеристика стану доріг та вулиць міста	1
III.	Аналіз стану дорожньої інфраструктури міста	2
IV.	Проблемні питання вулично–дорожнього господарства та основні принципи їх вирішення	4
V.	Мета та цілі Програми	5
VI.	Строки виконання Програми	5
VII.	Пріоритети розвитку галузі	6
VIII.	Очікувані результати виконання Програми	7
IX.	Фінансове забезпечення Програми	8
X.	Напрями реалізації заходів Програми	8
XI.	Паспорт Програми на 2021–2025 роки	8
XII.	Координація та контроль за ходом виконання Програми	9
	Додатки до Програми	

## **I. Загальні положення**

Програма розвитку дорожнього господарства та безпеки руху в місті Кропивницькому на 2021–2025 роки (далі – Програма) розроблена Головним управлінням житлово–комунального господарства з метою забезпечення ефективного функціонування та розвитку вулично–дорожньої мережі, проведення капітальних та планово–попереджувальних ремонтів, здійснення комплексу заходів з утримання дорожнього господарства міста у належному технічному стані у відповідності з вимогами правил, норм та стандартів.

Програма розроблена у відповідності із вимогами законів України «Про дорожній рух», «Про автомобільні дороги», «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про благоустрій населених пунктів», вимогами Управління патрульної поліції в м. Кропивницькому Національної поліції України, на підставі звернень і зауважень жителів міста, а також можливостей фінансового забезпечення проведення будівельних і ремонтних робіт на вулицях міста.

Програма визначає зміст, мету, завдання у галузі дорожнього господарства міста та пріоритети на термін дії її, конкретизує перелік основних напрямів і заходів з реалізації стратегічних завдань, прогнозовані обсяги фінансового забезпечення за рахунок різних джерел надходжень.

Програма враховує позитивний досвід попередніх періодів і в якій визначені пріоритетні видатки на капітальний ремонт доріг, вулиць, провулків, тротуарів, мостів.

Програма на 5 років визначає загальний порядок планування, ремонту, утримання і фінансування робіт з комплексного ремонту та утримання дорожнього господарства міста, а також встановлює певний перелік заходів, об'ємів і пропозицій щодо суттєвого та якісного покращення технічного стану і утримання об'єктів вулично–дорожньої мережі міста Кропивницького.

На основі цієї Програми здійснюватиметься прийняття рішень щодо забезпечення належного функціонування мережі автомобільних доріг міста Кропивницького та подальшого її розвитку у 2021–2025 роках.

## **II. Характеристика стану доріг та вулиць міста**

Мережа автомобільних доріг є невід'ємною частиною єдиної транспортної системи, що забезпечує роботу всіх галузей промисловості, сільського господарства та соціальний розвиток суспільства. Від стану автомобільних доріг залежать витрати на перевезення вантажів і пасажирів, рівень цін, певною мірою зайнятість населення та темпи розвитку економіки загалом.

У свою чергу стан автомобільних доріг і темпи розвитку дорожньої галузі визначаються економічними можливостями та рівнем фінансування галузі дорожнього господарства.

Від стану автомобільних доріг залежать витрати на перевезення вантажів та пасажирів, рівень цін, певною мірою зайнятість населення та темпи розвитку економіки держави загалом.

У свою чергу стан автомобільних доріг і темпи розвитку дорожньої галузі визначаються економічними можливостями та рівнем фінансування галузі дорожнього господарства.

У місті Кропивницькому налічується 507,9 км шляхів, що належать до комунальної власності, з них з асфальтовим покриттям – 302,8 км, з удосконаленим покриттям – 205,1 км. Протяжність зливної каналізації складає 33 км. На вулицях і дорогах міста експлуатується 17 автомобільних мостів та один шляхопровід загальною протяжністю 1,405 км. В місті експлуатується 15 пішохідних мостів.

Шляхопровід через залізницю на пров. Об'їзному капітально відремонтовано, проведено комплекс робіт із збільшення несучої спроможності конструкцій.

Мости по вулицях Острівській, Київській, Бобринецький шлях та через р. Сугоклею знаходяться в аварійному стані і через застарілість та зношеність конструктивних елементів потребують модернізації та проведення капітального ремонту.

Транспортно–експлуатаційний стан переважної більшості автомобільних доріг не відповідає сучасним вимогам і потребує поліпшення з урахуванням соціально–економічних потреб міста.

