



Р І Ш Е Н Н Я

ВИКОНАВЧОГО КОМІТЕТУ КРОПИВНИЦЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ

від 09 березня 2021 року

№ 134

Про встановлення граничної вартості разового проїзду одного пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування м. Кропивницького

Керуючись статтями 140, 146 Конституції України, статтями 11, 18, підпунктом 2 пункту «а» статті 28, підпунктом 12 пункту «а» статті 30 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статтями 6, 7, 31 Закону України «Про автомобільний транспорт», Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», наказом Міністерства транспорту України від 17 листопада 2009 року № 1175 «Про затвердження методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту» (зі змінами), враховуючи договори на регулярні перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в м. Кропивницькому, листи перевізників м. Кропивницького, підвищення соціальних нормативів у сфері оплати праці і цін на ринку нафтопродуктів, та у зв'язку з суттєвим зростанням вартості запчастин та інших витрат на експлуатацію пасажирського автомобільного транспорту Виконавчий комітет Кропивницької міської ради

В И Р І Ш И В:

1. Встановити граничну вартість разового проїзду одного пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування м. Кропивницького для підприємств ПП «ОЛІКС», ПП «УкрАвтоІнвест», ПП «Паритет Сервіс», КТ «Автолегіон – Варванської Ю.В.», ПП «Автобаз – Кіровоград», ТОВ «Кіровоград Євро Транс», ФОП Кобченко В.В., ФОП Баркар С.М. у розмірі 7,00 грн, для КП «Електротранс» Міської ради міста Кропивницького» – 6,0 грн.

2. Доручити управлінню розвитку транспорту та зв'язку міської ради внести зміни до договорів на регулярні перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в м. Кропивницькому, укладених з

підприємствами-перевізниками, зазначеними в пункті 1 даного рішення, в частині визначення граничного тарифу на перевезення.

3. Визнати такими, що втратили чинність, пункт 3 рішення виконавчого комітету міської ради від 12 жовтня 2017 року № 466 «Про внесення змін до рішення виконавчого комітету Міської ради міста Кропивницького від 08 листопада 2012 року № 942 «Про затвердження мережі автобусних маршрутів загального користування м. Кропивницького» (зі змінами), пункт 1 рішення виконавчого комітету міської ради від 10 липня 2018 року № 352 «Про встановлення граничної вартості разового проїзду одного пасажера на міських автобусних маршрутах загального користування м. Кропивницького».

4. Встановити, що дане рішення набуває чинності на наступний день з моменту його опублікування у віснику Кропивницької міської територіальної громади «Вечірня газета».

5. Зобов'язати перевізників, зазначених в пункті 1 даного рішення, забезпечити інформування територіальної громади міста та безпосередньо пасажирів про встановлений тариф.

6. Відділу по роботі із засобами масової інформації та управлінню інформаційних технологій міської ради інформувати територіальну громаду міста про встановлення вартості разового проїзду одного пасажера згідно з пунктом 1 цього рішення.

7. Контроль за виконанням цього рішення покласти на заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради О.Вергуна.

Секретар міської ради

Олег КОЛЮКА

У К Р А Ї Н А

Р І Ш Е Н Н Я

ВИКОНАВЧОГО КОМІТЕТУ КІРОВОГРАДСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ

від 12 жовтня 2017 року

№ 466

м. Кропивницький

Про внесення змін до рішення виконавчого комітету Кіровоградської міської ради від 08 листопада 2012 року № 942 «Про затвердження мережі автобусних маршрутів загального користування м. Кіровограда» (зі змінами)

Керуючись ст. 140-146 Конституції України, підпунктом 10 п. «а» ст. 30 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», ст. 6, 7 Закону України «Про автомобільний транспорт», пунктами 14, 22 Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року № 176, підпунктом 2.3. п.2 Порядку організації перевезень пасажирів та багажу автомобільним транспортом, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 15 липня 2013 року № 480, з метою поліпшення транспортного обслуговування і задоволення потреб мешканців міста в транспортному забезпеченні та стимулювання перевізників до оновлення та заміни рухомого складу автобусів виконавчий комітет Кіровоградської міської ради

В И Р І Ш И В:

