



Р І Ш Е Н Н Я

ВИКОНАВЧОГО КОМІТЕТУ КРОПИВНИЦЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ

від «___» _____ 2021 року

№ _____

**Про погодження проєкту рішення
Кропивницької міської ради
«Про затвердження Програми розвитку
міського пасажирського транспорту
та зв'язку у м. Кропивницькому
на 2021 - 2023 роки»**

Керуючись статтями 140-146 Конституції України, підпунктом 1 пункту «а» статті 27 та підпунктом 1 пункту «а» статті 34 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статтею 14 Закону України «Про автомобільний транспорт», Виконавчий комітет Кропивницької міської ради

В И Р І Ш И В:

1. Погодити проєкт рішення Кропивницької міської ради «Про затвердження Програми розвитку міського пасажирського транспорту та зв'язку у м. Кропивницькому на 2021 - 2023 роки», що додається.
2. Управлінню розвитку транспорту та зв'язку міської ради забезпечити внесення даного проєкту рішення на розгляд міської ради.
3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради О.Вергуна.

Міський голова**Андрій РАЙКОВИЧ**

ПОГОДЖЕНО

Рішення Виконавчого комітету
Кропивницької міської ради
«___» _____ 2021 року № ___

Проект

КРОПИВНИЦЬКА МІСЬКА РАДА

СЕСІЯ ВОСЬМОГО СКЛИКАННЯ

Р І Ш Е Н Н Я

від «___» _____ 2021 року

№ _____

**Про затвердження Програми розвитку
міського пасажирського транспорту
та зв'язку у м. Кропивницькому
на 2021 - 2023 роки**

Керуючись статтями 140-146 Конституції України, пунктом 22 статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статтею 14 Закону України «Про автомобільний транспорт», Кропивницька міська рада

В И Р І Ш И Л А:

1. Затвердити Програму розвитку міського пасажирського транспорту та зв'язку у м. Кропивницькому на 2021 - 2023 роки, що додається.

2. Включити Програму розвитку міського пасажирського транспорту та зв'язку у м. Кропивницькому на 2021 - 2023 роки до складу Програми економічного і соціального розвитку міста Кропивницького на 2021 – 2023 роки.

3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійні комісії з питань бюджету та податкової політики, з питань житлово-комунального господарства та транспорту, заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради О.Вергуна.

Міський голова

Андрій РАЙКОВИЧ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Рішення Кропивницької міської ради
« ____ » _____ 2021 року № ____

ПРОГРАМА
розвитку міського пасажирського транспорту та зв'язку
у м. Кропивницькому на 2021-2023 роки

м. Кропивницький

Паспорт Програми

Ініціатор розроблення Програми	Управління розвитку транспорту та зв'язку міської ради
Розробник Програми	Управління розвитку транспорту та зв'язку міської ради
Співрозробники Програми	КП «Електротранс» Міської ради міста Кропивницького»
Відповідальні виконавці Програми	Управління розвитку транспорту та зв'язку міської ради, фінансове управління міської ради, КП «Електротранс» Міської ради міста Кропивницького», підприємства - перевізники, ПАТ «Укртелеком»
Мета Програми	Забезпечення сталого функціонування та розвитку міського громадського транспорту, створення належних умов для надання населенню послуг з перевезення пасажирів тролейбусами та автобусами
Термін реалізації Програми	2021-2023 роки
Перелік бюджетів, які беруть участь у виконанні Програми	Бюджет Кропивницької міської територіальної громади, інвестиції
Загальний обсяг фінансових ресурсів бюджету міста Кропивницького	2021 рік – 132 430,4 тис. грн 2022 рік – 154 262,8 тис. грн 2023 рік – 79 909,1 тис. грн
Очікувані результати	Підвищення рівня якості обслуговування населення міським пасажирським транспортом загального користування

I. Вступ

Програма розвитку міського пасажирського транспорту м. Кропивницького на 2021-2023 роки (далі – Програма) розроблена відповідно до Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року, схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 30 травня 2018 року № 430-р, законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про автомобільний транспорт», «Про міський електричний транспорт», інших нормативно-правових актів, що регламентують діяльність пасажирського електро- та автомобільного транспорту і сфери послуг, Положення про управління розвитку транспорту та зв'язку Міської ради міста Кропивницького (далі – Положення).

Транспорт – важлива складова частина виробничої інфраструктури м. Кропивницького, яка забезпечує життєдіяльність суспільства у всіх сферах.

У галузі пасажирських перевезень головним завданням вважається оптимізація існуючої транспортної мережі, пріоритетність розвитку міського електротранспорту, приведення обсягів роботи пасажирського автомобільного транспорту у відповідність до потреб населення.

Транспортна мережа міста Кропивницького складається з електро- та автомобільного пасажирського транспорту.

До міського пасажирського транспорту пред'являються певні вимоги: надійність, комфортність, висока маневреність рухомого складу, регулярність руху, найменші витрати часу для проїзду до пунктів призначення.

Розвинена інфраструктура та ефективна транспортна система створює всі умови для підвищення стандартів якості життя мешканців міста.

У Програмі враховані вимоги діючого законодавства, потреби населення в пасажирських перевезеннях.

Програмою визначені цілі, завдання, пріоритетні напрямки та очікувані результати розвитку пасажирського транспорту в місті Кропивницькому на 2021 – 2023 роки.

Метою Програми є модернізація системи надання послуг пасажирського транспорту шляхом підвищення якості та рівня безпеки перевезення пасажирів, створення конкурентного середовища на ринку транспортних послуг, підвищення рівня екологічності та енергоефективності, забезпечення розвитку інфраструктури в галузі автомобільного та електричного транспорту, виконання комплексу заходів з відповідними термінами реалізації, оновлення рухомого складу.

