



**КРОПИВНИЦЬКА МІСЬКА РАДА  
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ**

вул. Велика Перспективна, 41, м. Кропивницький, 25022, тел. 35 83 01, 35 61 58,  
e-mail: [kmvk@krmr.gov.ua](mailto:kmvk@krmr.gov.ua), код в ЄДРПОУ 04055251

---

23 грудня 2021 року № 6912/35-05-23

на № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

**Голові Правління  
Громадської організації  
«Об'єднання ветеранів  
у Кіровоградській області  
«НІХТО КРІМ НАС»**

**Олегу КОПИЛУ**

**Про розгляд експертних  
пропозицій**

Управлінням транспорту та зв'язку Кропивницької міської ради (далі – Управління) розглянуто експертні пропозиції громадської організації «Об'єднання ветеранів у Кіровоградській області «Ніхто крім нас» за результатами проведеної громадської експертизи діяльності Управління.

Керуючись положеннями Порядку сприяння проведенню громадської експертизи діяльності Міської ради міста Кропивницького та її виконавчих органів, затвердженого рішенням Міської ради міста Кропивницького від 27 серпня 2019 року № 2727, нормативно-правовими актами у сфері авто- та електротранспорту, Положенням про управління транспорту та зв'язку Кропивницької міської ради, затвердженим рішенням Кропивницької міської ради від 02 лютого 2021 року № 67, надаємо відповідь про результати розгляду експертних пропозицій.

На даний час комітетом Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури розглядається проєкт Закону про внесення до деяких законодавчих актів України щодо реформування системи перевезень пасажирів автомобільним та міським електричним транспортом відповідно до стандартів Європейського Союзу (реєстраційний № 5149 від 25.02.2021 р.), поданий народними депутатами України Горенюком О.О., Разумковим Д.О. та іншими.

Законопроект розроблено з метою реформування системи перевезень пасажирів автомобільним та міським електричним транспортом шляхом адаптації норм законодавства України до норм актів ЄС в рамках угоди про асоціацію між Україною та Європейським Союзом (включаючи імплементацію

Регламенту (ЄС) № 1370/2007 про громадські послуги з перевезення пасажирів), для реалізації яких передбачено:

- запровадити нову модель організації перевезень – громадські послуги з перевезення пасажирів та можливість для організаторів перевезень автомобільним транспортом обирати між двома моделями організації перевезень: громадськими та комерційними послугами з перевезення пасажирів, розмежувавши громадські та комерційні послуги з перевезення пасажирів відповідно до їх економічної природи;

- упорядкувати повноваження органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування у сфері автомобільного транспорту, організації пасажирських перевезень, визначивши, що організатором перевезень є орган виконавчої влади чи орган місцевого самоврядування, який, згідно з вимогами законодавства, уповноважений забезпечувати здійснення пасажирських перевезень в порядку, визначеному цим Законом;

- визначити правові засади створення та діяльності уповноваженого підприємства – єдиного центру, відповідального за організацію надання транспортних послуг в межах відповідної території;

- встановити вимоги щодо закупівлі громадських послуг з перевезення пасажирів відповідно до законодавства про публічні закупівлі.

При цьому, законопроект містить ряд положень, що передбачають фінансові гарантії надання громадських послуг з перевезення пасажирів і пільгових перевезень пасажирів, врегулювання питань фінансового забезпечення діяльності уповноваженого органу та виконання додаткових функцій органами виконавчої влади і органами місцевого самоврядування у сфері автомобільного транспорту та організації пасажирських перевезень, а відтак зумовлюють потребу у додаткових коштах з державного бюджету та місцевих бюджетів.