Окремі ділянки доріг є аварійно небезпечними та потребують капітального і поточного ремонтів, ямковістю уражені дороги, що забезпечують доступ до найвіддаленіших районів міста та окремих соціальних об'єктів. Такий стан автомобільних доріг гальмує соціально-економічний розвиток міста та негативно впливає на розвиток цілих галузей, створює соціальну напругу.

### **III. Аналіз стану дорожньої інфраструктури міста**

Для забезпечення реалізації завдань Програми за 2017 - 9 місяців 2020 року передбачалась загальна сума видатків 293,3 млн. грн, з яких в напрямку інвестиційної діяльності загальний обсяг надходжень інвестицій відбувся в розмірі 107,6 млн. грн.

Спрямування коштів по інвестиційній діяльності (107,6 млн. грн) відбулося за рахунок коштів:

субвенції з державного бюджету місцевому бюджету на здійснення заходів щодо соціально-економічного розвитку окремих територій - 70,4 млн. грн;

територіального дорожнього фонду обласного бюджету - 9,2 млн. грн;

коштів Державного Фонду регіонального розвитку (далі-ДФРР) - 28,0 млн. грн.

В цілому, виконання робіт по заходах Програми за звітний період відбулося в загальній сумі 243,2 млн. грн і склали 83,0 % від передбачених сум за звітний період.

Загальна площа відремонтованого дорожнього покриття- 321,533 тис. кв.м.

В напрямку проведення капітальних та поточних ремонтів дорожньої інфраструктури міста витрачено коштів 221,7 млн. грн та на утримання і експлуатацію дорожньої системи – 21,5 млн. грн.

Так, за звітний період в напрямку інвестиційної діяльності капітально відремонтували дороги, вулиці, провулки, шляхопровід на загальну суму 86,7 млн.грн., з яких за рахунок:

субвенції з державного бюджету	- 51,7 млн. грн
дорожнього фонду обласного бюджету (ДФРР)	- 9,2 млн. грн;
	- 25,8 млн. грн.

Пріоритетним напрямком у розвитку дорожнього господарства у 2017 році було проведення робіт з капітального ремонту доріг по вул. Великій Пермській та Преображенській (від Арсенія Тарковського до площі Богдана Хмельницького), на які витрачено 11,2 млн. грн.

У 2019 році проводився капітальний ремонт дороги, яка сполучає Велику Балку з вул. Полтавською та ремонт вул. Кропивницького (від вул. Полтавської до вул. Шевченка), на ремонт якої витрачено 18,1 млн. грн., з них 18,0 млн. грн - кошти державного бюджету.

Знаковою подією для міста у 2018 році було початок роботи щодо капітального ремонту шляхопроводу через залізницю на пров. Об'їзному, тому що 15 років він перебував в аварійному стані. Завершення робіт відбулося у 2020 році по даному об'єкту, на який витратили бюджетних коштів 13,2 млн. грн (з них за рахунок коштів обласного бюджету – 9,2 млн. грн).

За рахунок коштів ДФРР проводився капітальний ремонт дороги по пров. Об'їзному, вул. Харківській, вул. Степана Разіна, від вул. Степана Разіна до пров. Степового і до Далекосхідного кладовища. Обсяг виконаних робіт становить 14,1 млн. грн (5,7 тис.кв.м).

Проводився поточний ремонт дороги по вул. Полтавській (від вул. Васнецова до площі Дружби Народів). Обсяг виконаних робіт становить 14, 6 млн. грн (15,4 тис. кв.м )

За рахунок коштів міського бюджету виконано робіт по ремонту дорожнього покриття (доріг, вулиць, провулків, шляхопроводу, тротуарів та ін.) на загальну суму 135,0 млн. грн. Загальна площа відремонтованого дорожнього покриття - 178,482 тис. кв.м

Виготовлено проектно-кошторисну документацію щодо проведення капітальних ремонтів автодорожніх мостів по вулицям Кропивницького та Київської витрачено коштів у повному обсязі (1,6 млн. грн).