Відповідно до Положення, управління розвитку транспорту та зв'язку міської ради є виконавчим органом Кропивницької міської ради, до повноважень якого відносяться організація пасажирських перевезень міським електро- та автомобільним транспортом загального користування, підготовка та проведення конкурсів з перевезення пасажирів автомобільним транспортом загального користування, та є головним розпорядником бюджетних коштів, призначених для компенсації перевізникам за пільгові перевезення окремих категорій громадян, фінансування інших заходів, передбачених бюджетом

Кропивницької міської територіальної громади.

II. Аналіз стану організації перевезень міським пасажирським транспортом загального користування

Автомобільний транспорт – галузь транспорту, яка забезпечує задоволення потреб населення та суспільного виробництва у перевезеннях пасажирів автомобільними транспортними засобами. Серед всіх видів транспорту автомобільний за обсягами перевезень, масштабами впливу на майже всі аспекти нашого життя є домінуючим.

У свою чергу, електричний транспорт – складова частина єдиної транспортної системи, призначена для перевезення громадян тролейбусами відповідно до вимог життєдіяльності населених пунктів. Як окрема галузь транспорту, її розвиток передбачає реалізацію засад державної політики у сфері міського електротранспорту, підвищення ефективності і надійності функціонування електротранспорту відповідно до встановлених нормативів і стандартів.

Національною транспортною стратегією України на період до 2030 року, схваленою розпорядженням Кабінету Міністрів України від 30 травня 2018 року № 430-р, передбачено зростання частки використання електротранспорту та електромобілів, зокрема, доведення частки електротранспорту у внутрішньому сполученні до 75% у 2030 році, що орієнтовно становить зростання частки енергоефективного електричного транспорту на 7,5% щорічно.

У галузі пасажирських перевезень головним завданням вважається вдосконалення існуючої транспортної мережі, приведення обсягів руху пасажирського транспорту відповідно до потреб населення у перевезеннях, облаштування зупинок транспортних засобів на вулицях міста.

Надання пасажиром надійних і якісних послуг міським пасажирським транспортом має велике соціальне значення та забезпечує зручний доступ до місця роботи, сфери обслуговування, до освітніх та культурних закладів.

Потреба в поліпшенні якості послуг, що надаються всіма видами громадського транспорту міста, необхідність розвантаження пасажиропотоків у місцях з інтенсивним рухом транспорту вимагає зміни концепції подальшого розвитку пасажирського транспорту з орієнтацією на світові принципи і стандарти.

Ефективна організація управління міським пасажирським транспортом повинна бути орієнтована на врахування інтересів пасажирів, підприємств-перевізників і підвищення рівня якості транспортних послуг.

Концепція побудови автоматизованої системи обліку оплати проїзду в наземному громадському транспорті в м. Кропивницькому ґрунтується на результатах впровадження подібних систем в інших містах та вивченнях передового міжнародного досвіду в цій галузі.

За статистичними даними, станом на 01.07.2020 р. чисельність населення міста складає 228,9 тис. осіб, для задоволення потреб якого в пасажирських

перевезеннях створена мережа міських маршрутів, яка сформована з 48 автобусних та 8 тролейбусних маршрутів. На вказаних маршрутах транспортні засоби працюють у звичайному режимі руху та режимі маршрутного таксі і здійснюють перевезення пільгових категорій пасажирів.

Щоденний обсяг перевезень автомобільним транспортом загального користування у м. Кропивницькому складає 202 тис. пасажирів.

Для обслуговування автобусної маршрутної мережі використовуються в середньому 370 автобусів: 20 – великої місткості, 27 – середньої місткості та 323 мікроавтобуси. Для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями задіяно 66 одиниць транспортних засобів.

2.1. Приватні підприємства-перевізники

Протягом 2016-2020 років міською радою, виконавчим комітетом та виконавчими органами проводилась цілеспрямована робота з удосконалення транспортного обслуговування у місті. Це оновлення парку автобусів та тролейбусів. На дорогах міста збільшилась кількість нових, більш комфортабельних пасажирських транспортних засобів великої місткості. Дані заходи передбачають стимулювання приватних перевізників до оновлення рухомого складу та надання якісних послуг з перевезення.

На жаль, темпи оновлення парку рухомого складу автомобільного транспорту приватними перевізниками не відповідають потребам сьогодення. Причинами цьому є нестабільність економіки в країні, зростання вартості валюти, високі відсотки банківських кредитів, постійне зростання цін на паливо-мастильні та комплектуючі матеріали в умовах регульованих тарифів та інше. Частина транспортних засобів, що обслуговують міські автобусні маршрути, за своєю конструкцією та пасажиромісткістю морально застаріла. Майже 87% рухомого складу - це автобуси, які розраховані на перевезення не більше 18 пасажирів, що експлуатуються більше ніж 10 років.

За результатами проведених конкурсів на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування на ринку міських пасажирських перевезень залучено на договірних засадах 9 підприємств-перевізників: ПП «ОЛКС», ПП «Паритет Сервіс», ПП «УкрАвтоІнвест», КТ «Автолегіон - Варванської Ю.В.», ТОВ «Кіровоград – Євро – Транс», ПП «УРСА-ТРАНС», ПП «Автобаз-Кіровоград», ФОП Кобченко В.В., ФОП Баркар С.М. Всі підприємства мають виробничу базу, яка дозволяє здійснювати необхідний комплекс техніко-технологічних послуг щодо зберігання, технічного контролю, технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів, медичного обстеження водіїв, наявності служби безпеки дорожнього руху, яка відповідає нормативним вимогам та законодавчим актам.