Йдеться, зокрема, про положення законопроекту щодо:

- утворення та забезпечення діяльності уповноваженого підприємства – некомерційного підприємства, створеного компетентним організатором перевезень з метою організації замовлення громадських послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом, адміністрування фінансових ресурсів для їх оплати та виконання інших завдань;

- гарантування організаторами перевезень оплати вартості закупівлі громадських послуг з перевезення пасажирів в частині бюджетних коштів (у разі прийняття рішень про віднесення автобусних маршрутів загального користування до автобусних маршрутів, на яких надаються громадські послуги з перевезення пасажирів);

- створення органами місцевого самоврядування автоматизованої системи диспетчерського управління громадським транспортом та фінансове забезпечення її утримання за рахунок коштів відповідних бюджетів, субвенцій з державного бюджету;

- формування та ведення Єдиного державного реєстру автомобільних перевізників, що покладається на центральний орган виконавчої влади, який

забезпечує формування та реалізує державну політику сфері автомобільного транспорту;

- забезпечення пільгових перевезень пасажирів автомобільним та міським електричним транспортом за рахунок коштів відповідних бюджетів та цільової державної підтримки, що надається з метою вирівнювання можливостей окремих територіальних громад щодо забезпечення державних соціальних гарантій в частині пільгових умов оплати послуг транспорту загального користування.

Отже, більшість внесених пропозицій, що наведені в експертному висновку, а саме: «Організація маршрутної мережі міста Кропивницького», «Контроль та диспетчеризація роботи перевізників», «Дотримання управлінням транспорту та зв'язку Кропивницької міської ради – головним розпорядником бюджетних коштів норм Угоди про асоціацію між Україною та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами при виділенні коштів з місцевого бюджету суб'єктам господарювання», в короткостроковій перспективі підлягають врегулюванню на найвищому рівні – шляхом прийняття відповідних змін до Законів України, якими будуть врегульовані питання перевезення пасажирів електричним та автомобільним транспортом.

Зокрема, на цьому неодноразово наголошував голова комісії з питань житлово-комунального господарства міської ради та транспорту Рубан В.В. при проведенні нарад з громадськістю щодо стану пасажирських перевезень в місті Кропивницькому, та який, до речі, є членом робочої групи при Міністерстві інфраструктури України з питань впровадження змін до законодавчих актів України щодо реформування системи перевезень пасажирів автомобільним та електричним транспортом відповідно до стандартів Європейського Союзу.

Відповідно до положень пункту 49 частини першої статті 2 Бюджетного кодексу України управління бюджетними коштами – сукупність дій учасника бюджетного процесу відповідно до його повноважень, пов'язаних з формуванням та використанням бюджетних коштів, здійсненням контролю за дотриманням бюджетного законодавства, які спрямовані на досягнення цілей, завдань і конкретних результатів своєї діяльності та забезпечення ефективного, результативного і цільового використання бюджетних коштів.

Згідно з висновками Комітету Верховної Ради України з питань бюджету запровадження змін до законодавчих актів України щодо реформування системи перевезень пасажирів автомобільним та міським електричним транспортом відповідно до стандартів Європейського Союзу має вплив на показники бюджетів та призведе до збільшення видатків державного та місцевих бюджетів.

Таким чином, усвідомлюючи неминучість змін до законодавства у сфері пасажирських перевезень, впроваджувати заходи, окреслені у експертних пропозиціях, на даний час є недоречним, оскільки ці заходи, за об'єктивних обставин, потребуватимуть додаткового фінансування з місцевого бюджету та

можуть зазнати кардинальних змін при запровадженні державою моделі роботи пасажирського транспорту за стандартами Європейського Союзу.

*Загальні:*

Відповідно до Положення про набори даних, які підлягають оприлюдненню у формі відкритих даних, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 21 жовтня 2015 року № 835, розпорядники інформації мають оприлюднювати та оновлювати відкриті дані на Єдиному державному веб-порталі відкритих даних (<https://data.gov.ua/>).

Управління на зазначеному вище веб-порталі відкритих даних, починаючи з 2018 року оприлюднило та за необхідністю проводить оновлення наступних наборів даних:

1. Відомості щодо транспортних засобів, які обслуговують пасажирські автобусні, тролейбусні та трамвайні маршрути (кількість транспортних засобів на кожному маршруті, марка, модель, державний номер, пасажиромісткість).

2. Перелік перевізників, що надають послуги пасажирського електро- та автомобільного транспорту.

3. Паспорти бюджетних програм, зміни до паспортів бюджетних програм.

4. Звіти використаних коштів.

5. Адреси зупинок громадського транспорту.

6. Перелік укладених договорів та укладені договори.

7. Розклад руху автобусів.

Зазначені вище набори відкритих даних опубліковуються у форматі CSV, який використовується для перенесення даних між базами даних та програмами - редакторами електронних таблиць, та не підлягають публікації на сайті Кропивницької міської ради.