1. Визнати такими, що втратили чинність, (виключити) пункт 23 (маршрут № 103), пункт 25 (маршрут № 104-а), пункт 35 (маршрут № 116), пункт 38 (маршрут № 123) маршрутної мережі, затвердженої рішенням виконавчого комітету Кіровоградської міської ради від 30 січня 2013 року № 49 «Про внесення змін до рішення виконавчого комітету Кіровоградської міської ради від 08 листопада 2012 року № 942 «Про затвердження мережі автобусних маршрутів загального користування м. Кіровограда», пункт 37 (маршрут № 118) маршрутної мережі, затвердженої рішенням виконавчого комітету Кіровоградської міської ради від 23 липня 2013 року № 429 «Про внесення змін до рішення виконавчого комітету Кіровоградської міської ради від 08 листопада 2012 року № 942 «Про затвердження мережі автобусних маршрутів загального користування м. Кіровограда», пункт 44 (маршрут № 274, звичайний режим, зокрема в частині кількості транспортних засобів) маршрутної мережі, затвердженої рішенням виконавчого комітету

Кіровоградської міської ради від 09 квітня 2015 року № 221 «Про внесення змін до рішення виконавчого комітету Кіровоградської міської ради від 08 листопада 2012 року № 942 «Про затвердження мережі автобусних маршрутів загального користування м. Кіровограда» (зі змінами).

2. Включити до маршрутної мережі, затвердженої рішенням виконавчого комітету Кіровоградської міської ради від 08 листопада 2012 року № 942 «Про затвердження мережі автобусних маршрутів загального користування м. Кіровограда», (зі змінами, внесеними рішеннями виконавчого комітету Кіровоградської міської від 30 січня 2013 року № 49, від 23 липня 2013 року № 429, від 09 квітня 2015 року № 221) пункти 23, 25, 35, 37, 38, 44 мережі автобусних маршрутів загального користування м. Кропивницького та викласти у новій редакції (додається).

3. Враховуючи те, що вищевказані маршрути не обслуговувалися з 2014 року і прогнозована кількість перевезених пасажирів платної категорії не відома, з метою вивчення пасажиропотоку погодити тимчасову вартість разового проїзду одного пасажирів на автобусних маршрутах № 103, 104-а, 111-б, 116, 118, 123, 274 (звичайний режим руху) для КП «Електротранс» Кіровоградської міської ради» у розмірі 4,00 грн.

4. Затвердити тимчасовий коефіцієнт співвідношення безплатно перевезених пасажирів до платних на автобусні маршрути для КП «Електротранс» Кіровоградської міської ради» на рівні попередніх обстежень у розмірі 2,98.

5. Управлінню розвитку транспорту та зв'язку спільно з КП «Електротранс» Кіровоградської міської ради» організувати обстеження пасажиропотоку за вищевказаними маршрутами з метою встановлення коефіцієнту співвідношення безоплатно перевезених пасажирів до платних та внести до 15 грудня 2017 року на розгляд виконавчого комітету Кіровоградської міської ради разом з економічно обґрунтованим тарифом на проїзд у автобусах для КП «Електротранс» Кіровоградської міської ради».

6. Відділу по роботі із засобами масової інформації та відділу інформаційно – комп'ютерного забезпечення інформувати територіальну громаду міста про зміни в мережі автобусних маршрутів загального користування м. Кропивницького згідно з пунктом 1 даного рішення.

7. Контроль за виконанням даного рішення покласти на заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради Мосіна О.В.

Міський голова

А.Райкович

ЗАТВЕРДЖЕНО
Рішення виконавчого комітету
Кіровоградської міської ради
12 жовтня 2017
№