Аналізуючи ситуацію, яка склалася в сфері пасажирських перевезень в місті Кропивницькому на сьогоднішній день, можна сказати, що її стан не в повному обсязі задовольняє потреби населення міста та потребує постійного розвитку та вдосконалення.

2.2. Міське комунальне господарство та транспорт

За останні роки за кошти бюджету міста Кропивницького було проведено суттєве оновлення рухомого складу міського пасажирського комунального транспорту, який має велику пасажиромісткість, комфортніші умови для перевезення, висадки та посадки пасажирів. Крім того, майже всі транспортні засоби обладнані пристроями GPS – навігації, камерами відеоспостереження, що дало змогу посилити контроль за роботою водіїв і кондукторів.

Міський комунальний транспорт представлений на ринку пасажирських перевезень міста тролейбусами марки «ЮМЗ», «ЗіУ», «ДНПРО» у кількості 41 одиниці та автобусами марки «МАЗ» 35 одиниць, які перевозять значну частину пасажирів, особливо пільгової категорії. Також це частина інфраструктури міста - важливий атрибут забезпечення життєдіяльності й задоволення соціально-побутових та культурних потреб усіх верств населення. Сьогодні це екологічно чистий, загальнодоступний транспорт, який має високу провізну здатність.

Надання послуг міським комунальним транспортом здійснюється на підставі законів України «Про міський електричний транспорт», «Про автомобільний транспорт» та договорів про організацію надання транспортних послуг і перевезення пасажирів, укладених з комунальним підприємством «Електротранс» Міської ради міста Кропивницького».

Заходи з відродження комунального транспорту дозволили у період найсуворішого карантину (квітень – червень 2020 року) повною мірою забезпечити перевезення мешканців міста, що підтримували життєдіяльність усієї критичної інфраструктури міста.

Загальна ситуація у світі та в Україні із поширення коронавірусної хвороби, прогнози фахівців Всесвітньої організації охорони здоров'я доводять про необхідність дотримання карантинних заходів у існуючому форматі упродовж 2021 року.

У зв'язку із запровадженням карантинних заходів, пов'язаних з протидією поширенню гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, перевезення пасажирів в громадському транспорті міста здійснюється у відповідності до вимог, передбачених постановою Кабінету Міністрів України від 11 березня 2020 року № 211 (зі змінами), в межах кількості місць для сидіння, передбаченої технічною характеристикою транспортного засобу або визначеної в реєстраційних документах на цей транспортний засіб.

Встановлені урядом протиепідемічні заходи для роботи громадського транспорту на період карантину призвели до суттєвих ускладнень щодо задоволення попиту на перевезення, особливо у години «пік».

В умовах очікування другої хвилі коронавірусної хвороби, відсутності підстав для послаблення карантинних заходів, з метою покращення умов перевезень пасажирів, які проживають у віддалених мікрорайонах міста, необхідно передбачити в бюджеті Кропивницької міської територіальної громади кошти на придбання середньо- та великомістких транспортних засобів

для посилення парку КП "Електротранс" Міської ради міста Кропивницького" у 2021-2023 роках.

Як свідчить практика, високі показники екологічності, провізної спроможності, економічності, комфорту та безпеки руху міського електротранспорту зумовлюють необхідність його розвитку у кожному обласному центрі України.

Підприємства міського електротранспорту належать до категорії підприємств з підвищеною небезпекою, тому рухомий склад, споруди депо, ремонтні майстерні та контактна мережа потребують постійної уваги й технічного нагляду для здійснення безпечного надання послуг з перевезення.

III. Соціальна політика на транспорті та заходи для її впровадження

Пільги на проїзд транспортом надані дуже великій кількості осіб, що складає майже 60 % від загальних обсягів пасажироперевезень. Кількість осіб, що мають право пільгового проїзду та зареєстровані в управлінні соціального захисту населення Фортечної районної у місті Кропивницькому ради, в управлінні соціального захисту населення Подільської районної у місті Кропивницькому ради та у Кропивницькому об'єднаному управлінні Пенсійного фонду України, складають біля **84** тис. осіб, що становить майже третину всього населення міста.

Згідно із законами України «Про автомобільний транспорт», «Про міський електричний транспорт», пільгові перевезення пасажирів, які відповідно до законодавства користуються такими правами, забезпечують перевізники, що здійснюють перевезення пасажирів на маршрутах загального користування. Органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування зобов'язані надати перевізникам, які здійснюють пільгові перевезення пасажирів та перевезення пасажирів за регульованими тарифами, компенсацію відповідно до вищевказаних законів.

Стаття 91 Бюджетного кодексу України передбачає видатки бюджетів місцевих, що можуть здійснюватися з усіх місцевих бюджетів, на місцеві програми соціального захисту окремих категорій населення та компенсаційні виплати за пільговий проїзд.

Проведення розрахунку втрат доходів перевізникам за безоплатний проїзд на міських маршрутах загального користування окремих категорій громадян визначає процедуру прийняття від суб'єктів господарювання, які здійснюють перевезення громадян, щомісячних розрахунків сум компенсаційних виплат за безоплатний проїзд на міських маршрутах загального користування, створених на підставі даних звітів про перевезення пасажирів автомобільним транспортом та електротранспортом відповідно до Порядку розрахунку компенсаційних виплат за рахунок коштів державного або коштів бюджету міста Кропивницького підприємствам електро- та автомобільного транспорту м. Кропивницького за перевезення пільгових категорій громадян, які мають право на безкоштовний проїзд, затвердженого рішенням міської ради від 23 лютого 2016 року № 83 (далі - Порядок).