Крім того, Управлінням на своїй сторінці сайту Кропивницької міської ради висвітлено вичерпну інформацію стосовно перевізників, які обслуговують міські автобусні та тролейбусні маршрути, договори на перевезення, додаткові угоди до договорів, графіки руху, інформацію по конкурсам з визначення перевізника та інші документи.

Фінансова звітність, звіти про фінансові результати КП "Електротранс" Кропивницької міської ради щоквартально, у відповідності з вимогами постанови Кабінету Міністрів України від 21 жовтня 2015 року № 835, оприлюднюються на офіційному сайті підприємства – <http://elektrotrans.kr.ua>.

*По питанню «Організація маршрутної мережі міста Кропивницького»:*

У грудні 2020 року Європейським Союзом була видана Стратегія сталої і розумної мобільності (EU Sustainable and Smart Mobility Strategy), яка має наблизити ЄС до цілі Європейського зеленого курсу зі скорочення викидів парникових газів від транспорту на 90% до 2050 року.

Відповідно до цієї Стратегії ЄС надані рекомендації щодо мобільності у сфері, яка має вирішальний вплив на формування інфраструктурних проєктів у Європейському Союзі, а саме:

1. Рекомендації Стратегії мобільності ЄС щодо розвитку громадського транспорту:

модернізувати громадський транспорт і переводити його на електричний (трамвай, тролейбуси, тролейбуси з автономним ходом);

трамвай – найбільш ефективний вид транспорту, тож має бути в пріоритеті тих громад, які мають транспортну потребу у трамваї. Якщо його неможливо збудувати, варто забезпечити інші види наземного громадського транспорту смугами для руху громадського транспорту, щоб пасажирський транспорт оминав затори і прибував вчасно;

провести оптимізацію маршрутів з урахуванням часу на пересадки, щоб зробити час у дорозі для пасажирів максимально ефективним;

містам, що розташовані на вузлах Транс'європейської транспортної мережі, необхідно розробити і впроваджувати **Плани сталої міської мобільності**;

громади з розвиненою мережею залізниці мають включати міські залізничні перевезення у системі міських перевезень, аби розвантажити наземний громадський транспорт;

організувати сполучення залізницею, а не маршрутками, з передмість до міст, де знаходяться робочі місця, та синхронізувати міський транспорт з приміським, аби зменшити час на пересадки;

впроваджувати єдиний квиток на всі види транспорту (розрахований на час поїздки) – це не лише зекономить час на пересадки і заохотить громадян користуватися громадським транспортом, а і зменшить потребу в маршрутках.

впроваджувати електронні безпаперові форми оплати за проїзд;

громадський транспорт має приходити за розкладом вчасно, а інформування про розклад має відбуватися і онлайн, і на зупинці;

зупинки громадського транспорту мають бути освітлені, захищені від дощу та вітру, безпечні;

створенні можливостей для міського прокату електромобілів.

2. Розвиток велосипедного транспорту та мікро мобільності:

розробити план (концепцію, стратегію) розвитку велосипедної інфраструктури і рухатися за ним, аби забезпечити будівництво вело інфраструктури там, де потрібно, а не там, де є місце;

збудувати безпечну, розгалужену і зрозумілу велосипедну мережу, особливо на міських магістралях;

розвивати прокати велосипедів та електросамокатів;

створювати стимули користування велосипедом, заохочувати туристів до велопоїздок, а офісні центри та заводи – до організації велопоїздок на роботу.

3. Розвиток пішохідного руху:

всі бордюри у місцях перетину дороги мають бути занижені і, за можливості, позначені тактильною плиткою;

підземні переходи мають бути продубльовані наземними регульованими переходами;

тротуари, переходи, вулиці та площі мають якісно освітлюватися вночі;

впроваджувати платне паркування і унеможливити паркування на тротуарах.

#### 4. Підвищення безпеки руху:

будувати конструктивні елементи заспокоєння руху на дорогах (антикишені, підвищені наземні переходи, «берлінські подушки, шикани тощо);

встановити камери фіксації порушень Правил дорожнього руху, зокрема, перевищення дозвolenої швидкості, проїзду по смугам громадського транспорту та інших порушень;

контролювати нелегальне паркування, особливо у місцях, де припарковані авто обмежують оглядовість (на перехрестях, пішохідних переходах та перед ними);

збирати, публікувати та аналізувати дані, вести розслідування ДТП за участі вразливих учасників руху (пішоходів, велосипедистів, мало мобільних людей тощо).