Зміни до мережі автобусних маршрутів загального користування м. Кропивницького

№ з/п	№ маршруту	Назва маршруту	Схема руху маршруту	Маршрутне таксі		Звичайний режим	
				Клас ТЗ	Кіл-ть ТЗ	Клас ТЗ	Кіл-ть ТЗ
1	2	3	4	5	6	7	8
23	103	вул. Генерала Кульчицького – вул. Кільцева	вул. Генерала Кульчицького, Кримська, Олександрійська, Преображенська, Гоголя (у зворотному напрямку – вул. Преображенська), вул. Велика Перспективна, просп. Винниченка, вул. Шульгиних, Шевченка, Євгена Чикаленка, Київська, Ярослава Мудрого, Степняка-Кравчинського, Кільцева (в обох напрямках)	А (не більше 22 місць)	8	І, ІІ (але не менше 25 місць)	2
25	104-а	площа Богдана Хмельницького – Критий ринок (ч/з Телецентр)	площа Богдана Хмельницького, вул. Велика Перспективна, Велика Пермська, Садова, Яновського, Ушакова, Межовий Бульвар, Академіка Тамма, Яновського, Комарова, Межовий Бульвар, Ушакова, Яновського, Садова, Велика Пермська, пров. Василівський, вул. Острівська, площа Богдана Хмельницького	Не передбачено		І, ІІ (але не менше 25 місць)	2
35	116	Никанорівка – Медичний коледж	вул. Прирічна, Микитенка, Бобринецький шлях, Велика Пермська, Велика Перспективна, Студентський бульвар, вул. Башкирська, у зворотному напрямку – Студентський бульвар, вул. Велика Перспективна, Велика Пермська, Бобринецький шлях, Микитенка, Прирічна	А (не більше 22 місць)	10	Не передбачено	
		Никанорівка – Лісопаркова	вул. Прирічна, Микитенка, Бобринецький шлях, Велика Пермська, Велика Перспективна, Студентський бульвар, вул. Башкирська, Полтавська, пров. Об'їзний, вул. Короленка, у зворотному напрямку – вул. Короленка, пров. Об'їзний, вул. Полтавська, Євгена Маланюка, Велика Перспективна, Велика Пермська, Бобринецький шлях, Микитенка, Прирічна	Не передбачено		І, ІІ (але не менше 25 місць)	2

1	2	3	4	5	6	7	8
37	118	Велика Балка – Центральний ринок	вул. Запорозька (Далекосхідне кладовище), Чайковського, Архітектора Паученка, Олександрійська, Шевченка, Євгена Чикаленка, пров. Училищний, вул. Вокзальна, просп. Винниченка, площа Богдана Хмельницького, вул. Преображенська, Кропивницького, Архітектора Паученка, Олександрійська, Архітектора Паученка, Чайковського, Запорозька	А (не більше 22 місць)	6	I, II (але не менше 25 місць)	2
38	123	ТЕЦ – Завадівка	Завадівка, вул. Кримська, Десантників, Генерала Родимцева, Ялтинська, Жуковського, Преображенська Петропавлівська, Кропивницького, Шевченка, Євгена Чикаленка, Юрія Олефіренка, Ганни Дмитрян, Поповича, Енергетиків, ТЕЦ, у зворотному напрямку – ТЕЦ, вул. Енергетиків, Поповича, Ганни Дмитрян, Юрія Олефіренка, Євгена Чикаленка, Шевченка, Декабристів, площа Богдана Хмельницького, вул. Преображенська, Генерала Родимцева, Десантників, Кримська, Завадівка	Не передбачено		I, II (але не менше 25 місць)	2
44	274	площа Богдана Хмельницького – сел. Нове	площа Богдана Хмельницького, вул. Острівська, пров. Василівський, вул. Велика Перспективна, Соборна, просп. Євгена Тельнова, Університетський, вул. Мурманська, автомобільна дорога М-12 “Стрий-Тернопіль-Кіровоград-Знам’янка”, вул. Металургів (сел. Нове) (в обох напрямках)	А (не більше 22 місць)	25	I II (але не менше 70 місць)	7

Начальник управління
розвитку транспорту та зв'язку

О.Вергун



У К Р А Ї Н А

Р І Ш Е Н Н Я

ВИКОНАВЧОГО КОМІТЕТУ МІСЬКОЇ РАДИ МІСТА КРОПИВНИЦЬКОГО

від 10 липня 2018 року

№ 352

м. Кропивницький

Про встановлення граничної вартості
разового проїзду одного пасажера
на міських автобусних маршрутах
загального користування
м. Кропивницького