Кількість пільгової категорії населення, яка користуються безкоштовним проїздом у громадському транспорті міста Кропивницького

№ з/п	Категорії пільговиків	Кількість, осіб		
		Фортечний район	Подільський район	Всього по місту
1	2	3	4	5
1	Учасники бойових дій (у тому числі учасники АТО)	3066 (2242)	1310 (990)	4376
2	Особи з інвалідністю внаслідок війни	542	210	752
3	Військовослужбовці, які стали особами з інвалідністю	56	27	83
4	Батьки військовослужбовця, який загинув або пропав безвісти під час проходження військової служби	42	12	54
5	Вдова (вдівець) військовослужбовця, її (його) діти	67	16	83
6	Громадяни-учасники ліквідації наслідків аварії на Чорнобильській АЕС, які належать до I категорії	165	104	269
7	Громадяни-учасники ліквідації наслідків аварії на Чорнобильській АЕС, які належать до II категорії	518	227	745
8	Діти з інвалідністю внаслідок Чорнобильської катастрофи	1	37	38
9	Особи з інвалідністю I групи	539	249	788
10	Особи з інвалідністю II груп	2187	1449	3636
11	Особи з інвалідністю III групи	4263	2153	6416
12	Діти з інвалідністю	382	246	628
13	Діти з багатодітних сімей	787	752	1539
14	Діти-сироти і діти, позбавлені батьківського піклування, що виховуються або навчаються у навчально-виховних та навчальних закладах	37	-	37
15	Ветерани військової служби	641	156	797
16	Ветерани органів внутрішніх справ	216	76	292
17	Ветерани податкової міліції	9	2	11
18	Ветерани державної пожежної охорони	6	1	7
19	Ветерани Державної кримінально-виконавчої служби України	6	5	11
20	Ветерани служби цивільного захисту	17	5	22
21	Ветерани Державної служби спеціального зв'язку та захисту інформації України	1	1	2
22	Реабілітовані особи, які стали особами з інвалідністю внаслідок репресій або пенсіонерами	8	2	10
23	Особи, які супроводжують осіб з інвалідністю I групи або дітей з інвалідністю	921	495	1416

1	2	3	4	5
24	Дружина (чоловік) військовослужбовця, який пропав безвісти, її (його) діти	-	2	2
Разом		14477	7537	22014
25	Пенсіонери за віком	50033		
26	Пенсіонери за вислугою років	10462		
27	Поліцейські, які виконують повноваження поліції	2000		
28	Діти до 6 років у автотранспорті	облік даних категорій не здійснюється		
29	Діти до 7 років у електротранспорті			
ВСЬОГО		84509		

Для забезпечення реалізації заходу із забезпечення безкоштовним проїздом категорій громадян, зазначених у додатках 1, 2 до Програми, передбачається виділення коштів, виходячи з фінансових можливостей бюджету Кропивницької міської територіальної громади на відповідний рік.

IV. Тарифна політика

Тарифна політика на автомобільному транспорті є складовою частиною загальної економічної політики держави, яка повинна задовольняти підприємницький інтерес та розвиток міського пасажирського транспорту, стимулювати впровадження новітніх технологій перевезень, застосування сучасних зразків транспортних засобів, а також сприяти вирішенню таких завдань:

- підвищення можливостей суб'єктів підприємницької діяльності, які належать до автомобільного транспорту загального користування, щодо забезпечення потреб споживачів у послугах, залучення інвестицій у його розвиток та досягнення сталих економічних умов роботи;
- стимулювання конкуренції – сприяння появі нових суб'єктів підприємницької діяльності у сфері пасажирських перевезень;
- забезпечення оновлення рухомого складу кожним перевізником;
- забезпечення стабільності, прозорості і прогнозованості тарифів на транспортні послуги, рівень яких визначається відповідно до нормативних витрат, рівня рентабельності та сплачених податків.

Економічні засоби регулювання діяльності пасажирського транспорту повинні:

- захистити економічні інтереси споживачів послуг, забезпечити повноту надходжень до бюджету податків від підприємств;
- забезпечити захист інтересів пасажирських перевізників при наданні ними пільгових послуг окремим категоріям громадян.

V. Мета Програми та шляхи її досягнення

Головною метою Програми є своєчасне, повне та якісне задоволення потреб населення у перевезеннях міським пасажирським транспортом та підвищення безпеки дорожнього руху, забезпечення ефективного управління та контролю у сфері міських пасажирських перевезень через створення належних умов для надання населенню доступних і якісних послуг із пасажирських

перевезень міським пасажирським транспортом, підвищення ефективності та надійності функціонування громадського транспорту відповідно до встановлених нормативів і стандартів.

Найважливішими чинниками щодо досягнення мети Програми є створення привабливих умов на ринку автотранспортних послуг, зокрема:

розвиток міського електро- та автомобільного транспорту, незалежно від форми власності підприємств;

поліпшення транспортного обслуговування населення міста;

організація належного контролю за виконанням договірних зобов'язань учасниками перевізного процесу;

підвищення ефективності механізму встановлення та регулювання тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту;

забезпечення приведення автотранспортного обслуговування у відповідність до вимог чинного законодавства в частині безпеки пасажирських перевезень.

VI. Зв'язок

Однією із задач Програми у галузі зв'язку є забезпечення соціального захисту громадян, які мають пільги на користування квартирними телефонами, та підвищення рівня надання послуг зв'язку.

Передбачається виділення коштів з бюджету міста Кропивницького на відшкодування витрат по звільненню осіб з інвалідністю I та II груп по зору на 50 відсотків від абонентської плати за користування квартирними телефонами.