Отже, впровадження Плану сталої міської мобільності міста Кропивницького повинно містити заходи, які максимально наближені до рекомендацій, що розроблені ЄС для членів Європейського союзу. Частина з наведених вище заходів вже знайшла свою реалізацію в окремих мікрорайонах міста.

Наразі відповідними профільними органами опрацьовуються питання, пов'язані з розробкою основних заходів для включення до Плану сталої міської мобільності міста Кропивницького.

Діючі автобусні маршрути в місті запроваджені відповідно до рішення Виконавчого комітету Кіровоградської міської ради від 08 листопада 2012 року № 942 «Про затвердження мережі автобусних маршрутів загального користування м. Кіровограда».

Мережа автобусних маршрутів загального користування міста сформована за результатами проведеного Харківським автомобільним інститутом обстеження пасажиропотоків в місті Кіровограді та з дотриманням вимог, передбачених наказом Міністерства транспорту України від 21 січня 1998 року № 21 «Про затвердження Порядку і умов організації перевезень пасажирів та багажу автомобільним транспортом». Впровадження заходів з обстеження пасажиропотоків з метою вивчення попиту населення на пасажирські перевезення на міських маршрутах не є доцільним, оскільки, на даний час, запроваджені карантинні заходи суттєво вплинули на попит у перевезенні пасажирів, спроможність перевізника у задоволенні попиту на перевезення. Отримані результати будуть суттєво відрізнятися від до та післяковідного періоду, що в подальшому призведе до необхідності повторного вивчення попиту населення на пасажирські перевезення.

Відповідно до розпорядження міського голови від 12.02.2018 року № 17 «Про створення комісії з проведення інвентаризації зупинок громадського транспорту на території міста Кропивницького» відповідною комісією здійснено інвентаризацію зупинок громадського транспорту в місті, за результатами якої сформовано перелік зупинок громадського транспорту, що

містить також інформацію стосовно заїзних кишень для посадки – висадки пасажирів, з їх фото фіксацією по кожній вулиці окремо.

Перелік зупинок сформовано у табличному вигляді з адресною прив'язкою та висновками щодо естетичного зовнішнього вигляду, наявності навісу і лави для сидіння, дорожніх знаків відповідно до Правил дорожнього руху «Пункт зупинки автобуса», «Пункт зупинки тролейбуса».

Повноваженнями щодо нагляду за належною експлуатацією зупинок, що перебувають на балансі Головного управління житлово-комунального господарства Кропивницької міської ради та суб'єктів господарювання, яким таке право надане відповідними рішеннями міської ради, наділена Інспекція з благоустрою Кропивницької міської ради.

Управлінням, в межах повноважень, здійснюються заходи, направлені на поліпшення роботи транспортних засобів громадського транспорту на міських маршрутах.

Відповідна інформація оперативно спрямовується Головному управлінню житлово-комунального господарства Кропивницької міської ради, яке здійснює експлуатацію доріг та інфраструктурних об'єктів.

Упродовж 2020-2021 року управлінням транспорту та зв'язку Кропивницької міської ради здійснювалися заходи, пов'язані із вивченням досвіду з впровадження окремими територіальними громадами (міста обласного значення) автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті.

Автоматизована система обліку оплати проїзду (АСООП) – програмно-технічний комплекс, призначений для здійснення обліку наданих транспортних послуг та обліку пасажирів.

Облік наданих транспортних послуг та облік пасажирів проводиться шляхом реєстрації електронних квитків за допомогою валідатора, який представляє собою пристрій для реєстрації проїзду та справляння (списання) плати з пасажира (ручний термінал та/або стаціонарний термінал).

Опрацювання питань, пов'язаних з впровадженням в місті Кропивницькому АСООП проводилось шляхом відповідних консультацій з суб'єктами господарювання, які мають відповідний досвід з організації та роботи таких систем в межах міст України.