Керуючись ст. 140-146 Конституції України, ст. 11, 18, підпунктом 2 п. «а» ст. 28, підпунктом 12 п. «а» ст. 30 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», ст. 6, 7, 31 Закону України «Про автомобільний транспорт», Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», наказом Міністерства транспорту України від 17 листопада 2009 року № 1175 «Про затвердження методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту» (зі змінами), враховуючи договори на регулярні перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в м. Кропивницькому, листи перевізників м. Кропивницького, підвищення соціальних нормативів у сфері оплати праці і цін на ринку нафтопродуктів, Виконавчий комітет Міської ради міста Кропивницького

В И Р І Ш И В:

1. Встановити граничну вартість разового проїзду одного пасажера на міських автобусних маршрутах загального користування м. Кропивницького для підприємств ПП «ОЛІКС», ПП «УкрАвтоІнвест», ПП «Паритет Сервіс», КТ «Автолегіон – Варванської Ю.В.», ТОВ «Кіровоград – Євро – Транс», ПП «Автобаз – Кіровоград», ФОП Кобченко В.В., ФОП Баркар С.М.», які працюють у режимі маршрутного таксі, у розмірі 5,00 грн, для ТОВ «Кіровоград – Євро – Транс», яке працює у звичайному режимі руху, – 4,50 грн.

2. Доручити управлінню розвитку транспорту та зв'язку Міської ради міста Кропивницького внести зміни до договорів на регулярні перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в м. Кропивницькому, укладених з підприємствами-перевізниками, зазначеними в п. 1 даного рішення, в частині визначення граничного тарифу на перевезення.

3. Визнати такими, що втратили чинність, п. 1 рішення виконавчого комітету Кіровоградської міської ради від 16 лютого 2017 року № 77 «Про погодження граничної вартості разового проїзду одного пасажера на міських автобусних маршрутах для ПП «ОЛІКС», п. 1 рішення виконавчого комітету Кіровоградської міської ради від 16 лютого 2017 року № 78 «Про погодження граничної вартості разового проїзду одного пасажера на міських автобусних маршрутах для ПП «УкрАвтоІнвест», п. 1 рішення виконавчого комітету Кіровоградської міської ради від 16 лютого 2017 року № 79 «Про погодження граничної вартості разового проїзду одного пасажера на міських автобусних маршрутах для ПП «Паритет Сервіс», п. 1 рішення виконавчого комітету Кіровоградської міської ради від 16 лютого 2017 року № 80 «Про погодження граничної вартості разового проїзду одного пасажера на міських автобусних маршрутах для КТ «Автолегіон – Варванської Ю.В.», п. 1 рішення виконавчого комітету Кіровоградської міської ради від 16 лютого 2017 року № 81 «Про погодження граничної вартості разового проїзду одного пасажера на міських автобусних маршрутах для ТОВ «Кіровоград – Євро – Транс», п. 1 рішення виконавчого комітету Кіровоградської міської ради від 16 лютого 2017 року № 83 «Про погодження граничної вартості разового проїзду одного пасажера на міських автобусних маршрутах для ПП «Автобаз – Кіровоград», п. 1 рішення виконавчого комітету Кіровоградської міської ради від 16 лютого 2017 року № 84 «Про погодження граничної вартості разового проїзду одного пасажера на міських автобусних маршрутах для ФОП Кобченко В.В.» та п. 1 рішення виконавчого комітету Кіровоградської міської ради від 16 лютого 2017 року № 85 «Про погодження граничної вартості разового проїзду одного пасажера на міських автобусних маршрутах для ФОП Баркар С.М.».

4. Встановити, що дане рішення набуває чинності на наступний день з моменту його опублікування у віснику Міської ради міста Кропивницького «Вечірня газета».

5. Зобов'язати перевізників, зазначених в п. 1 даного рішення, забезпечити інформування територіальної громади міста та безпосередньо пасажирів про встановлений тариф.

6. Відділу по роботі із засобами масової інформації та відділу інформаційно – комп'ютерного забезпечення інформувати територіальну громаду міста про встановлення граничної вартості разового проїзду одного пасажера згідно з пунктом 1 даного рішення.

7. Контроль за виконанням даного рішення покласти на заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради Мосіна О.В.

Міський голова

А. Райкович