У зв'язку з відсутністю державної субвенції на послуги фіксованого телефонного зв'язку для категорій осіб, які мають на це право відповідно до чинного законодавства, необхідно передбачити видатки для управління соціального захисту наелення Подільської районної у місті Кропивницькому ради та управління соціального захисту наелення виконавчого комітету Фортечної районної у місті Кропивницькому ради за рахунок коштів іншої субвенції з бюджету Кропивницької міської територіальної громади.

Даний захід направлений на розв'язання проблем соціального захисту громадян, які мають право на збереження зазначених пільг на послуги фіксованого телефонного зв'язку та встановлення телефонів відповідно до додатка 3 до цієї Програми.

VII. Основні завдання Програми

Основними завданнями Програми є:

створення рівних умов для роботи підприємств, що здійснюють пасажирські перевезення міським автотранспортом, незалежно від форми власності, забезпечення конкурентності та прозорості при проведенні конкурсів на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування м. Кропивницького;

проведення конкурсів на перевезення пасажирів на автобусних

маршрутах загального користування м. Кропивницького відповідно до вимог чинного законодавства та з урахуванням потреб мешканців міста;

поліпшення якості надання послуг з перевезення пасажирів;

впровадження автоматизованого контролю у сфері міських пасажирських перевезень;

соціальний захист найбільш незахищених верств населення м. Кропивницького, забезпечення права пільгового проїзду окремих категорій громадян, а це близько **84,5** тис. мешканців міста, електро- та автомобільним транспортом загального користування у міському сполученні;

забезпечення відшкодування витрат по звільненню осіб з інвалідністю I та II груп по зору на 50 відсотків від абонентської плати за користування квартирними телефонами;

забезпечення відшкодування витрат за пільгове користування послугами фіксованого телефонного зв'язку та встановлення телефонів категорією осіб, які мають на це право відповідно до чинного законодавства;

придбання тролейбусів, реконструкція контактних мереж та тягових підстанцій за рахунок коштів бюджету міста Кропивницького, у тому числі на умовах співфінансування з державного бюджету та за рахунок коштів інвесторів;

придбання у комунальну власність міста 20 нових автобусів середньої пасажиромісткості та 10 тролейбусів з автономним ходом для стабільного і якісного транспортного забезпечення мікрорайонів міста;

забезпечення виконання вимог законодавства та нормативно-правових актів щодо пасажирських перевезень;

реалізація засад державної політики у сфері пасажирського транспорту.

Перелік заходів на виконання Програми розвитку міського пасажирського транспорту та зв'язку у м. Кропивницькому на 2021-2023 роки та джерела їх фінансування наведені у додатку 4 до даної Програми.

VIII. Фінансове забезпечення Програми

Фінансування Програми може здійснюватися за рахунок коштів державного бюджету, бюджету Кропивницької міської територіальної громади та інших джерел, не заборонених законодавством, у тому числі власних коштів суб'єктів господарювання - перевізників.

IX. Очікувані результати

Виконання Програми дасть можливість:

1. Запровадження дієвого механізму управління та контролю за роботою міського пасажирського транспорту.

2. Скорочення кількості транспортних засобів малого та особливо малого класу, що сприятиме розвантаженню окремих шляхів і транспортних сполучень.

3. Приведення у відповідність з чинним законодавством юридичних

взаємовідносин з суб'єктами господарювання, які надають послуги перевезень на міських автобусних маршрутах загального користування.

4. Оновлення рухомого складу міського пасажирського транспорту.

5. Забезпечення перевезень пільгових категорій громадян міським електро- та автомобільним транспортом загального користування по місту, до садово-городніх товариств, відшкодування витрат по звільненню осіб з інвалідністю I та II груп по зору на 50 відсотків від абонентської плати за користування квартирними телефонами та надання пільг на користування послугами фіксованого телефонного зв'язку та встановлення телефонів, які мають на це право відповідно до чинного законодавства.

6. Підвищення ефективності та якості транспортних послуг, зменшення екологічного навантаження на навколишнє середовище, підвищення рівня якості перевезень і безпеки дорожнього руху.

**Начальник управління
розвитку транспорту та зв'язку
Міської ради міста Кропивницького**

Віктор ЖИТНИК

Додаток 1
до Програми розвитку
міського пасажирського транспорту
та зв'язку у м. Кропивницькому
на 2021-2023 роки

Перелік окремих категорій пасажирів, за проїзд яких в автобусах загального користування м. Кропивницького, що працюють у режимі маршрутного таксі, передбачаються компенсаційні відшкодування

1. Учасник бойових дій (ст. 12 Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту»)
2. Особа з інвалідністю внаслідок війни (ст. 13 Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту»)
3. Особа (ЧАЕС) – категорії 1 (ст. 20 Закону України «Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи»)
4. Особа (ЧАЕС) – категорії 2 (ст. 21 Закону України «Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи»)
5. Діти, які є особами з інвалідністю внаслідок Чорнобильської катастрофи (ст. 30 Закону України «Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи»)
6. Особи з інвалідністю I групи (ст. 38-1 Закону України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні»)
7. Особи з інвалідністю II групи (ст. 38-1 Закону України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні»)
8. Діти з інвалідністю (ст. 38-1 Закону України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні»)
9. Особи, які супроводжують осіб з інвалідністю I групи або дітей з інвалідністю (не більше однієї особи, яка супроводжує особу з інвалідністю I групи або дитину з інвалідністю) (ст. 38-1 Закону України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні»)
10. Дитина з багатодітної сім'ї (ст. 13 Закону України «Про охорону дитинства»)
11. Ветеран органів внутрішніх справ, військової служби (ст. 6 Закону України «Про статус ветеранів військової служби, ветеранів органів внутрішніх справ і деяких інших осіб та їх соціальний захист»)
12. Діти-сироти і діти, позбавлені батьківського піклування (п. 11 постанови Кабінету Міністрів України від 05.04.1994 № 226 «Про поліпшення виховання, навчання, соціального захисту та матеріального забезпечення дітей-сиріт і дітей, позбавлених батьківського піклування»)