Разом з цим, формат роботи АСООП, у зв'язку з внесенням змін до окремих законодавчих актів, може зазнати суттєвих та істотних змін. Такі зміни можуть призвести до необхідності додаткового фінансування з місцевого бюджету, передбачення коштів для створення уповноваженого підприємства, адміністрування фінансових ресурсів для оплати громадських послуг та виконання інших завдань. Управління бюджетними коштами, відповідно до вимог Бюджетного кодексу України, повинно здійснюватись із забезпеченням ефективного, результативного і цільового використання бюджетних коштів.

*По питанню «Проведення конкурсів на перевезення пасажирів та укладення договорів»:*

Керуючись пунктом 10 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, який затверджено постановою Кабінетом Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081 управління транспорту та зв'язку Кропивницької міської ради (організатор перевезень) затверджує умови конкурсу, в тому числі обов'язкові, відповідно до статті 44 Закону України “Про автомобільний транспорт”. Крім обов'язкових, організатор може затверджувати додаткові умови конкурсу (наявність у перевізника GPS-системи, встановленої на транспортних засобах, які пропонуються для роботи на автобусному маршруті, тощо). При цьому, організатором було встановлено вимогу щодо забезпечення роботи на об'єкті конкурсу транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, в кількості до 35 відсотків загальної кількості автобусів до 31 грудня 2019 р. та до 50 відсотків - з 01 січня 2020 року.

Конкурси з визначення перевізника на автобусних маршрутах загального користування, які відбулися протягом 2015-2021 років були проведені в відповідності до чинного автотранспортного законодавства.

Управління транспорту та зв'язку, як організатор перевезень, залишає за собою право щодо визначення доцільності внесення змін до договорів з перевізниками з огляду на редакцію, що запропонована в експертних висновках.

*По питанню «Контроль та диспетчеризація роботи перевізників»:*

Управління транспорту та зв'язку тримає на постійному контролі питання стосовно дотримання Перевізниками умов Договору на регулярні перевезення пасажирів на автобусних маршрутах.

За результатами вжитих заходів, та на підставі складених актів про порушення окремими перевізниками договірних зобов'язань, протягом 2020 – 2021 рр. розірвано договори з наступними перевізниками:

- 1) ФОП Баркар С.М. – автобусний маршрут № 274 «площа Богдана Хмельницького – селище Нове»;
- 2) ПП «Автобаз – Кіровоград» - автобусні маршрути № 18 «Велика Балка – Райцентр», № 103 «вул. Генерала Кульчицького - вул. Кільцева», № 118 «Велика Балка - Центральний ринок»;
- 3) ТОВ «Кіровоград-Євро-Транс» - автобусний маршрут № 115 «Масляниківка – Залізничний вокзал».

*По питанню «Встановлення тарифів на перевезення одного пасажирів автомобільним та електротранспортом у місті Кропивницький»:*

Питання, пов'язані із встановленням тарифів на послуги пасажирського автомобільного та електричного транспорту врегульовані Законами України та



іншими нормативно-правовими актами у сфері господарської діяльності, а саме:

Законами України:

Про місцеве самоврядування в Україні;

Про ціни і ціноутворення;

Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності;

Про міський електричний транспорт;

Про автомобільний транспорт;

Іншими нормативно-правовими актами у сфері пасажирського транспорту:

Порядком формування тарифів на послуги міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус), затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 25.11.2013 р. № 940;

Методичними рекомендаціями щодо розрахунку тарифів на послуги міського електротранспорту, затвердженими наказом Міністерства з питань житлово-комунального господарства України від 25.03.2008 р. № 71;

Методикою розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 р. № 1175.

Відповідно до статті 6 Конституції України державна влада в Україні здійснюється на засадах її поділу на законодавчу, виконавчу та судову.

Згідно з положеннями статей 7 та 8 Конституції в Україні визнається і гарантується місцеве самоврядування та діє принцип верховенства права.

Відповідно до положень статті 19 Конституції України правовий порядок в Україні ґрунтується на засадах, відповідно до яких ніхто не може бути примушений робити те, що не передбачено законодавством.

Органи державної влади та органи місцевого самоврядування, їх посадові особи зобов'язані діяти лише на підставі, в межах повноважень та у спосіб, що передбачені Конституцією та законами України.