Протягом звітнього періоду на:

утримання 67 діючих світлофорних об'єктів використано суму 8,7 млн.грн;

виконання робіт з капітального ремонту (улаштування нових та заміна пошкоджених) дорожніх знаків (1 515 одиниць) та з поточного ремонту пішохідного огороження (довжиною 323 п. м) витрачено коштів майже 2,0 млн грн;

забезпечення безпеки дорожнього руху по вулицях міста нанесено дорожню та пішохідну розмітку протяжністю 145,5 км і використано коштів у сумі 8,3 млн. грн.

З метою додержання вимог правил дорожнього руху та орієнтування учасників його руху в дорожніх умовах, комунальним підприємством «УНІВЕРСАЛ 2005» придбано дорожнє обладнання (Romark - 9000 HS) у складі машини для нанесення розмітки та системи щеплення з самохідним гідравлічним візком вартістю 0,8 млн. грн.

Обслуговування та утримання дорожньої мережі здійснюється підрядними організаціями на договірних умовах за кращою ціною пропозицією.

#### **IV. Визначення проблем, на розв'язання яких спрямована Програма**

На даний час існує ряд проблем, які потребують вирішення щодо:

значного збільшення інтенсивності руху, перевантаження великовагового транспорту, зношеність покриття (ямковість, колійність, просадка та інші) – це сукупність чинників, через які дороги міста перебувають у незадовільному технічному стані і не повною мірою відповідають вимогам норм та стандартів безпеки дорожнього руху;

обмеженості у фінансуванні на розвиток, поновлення та утримання вулично-дорожньої мережі. На даний час у місті значна кількість доріг з асфальтобетонним покриттям потребує капітального ремонту;

наявності фактів порушення міжремонтних строків експлуатації по збереженню дорожнього покриття проїжджої частини вулиць і доріг;

незадовільного транспортно - експлуатаційного стану автомобільних доріг у місті, який не повній мірі забезпечує швидкий, комфортний, економічний і безпечний рух транспортних засобів.

Враховуючи те, що за останні роки йшла інтенсивна розбудова вуличних теплових, газопровідних та водопровідних мереж, тверде покриття більшості вулиць було пошкоджене і піддавалось лише частковому поверхневому ремонту.

Від впливу погодних умов вуличне дорожнє покриття зазнає суттєвого пошкодження тимчасовими водотоками, які утворюються під час опадів, танення снігу тощо. На вулицях міста практично відсутні споруди дорожніх водовідводів, що значно прискорює процес руйнації дорожнього покриття.

Також потребують ремонту тротуари.

Розв'язання зазначених проблем буде здійснюватися за такими напрямками:

- розвиток мережі автомобільних доріг;
- поліпшення транспортно–експлуатаційного стану існуючих автомобільних доріг;
- реконструкція і ремонт діючих автомобільних доріг;
- капітальний ремонт тротуарів;
- капітальний ремонт (улаштування) світлофорних об'єктів, підсвічення дорожніх знаків;
- підвищення безпеки дорожнього руху та екологічної безпеки автомобільних доріг;
- підвищення якості автомобільних доріг за рахунок впровадження проєктних рішень та сучасних технологій.

## **V. Мета та завдання Програми**

Основною метою Програми є забезпечення належного стану дорожнього покриття існуючої мережі автомобільних доріг загального користування міста, задовільних умов руху автотранспорту й підвищення безпеки дорожнього руху, транспортного сполучення між найвіддаленішими мікрорайонами міста; поліпшення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг, мостів; підвищення технічних показників, соціально-економічного та екологічно збалансованого розвитку об'єднаної територіальної громади.

Основними завданнями Програми є:

- забезпечення належного санітарного стану доріг у місті, центральних магістралей, інженерних споруд, а також створення необхідних умов для забезпечення безпечного руху транспорту і пішоходів шляхом продовження виконання дорожніх ремонтно-будівельних робіт;
- поліпшення якості утримання вулично-дорожньої мережі міста за рахунок ефективного використання бюджетних коштів в результаті підвищення рівня механізації та організації праці;
- підвищення якості поточного і капітального ремонтів доріг та інженерних споруд із застосуванням нових матеріалів і передових технологій;
- застосування заходів щодо покращення вуличної мережі, що приведе до зменшення кількості дорожньо–транспортних пригод;
- покращення щодо вимог дотримання правил дорожньо–транспортного руху;
- проведення капітальних та планово – попереджувальних ремонтів.