**Начальник управління
розвитку транспорту та зв'язку
Міської ради міста Кропивницького**

Віктор ЖИТНИК

Додаток 2
до Програми розвитку
міського пасажирського транспорту
та зв'язку у м. Кропивницькому
на 2021-2023 роки

**Перелік окремих категорій пасажирів, за проїзд яких
в тролейбусах і автобусах, що працюють у звичайному режимі руху
та до садово-городніх масивів у весняно-осінній період,
передбачаються компенсаційні відшкодування**

1. Учасник бойових дій (ст. 12 Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту»)
2. Особа з інвалідністю внаслідок війни (ст. 13 Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту»)
3. Особа (ЧАЕС) – категорії 1 (ст. 20 Закону України «Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи»)
4. Особа (ЧАЕС) – категорії 2 (ст. 21 Закону України «Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи»)
5. Діти, які є особами з інвалідністю внаслідок Чорнобильської катастрофи (ст. 30 Закону України «Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи»)
6. Ветеран військової служби (ст. 6 Закону України «Про статус ветеранів військової служби, ветеранів органів внутрішніх справ, ветеранів Національної поліції і деяких інших осіб та їх соціальний захист»)
7. Ветеран органів внутрішніх справ (ст. 6 Закону України «Про статус ветеранів військової служби, ветеранів органів внутрішніх справ і деяких інших осіб та їх соціальний захист»)
8. Ветеран Національної та податкової поліції (ст. 6 Закону України «Про статус ветеранів військової служби, ветеранів органів внутрішніх справ і деяких інших осіб та їх соціальний захист»)
9. Ветеран державної пожежної охорони (ст. 6 Закону України «Про статус ветеранів військової служби, ветеранів органів внутрішніх справ і деяких інших осіб та їх соціальний захист»)
10. Ветеран Державної кримінально-виконавчої служби України (ст. 6 Закону України «Про статус ветеранів військової служби, ветеранів органів внутрішніх справ і деяких інших осіб та їх соціальний захист»)
11. Ветеран служби цивільного захисту (ст. 6 Закону України «Про статус ветеранів військової служби, ветеранів органів внутрішніх справ і деяких інших осіб та їх соціальний захист»)
12. Ветеран Державної служби спеціального зв'язку та захисту інформації України (ст. 6 Закону України «Про статус ветеранів військової служби, ветеранів органів внутрішніх справ і деяких інших осіб та їх соціальний захист»)
13. Військовослужбовці, які стали особами з інвалідністю (ст. 14 Закону України «Про соціальний і правовий захист військовослужбовців та членів їх сімей»)

14. Батьки військовослужбовця, який загинув чи помер або пропав безвісти під час проходження військової служби (ст. 14 Закону України «Про соціальний і правовий захист військовослужбовців та членів їх сімей»)

15. Вдова (вдівець) військовослужбовця, який загинув чи помер або пропав безвісти під час проходження військової служби, її (його) діти, (ст. 18 Закону України «Про соціальний і правовий захист військовослужбовців та членів їх сімей»)

16. Дружина (чоловік) військовослужбовця, який пропав безвісти, її (його) діти (ст. 18 Закону України «Про соціальний і правовий захист військовослужбовців та членів їх сімей»)

17. Реабілітовані (ст. 6 Закону України «Про реабілітацію жертв політичних репресій на Україні»)

18. Особи з інвалідністю I групи (ст. 38-1 Закону України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні»)

19. Особи з інвалідністю II групи (ст. 38-1 Закону України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні»)

20. Діти з інвалідністю (ст. 38-1 Закону України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні»).

21. Особи, які супроводжують осіб з інвалідністю I групи або дітей з інвалідністю (не більше однієї особи, яка супроводжує особу з інвалідністю I групи або дитину з інвалідністю) (ст. 38-1 Закону України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні»)

22. Дитина з багатодітної сім'ї (ст. 13 Закону України «Про охорону дитинства»)

23. Діти-сироти і діти, позбавлені батьківського піклування (п. 11 постанови Кабінету Міністрів України від 05.04.1994 № 226 «Про поліпшення виховання, навчання, соціального захисту та матеріального забезпечення дітей-сиріт і дітей, позбавлених батьківського піклування»)

24. Діти до 6 років у автотранспорті (підпункт 7 п. 159 постанови Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 № 176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту»)

25. Діти до 7 років у електротранспорті (п. 5.7 Правил користування трамваем і тролейбусом у містах України, затверджених наказом Міністерства будівництва, архітектури та житлово-комунального господарства України від 09.10.2006 № 329)

26. Пенсіонери за віком (постанова Кабінету Міністрів України від 17.05.1993 № 354 «Про безплатний проїзд пенсіонерів на транспорті загального користування»)

27. Пенсіонери за вислугою років, які досягли пенсійного віку відповідно до чинного законодавства

28. Особи з інвалідністю III групи (постанова Кабінету Міністрів України від 16.08.1994 № 555 «Про поширення чинності постанови Кабінету Міністрів України від 17.05.1993 № 354»)

29. Поліцейські під час виконання повноважень поліції (ст. 62 Закону України «Про Національну поліцію»)