У органів місцевого самоврядування відсутні повноваження щодо запровадження на місцевому рівні Порядку встановлення (погодження) тарифів на послуги з перевезення пасажирів автомобільним транспортом та маршрутним таксі в місті Кропивницькому (далі – Порядок).

Прийняття запропонованого у експертних пропозиціях Порядку суперечить чинному законодавству та може призводити до відповідного скасування судами рішень Виконавчого комітету про зміну вартості проїзду в громадському транспорті.

Встановлені рішеннями Виконавчого комітету (від 09.03.2021 р. № 133 «Про встановлення тарифу за одну поїздку пасажира у міському електричному транспорті м. Кропивницького», від 09.03.2021 р. № 134 «Про встановлення граничної вартості разового проїзду одного пасажира на міських автобусних маршрутах загального користування м. Кропивницького», від 09.12.2021 р. № 808 «Про встановлення тарифу за одну поїздку пасажира у міському

електричному транспорті м. Кропивницького» та від 09.12.2021 р. № 809 «Про встановлення вартості разового проїзду одного пасажера на міських автобусних маршрутах загального користування м. Кропивницького») тарифи на проїзд у громадському транспорті на підставі поданих КП "Електротранс" Кропивницької міської ради розрахунків, прийняті з урахуванням рекомендацій Антимонопольного комітету України – до відповідних статей витрат не включені амортизаційні відрахування на транспортні засоби (автобуси та тролейбуси), які придбані за кошти місцевого бюджету.

*По питанню «Виконання управлінням транспорту та зв'язку Кропивницької міської ради функцій органу управління КП "Електротранс"»:*

Згідно з Положенням про управління транспорту та зв'язку Кропивницької міської ради, затвердженим рішенням Кропивницької міської ради від 02 лютого 2021 року № 67 (далі – Положення), управління транспорту та зв'язку Кропивницької міської ради (далі – Управління) є Виконавчим органом Кропивницької міської ради, їй підконтрольний і підзвітний, підпорядкований Виконавчому комітету Кропивницької міської ради, міському голові, а з питань делегованих повноважень – органам виконавчої влади.

Для реалізації визначених завдань та функцій Управління має права та повноваження, передбачені розділом 3 Положення.

Відповідно до Положення, Управління не має повноважень проводити аудиторську перевірку КП "Електротранс" Кропивницької міської ради.

На даний час Управлінням витребувано та опрацьовується питання щодо обґрунтованості кількості працівників за переліком професій, які включені до штатного розпису КП "Електротранс".

Також вивчається питання щодо необхідності створення Наглядової ради при КП "Електротранс".

*По питанню «Дотримання управлінням транспорту та зв'язку Кропивницької міської ради – головним розпорядником бюджетних коштів норм Угоди про асоціацію між Україною та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами членами при виділенні коштів з місцевого бюджету суб'єктами господарювання»:*

Перелік послуг, що становлять загальний економічний інтерес, затверджено постановою Кабінету Міністрів України від 23 травня 2018 № 420 (далі – Перелік).

До цього Переліку послуги з перевезення пасажирів міським електричним та автомобільним транспортом не віднесені.

Отже, на даний час, підстави щодо розробки та подання на затвердження Виконавчому комітету Кропивницької міської ради Методики розрахунку компенсації на надання послуг, що становлять загальний економічний інтерес, у вигляді перевезень пасажирів міським транспортом загального користування, відсутні.

Разом з цим, повідомлення про нову державну допомогу направлені до Антимонопольного комітету України.

У разі прийняття компетентним органом відповідного рішення щодо допустимості державної допомоги, та встановлення цим рішенням переліку зобов'язань, управлінням транспорту та зв'язку, відповідно до частини четвертої статті 263 Угоди про асоціацію між Україною та Європейським Союзом, а також вимог, що містяться в додатку до Регламенту (ЄС) № 1370/2007 Європейського парламенту і ради від 23 жовтня 2007 року про громадські послуги з перевезення пасажирів залізницею та автомобільними шляхами, буде розроблено та подано на затвердження Методику розрахунку компенсації на надання послуг, що становлять загальний економічний інтерес.

**Заступник міського голови з питань  
діяльності виконавчих органів ради**

**Олександр ВЕРГУН**