## **VI. Строки виконання Програми**

Виконання заходів Програми передбачається на 5 років, з 2021 року по 2025 рік. Програма переглядається щороку з метою уточнення завдань, які необхідно вирішити у наступному році. Пропозиції щодо внесення змін до Програми готує Головне управління житлово–комунального господарства згідно з пропозиціями.

## **VII. Пріоритети розвитку галузі на 2021–2025 роки**

Першочергово здійснюватимуться роботи, спрямовані на збереження існуючої мережі міських автомобільних доріг, для чого визначені такі пріоритети:

забезпечення виконання робіт з капітального, поточного ремонтів, утримання об'єктів вулично–дорожньої мережі міста та облаштування її технічними засобами регулювання дорожнього руху;

поліпшення технічних показників доріг;

збільшення обсягів робіт з улаштування тонкошарового покриття з асфальтобетону та емульсійно-мінеральних сумішей за сучасними технологіями тощо.

У рамках пріоритету у 2021 році планується розпочати проведення капітального ремонту дорожньої мережі Балашівського промислового кластера, оскільки через нього проходять важливі трафіки до підприємств промислового комплексу обласного центру, які динамічно розвиваються і зберігають інвестиційну привабливість.

Особлива увага буде приділена дорожній мережі селища Нового, яке на початку 2020 року стало невід'ємною частиною міста Кропивницького.

Також капітального ремонту потребують автодорожні мости по вулицям Київській та Кропивницького.

Оскільки перелік вулиць, які потребують ремонту, дуже великий, пріоритет надається вулицям, якими проходять основні маршрути громадського транспорту, а також в'їзди у місто Кропивницький.

Капітальний ремонт доріг передбачено здійснити по вулицях Василя Никітіна, Вокзальній, Академіка Тамма, Героїв України, Холодноярській, Металургів, Руслана Слободянюка, проспекту Промисловому, Першій Виставковій, Київській та інші.

Для безпеки дорожнього руху необхідно влаштувати нові світлофорні об'єкти з дублюючим звуковим сигналом на перехрестях вулиць Кропивницького - Шевченка, Бобринецький шлях - Нижньої П'ятихатської, Юрія Коваленка - Пацаєва, Героїв України - Автолюбителів, на перехресті вулиць Холодноярської - пров. Козака Мамає, Кропивницького - пров. Лісного, вул. Генерала Жадова біля магазину «АТБ» з орієнтовним обсягом робіт понад 13,0 млн. грн.

Пріоритетом залишається на 2021-2025 роки виконання робіт по капітальному ремонту (влаштуванню нових та заміни пошкоджених) дорожніх знаків по вулицях міста відповідно до схем організації дорожнього руху з орієнтовним обсягом робіт в сумі 17,8 млн. грн.

Крім того, необхідно для зручності заїздів автомобільного транспорту протягом 2023-2025 років провести капітальний ремонт (місцеве розширення) проїзної частини для влаштування зупинок громадського транспорту з орієнтовною вартістю робіт в сумі 1,8 млн. грн.

### **VIII. Очікувані результати виконання Програми**

Реалізація зазначеної Програми забезпечить:

належний технічний та експлуатаційний стан автомобільних доріг загального користування місцевого значення, насамперед, у зимовий період.

ліквідацію незадовільних умов руху автотранспорту на аварійних ділянках доріг загального користування;

покращення транспортного, пішохідного сполучення та безпеки дорожнього руху, зниження аварійності і дорожнього травматизму.

збереження існуючої мережі доріг комунальної власності від руйнування;

ефективне використання наявних коштів та підвищення якості робіт, що виконуються, у тому числі шляхом упровадження нових матеріалів та технологій;

підвищення рівня комфортного проживання мешканців міста.

Реалізація Програми дасть можливість привести мережу доріг до технічного стану, який відповідатиме вимогам нормативних документів та сприятиме розвитку автомобільних доріг загального користування як складової частини економіки міста, поліпшенню соціального стану і рівня життя населення, а саме:

зберегти існуючу мережу доріг комунальної власності від руйнування; ліквідувати незадовільні умови руху автотранспорту, у тому числі маршрутів загального користування, на аварійних ділянках шляхом проведення на них ремонтних робіт;

покращити транспортний, пішохідний зв'язок та безпеку дорожнього руху;

покращити транспортно–експлуатаційний стан існуючих доріг, вулиць та тротуарів в місті, що в першу чергу зменшить кількість ДТП та травмувань жителів міста, спричинених незадовільним станом доріг;

підвищити екологічну безпеку автомобільних доріг;

провести ремонтні роботи на об'єктах доріг комунальної власності, віднесених до інфраструктурного розвитку територій;

ефективно використати наявні кошти та підвищити якість робіт, що виконуються, у тому числі шляхом упровадження нових матеріалів та технологій;

забезпечити розширення мереж руху громадського транспорту.