**Начальник управління
розвитку транспорту та зв'язку
Міської ради міста Кропивницького**

Віктор ЖИТНИК

Додаток 3
до Програми розвитку міського
пасажирського транспорту та зв'язку
у м. Кропивницькому на 2021-2023 роки

**Перелік пільгових категорій громадян, яким надаються
пільги з оплати послуг фіксованого телефонного зв'язку та встановлення телефонів
за рахунок коштів бюджету м. Кропивницького**

№ з/п	Категорія пільговика	Нормативно правовий акт, яким передбачені пільги	Пільги, які надаються зазначеній категорії
1	2	3	4
1.	Учасники бойових дій	стаття 12 Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту»	Встановлення на пільгових умовах квартирних телефонів (оплата у розмірі 20 процентів від тарифів вартості основних та 50 процентів - додаткових робіт). Абонементна плата за користування телефоном встановлюється у розмірі 50 процентів від затверджених тарифів
2.	Учасники війни та особи, на яких поширюється чинність Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту»	статті 14, 15 Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту»	Встановлення телефонів (оплата у розмірі 20 процентів від тарифів вартості основних та 50 процентів - додаткових робіт). Абонементна плата за користування телефоном встановлюється у розмірі 50 процентів від затверджених тарифів
3.	Особа з інвалідністю внаслідок війни	стаття 13 Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту»	Абонементна плата за користування квартирним телефоном встановлюється у розмірі 50 процентів від затверджених тарифів, а для осіб з інвалідністю внаслідок Другої світової війни зі 100-процентною знижкою від затверджених тарифів
4.	Особа (ЧАЕС) – категорії 1	стаття 20 Закону України «Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи»	50-процентна знижка плати за користування телефоном (абонентна плата, оплата послуг електрозв'язку за місцеві телефонні розмови з квартирних телефонів при посекундному обліку їх тривалості)

1	2	3	4
5.	Особа (ЧАЕС) – категорії 2	стаття 21 Закону України «Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи»	Встановлення телефону з оплатою 50 процентів вартості його встановлення
6.	Дружина (чоловік) померлих громадян з числа учасників ліквідації наслідків аварії Чорнобильської катастрофи категорії 1	стаття 20 Закону України «Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи»	50-процентна знижка плати за користування телефоном (абонентна плата, оплата послуг електрозв'язку за місцеві телефонні розмови з квартирних телефонів при посекундному обліку їх тривалості)
7.	Дружина (чоловік) померлих громадян з числа учасників ліквідації наслідків аварії Чорнобильської катастрофи категорії 2	стаття 21 Закону України «Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи»	Встановлення телефону з оплатою 50 процентів вартості його встановлення
8.	Ветеран військової служби, ветеран органів внутрішніх справ, ветеран Національної та податкової поліції, ветеран державної пожежної охорони, ветеран Державної кримінально-виконавчої служби України, ветеран служби цивільного захисту, ветеран Державної служби спеціального зв'язку та захисту інформації України	стаття 6 Закону України «Про статус ветеранів військової служби, ветеранів органів внутрішніх справ, ветеранів Національної поліції і деяких інших осіб та їх соціальний захист»	50-відсоткова знижка плати за користування квартирним телефоном

1	2	3	4
9.	Вдови (вдівці) померлих (загиблих) ветеранів військової служби, ветеранів органів внутрішніх справ, ветеранів Національної поліції, ветеранів податкової міліції, ветеранів державної пожежної охорони, ветеранів Державної кримінально-виконавчої служби України, ветеранів служби цивільного захисту, ветеранів Державної служби спеціального зв'язку та захисту інформації України та члени їх сімей, які перебувають на їх утриманні	стаття 7 Закону України «Про статус ветеранів військової служби, ветеранів органів внутрішніх справ і деяких інших осіб та їх соціальний захист»	50-відсоткова знижка плати за користування квартирним телефоном
10.	Військовослужбовці, а також звільнені з військової служби особи, які стали особами з інвалідністю	стаття 12 Закону України «Про соціальний і правовий захист військовослужбовців та членів їх сімей»	50-відсоткова знижка плати за встановлення і користування квартирним телефоном
11.	Багатодітні сім'ї, прийомні сім'ї, дитячі будинки сімейного типу	стаття 13 Закону України «Про охорону дитинства»	Абонентна плата за користування квартирним телефоном встановлюється у розмірі 50 відсотків від затверджених тарифів
12.	Колишні неповнолітні в'язні концентраційних таборів, гетто, інших місць примусового тримання, яким на момент ув'язнення не виповнилося 18 років, а також діти, які народилися у зазначених місцях примусового тримання їх батьків	стаття 6 ¹ Закону України «Про жертви нацистських переслідувань»	Встановлення на пільгових умовах квартирних телефонів (оплата в розмірі 20 відсотків тарифів на основні та 50 відсотків - на додаткові роботи). Абонентна плата за користування телефоном устанавлюється в розмірі 50 відсотків затверджених тарифів

1	2	3	4
13.	Колишні малолітні в'язні концентраційних таборів, гетто та інших місць примусового тримання, визнаним особами з інвалідністю від загального захворювання, трудового каліцтва та з інших причин, яким на момент ув'язнення не виповнилося 14 років	стаття 6 ² Закону України «Про жертви нацистських переслідувань»	Безоплатне встановлення квартирних телефонів, абонентна плата за користування квартирним телефоном установлюється в розмірі 50 відсотків затверджених тарифів
14.	Колишні в'язні концентраційних таборів, гетто та інших місць примусового тримання в період Другої світової війни. Особи, які були насильно вивезені на примусові роботи на територію Німеччини	стаття 6 ³ Закону України «Про жертви нацистських переслідувань»	Встановлення телефонів (оплата у розмірі 20 відсотків тарифів на основні та 50 відсотків - на додаткові роботи). Абонентна плата за користування телефоном установлюється в розмірі 50 відсотків затверджених тарифів
15.	Дружини (чоловіки) померлих жертв нацистських переслідувань, визнаних за життя особами з інвалідністю від загального захворювання, трудового каліцтва та з інших причин, які не одружилися вдруге	стаття 6 ⁴ Закону України «Про жертви нацистських переслідувань»	Встановлення на пільгових умовах квартирних телефонів (оплата в розмірі 20 відсотків від тарифів на основні та 50 відсотків - на додаткові роботи). Абонентна плата за користування телефоном установлюється в розмірі 50 відсотків затверджених тарифів

Додаток 4
до Програми розвитку міського пасажирського
транспорту та зв'язку у м. Кропивницькому
на 2021-2023 роки

**Перелік
основних заходів на виконання Програми розвитку міського пасажирського транспорту та зв'язку
у м. Кропивницькому на 2021 – 2023 роки та джерела їх фінансування**

№ з/п	Заходи	Виконавець	Вид розпорядчого документа	Фінансове забезпечення, тис. грн		Термін виконання заходу
				Бюджет міста	Інші джерела	
1	2	3	4	5	6	7
Автомобільний транспорт						
1.	Впровадження диспетчеризації управління та моніторингу міського пасажирського транспорту за допомогою GPS-навігаційного обладнання	Управління розвитку транспорту та зв'язку міської ради, підприємства-перевізники	Вимога договорів на регулярні перевезення пасажирів	-	Інвестиції перевізників	2021-2023 роки
2.	Організація регулярних спеціальних перевезень до садово-городніх товариств пільгових категорій громадян, визначених у додатку 2 до даної Програми	Управління розвитку транспорту та зв'язку міської ради, підприємства-перевізники	Рішення виконавчого комітету «Про затвердження переліку регулярних спеціальних рейсів до садово-городніх товариств»	870,9	-	II-III квартал 2021 року
				923,2	-	II-III квартал 2022 року
				978,6	-	II-III квартал 2023 року
3.	Перевезення пільгових категорій громадян міським пасажирським автомобільним транспортом	Управління розвитку транспорту та зв'язку міської ради, підприємства-перевізники	Договір на компенсаційні виплати за пільговий проїзд окремих категорій громадян автомобільним транспортом	20 925,6	-	2021 рік

1	2	3	4	5	6	7
4.	Організація та проведення конкурсів на перевезення пасажирів за міськими автобусними маршрутами загального користування м. Кропивницького	Управління розвитку транспорту та зв'язку міської ради	Наказ організатора пасажирських перевезень у м. Кропивницькому	-	Інвестиції перевізників	2021-2023 роки
5.	Придбання автотранспорту (нові автобуси середньої пасажиромісткості, 10 од.)	Управління розвитку транспорту та зв'язку міської ради, КП «Електротранс» Міської ради міста Кропивницького»	-	41 824,0	-	2023 рік
6.	Утримання та розвиток автотранспорту (забезпечення стабільної роботи комунального підприємства, своєчасна виплата заробітної плати, придбання 10 автобусів середньої пасажиромісткості на умовах фінансового лізингу та інші видатки)	Управління розвитку транспорту та зв'язку міської ради, КП «Електротранс» Міської ради міста Кропивницького»	-	31 935,17	-	2021 рік
				14 068,0	-	2022 рік
				12 321,0	-	2023 рік
7.	Забезпечення перевезень осіб з інвалідністю службою «соціальне таксі» та спеціалізованим автобусом	Управління розвитку транспорту та зв'язку міської ради, КП «Електротранс» Міської ради міста Кропивницького»	-	2 183,43	-	2021 рік
				2 701,10	-	2022 рік
				2 917,20	-	2023 рік
Електротранспорт						
8.	Перевезення пільгових категорій громадян міським електричним транспортом	Управління розвитку транспорту та зв'язку міської ради, КП «Електротранс» Міської ради міста Кропивницького»	-	35 741,9	-	2021 рік

1	2	3	4	5	6	7
9.	Утримання та розвиток наземного електротранспорту (забезпечення стабільної роботи комунального підприємства, здійснення лізингових платежів, що будуть спрямовані на викуп переданого у користування майна, та інші видатки)	Управління розвитку транспорту та зв'язку міської ради, КП «Електротранс» Міської ради міста Кропивницького»	-	40 210,0	-	2021 рік
				29 495,5	-	2022 рік
				21 868,3	-	2023 рік
10.	Придбання тролейбусів з автономним ходом (10 од.)	Управління розвитку транспорту та зв'язку міської ради, КП «Електротранс» Міської ради міста Кропивницького»	-	-	-	2021 рік
				107 075,0	-	2022 рік
				-	-	2023 рік
11.	Придбання 2-х підстанцій для підзарядки тролейбусів з автономним ходом та їх приєднання до електричних мереж ПрАТ «Кіровоградобленерго» (мікрорайони: Лелеківка, сел. Нове)	Управління розвитку транспорту та зв'язку міської ради, КП «Електротранс» Міської ради міста Кропивницького»	-	-	-	2021 рік
				-	-	2022 рік
				-	-	2023 рік
Зв'язок						
12.	Надання пільг окремим категоріям громадян з оплати послуг зв'язку	Управління розвитку транспорту та зв'язку міської ради, КФ ПАТ «Укртелеком»	-	563,4	-	2021 рік
Всього				132 430,4	-	2021 рік
				154 262,8		2022 рік
				79 909,1		2023 рік

**Начальник управління
розвитку транспорту та зв'язку
Міської ради міста Кропивницького**

Віктор ЖИТНИК