Основним завданням Програми є забезпечення належного технічного та експлуатаційного стану автомобільних доріг загального користування місцевого значення, насамперед, у зимовий період.

Виконання Програми визначається такими результативними показниками:

належний експлуатаційний стан доріг у зимовий період;

ліквідація незадовільних умов руху автотранспорту на аварійних ділянках доріг загального користування;

покращення транспортного, пішохідного сполучення та безпеки дорожнього руху, зниження аварійності і дорожнього травматизму.

## **ІХ. Фінансове забезпечення Програми**

Фінансове забезпечення Програми здійснюється в межах асигнувань, передбачених державним та міським бюджетами, та інших джерел, не заборонених законодавством.

В ході реалізації заходів Програми можливі зміни, корегування, уточнення обсягів робіт за розробленою проєктно–кошторисною документацією та виходячи з реальних можливостей бюджету.

Прогнозні обсяги фінансового забезпечення виконання завдань Програми на 2021–2025 роки наведено у додатку.

## **Х. Напрями реалізації заходів Програми**

Основні напрями реалізації заходів Програми:

капітальний та поточний ремонт доріг;

капітальний та поточний ремонт тротуарів;

капітальний ремонт аварійних мостів;

експлуатація дорожньої системи (утримання та влаштування світлофорних об'єктів, капремонт дорожніх знаків, відновлення та нанесення нової розмітки на вулицях тощо).

Вдосконалення порядку планування, підготовки проведення реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг, технічного обслуговування засобів дорожнього господарства. Проведення реконструкції, ремонту, утримання автомобільних доріг та магістральних доріг міста, технічне обслуговування засобів дорожнього руху.

## **ХІ. Паспорт**

### **Програми розвитку дорожнього господарства та безпеки руху в місті Кропивницькому на 2021-2025 роки**

1.	Повна назва програми	Програма розвитку дорожнього господарства та безпеки руху в місті Кропивницькому на 2021-2025 роки
2.	Програма погоджена	Рішенням Виконавчого комітету Кропивницької міської ради від „___“ _____ 2020 року № ___
3.	Назва, номер та дата розпорядчого документа щодо розроблення Програми	Постанова Кабінету Міністрів України від 26 квітня 2003 року № 621 „Про розроблення прогнозних і програмних документів економічного і соціального розвитку та складання проєкту державного бюджету” із змінами, внесеними згідно з Постановами кабінету Міністрів

3.	Розробник Програми	Головне управління житлово – комунального господарства
4.	Співрозробники Програми	Підприємства житлово – комунального господарства
5.	Відповідальний виконавець Програми	Головне управління житлово – комунального господарства
6.	Учасники Програми	Підприємства, установи, організації м. Кропивницького
7.	Термін реалізації Програми	2021–2025 роки
8.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми	Згідно з бюджетними призначеннями на відповідний бюджетний рік

## **ХІІ. Координація та контроль за ходом виконання Програми**

Координацію виконання заходів Програми здійснює Головне управління житлово-комунального господарства.

Відповідальність за виконання заходів Програми несуть її виконавці.

Контроль за виконанням заходів Програми здійснює постійна комісія Кропивницької міської ради з питань житлово-комунального господарства, енергозбереження та комунальної власності.

**Т.в.о. начальника Головного управління  
житлово–комунального господарства**

**Тетяна САВЧЕНКО**

Додаток  
до Програми розвитку дорожнього господарства  
та безпеки руху в місті Кропивницькому  
на 2021-2025 роки

**Заходи щодо забезпечення виконання Програми розвитку дорожнього господарства та безпеки руху в місті Кропивницькому  
на 2021-2025 роки**

№ з/п	Найменування заходу	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, всього:	у тому числі за роками:				
			2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Утримання та розвиток транспортної інфраструктури</b>							
<b>Будівництво, реконструкція, ремонт доріг</b>							
1.	Капітальний ремонт доріг з виготовленням проектно-кошторисної документації*	411 106,600	3 800,000	94 500,000	99 225,000	104 186,000	109 395,600
2.	Капітальний ремонт вулиць, провулків з виготовленням проектно-кошторисної документації*	33 000,000	0,000	3 000,000	5 000,000	10 000,000	15 000,000
3.	Поточний ремонт доріг з виготовленням кошторисної документації*	257 895,100	2622,300	57 750,000	63 670,000	66 852,800	67 000,000
4.	Капітальний ремонт тротуарів з виготовленням проектно-кошторисної документації*	29 146,700	0,000	6 825,000	7 166,300	7 254,600	7 900,800
5.	Поточний ремонт тротуарів з виготовленням кошторисної документації*	13 658,000	0,000	3 150,000	3 308,000	3 500,000	3 700,000
6.	Виготовлення проектно-кошторисної документації та експертиза по капітальному ремонту доріг і вулиць	9 051,300	0,000	2 100,000	2 205,000	2 315,300	2 431,000
7.	Капітальний ремонт автодорожнього мосту по вул. Кропивницького в м. Кропивницькому з виготовленням проектно-кошторисної документації	2 300,000	0,000	2 300,000	0,000	0,000	0,000

продовження додатка

.1	2	3	4	5	6	7	8
8.	Капітальний ремонт автодорожнього мосту по вул. Київській в м. Кропивницькому з виготовленням проектно-кошторисної документації	3 000,000	0,000	3 000,000	0,000	0,000	0,000
9.	Капітальний ремонт тротуару біля скверу ім. Шевченка зі сторони вул. Шевченка, у тому числі виготовлення проектно-кошторисної документації	500,000	0,000	500,000	0,000	0,000	0,000
10.	Капітальний ремонт (улаштування) колесовідбійних та пішохідних огорож, у тому числі виготовлення проектно-кошторисної документації*	1 510,000	0,000	300,000	350,000	410,000	450,000
11.	Капітальний ремонт (місцеве розширення) проїздної частини для улаштування зупинки громадського транспорту *	1 800,000	0,000	0,000	500,000	600,000	700,000
	<b>Разом по підрозділу:</b>	<b>762 967,700</b>	<b>6 422,300</b>	<b>173 425,000</b>	<b>181 424,300</b>	<b>195 118,700</b>	<b>206 577,400</b>
	<b>Експлуатація дорожньої системи</b>						
1.	Утримання світлофорних об'єктів, у тому числі заробітна плата та нарахування на неї	27 103,700	4 000,000	4 791,900	5 397,800	6 300,000	6 614,000
2.	Відшкодування вартості спожитої електроенергії для утримання світлофорних об'єктів	1 211,000	199,000	240,000	245,000	257,000	270,000
3.	Капітальний ремонт (улаштування нових та заміна пошкоджених) дорожніх знаків з виготовленням проектно-кошторисної документації*	5 200,000	0,000	1 000,000	1 300,000	1 400,000	1 500,000
4.	Відновлення та нанесення нової розмітки на вулицях міста*	14 200,000	2 000,000	2 500,000	3 000,000	3 200,000	3 500,000



продовження додатка

.1	2	3	4	5	6	7	8
5.	Капітальний ремонт (улаштування) світлофорних об'єктів з виготовленням проектно-кошторисної документації*	13 100,000	0,000	2 500,000	3 000,000	3 600,000	4 000,000
6.	Встановлення та поточний ремонт пристроїв примусового зниження швидкості з виготовленням кошторисної документації*	1 665,000	0,000	350,000	400,000	435,000	480,000
7.	Виготовлення єдиної дислокації технічних засобів регулювання дорожнім рухом*	796,000	0,000	199,000	199,000	199,000	199,000
	<b>Разом по підрозділу:</b>	<b>63 275,700</b>	<b>6 199,000</b>	<b>11 580,900</b>	<b>13 541,800</b>	<b>15 391,000</b>	<b>16 563,000</b>
	<b>Всього:</b>	<b>826243,400</b>	<b>12 621,300</b>	<b>185 005,900</b>	<b>194 966,100</b>	<b>210 509,700</b>	<b>223 140,400</b>

Примітка: \*перелік та вартість кожного об'єкта буде визначена титульним списком відповідно до розробленої документації

**Т.в.о. начальника Головного управління  
житлово-комунального господарства**

**Тетяна САВЧЕНКО**