

30.12.2020
Ко-5011/47-нп

Ярославу БЛОУСУ

jarslav39@gmail.com

Про розгляд електронної петиції

В доповнення до раніше наданої відповіді на електронну петицію щодо зміни умов для перевізних компаній: заміна БАЗ-2215 на більш комфортний та габаритний варіант повідомляємо наступне.

1. Відповідно до положень статті 35 Закону України «Про автомобільний транспорт» (далі - Закон), перевезення пасажирів автобусами в режимі регулярних пасажирських перевезень здійснюють автомобільні перевізники на автобусних маршрутах загального користування на договірних умовах з органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування. Перевезення пасажирів на автобусному режимі загального користування може здійснюватись у режимах: звичайному, експресному, маршрутному таксі.

За результатами обстеження пасажиропотоків у місті Кропивницькому та їх опрацювання Харківським національним автомобільно - дорожнім університетом, рішенням Виконавчого комітету міської ради від 08.11.2012 року № 942 (зі змінами) було затверджено маршрутну мережу міста. Слід зазначити, що вищезазначена мережа розроблена з урахуванням необхідності максимального виключення дублювання автобусних маршрутів та відповідно до якої передбачено використання автобусів класу І, ІІ та класу А.

Також зазначаємо, що відповідно до положень Наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 12.04.2007 року № 285 «Про затвердження порядку визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та режимами руху» (далі - Наказ) використання транспортних засобів І-ІІІ класів для обслуговування автобусних маршрутів в режимі руху «маршрутне таксі» не передбачено.

Враховуючи вищевикладене, у разі заміни транспортних засобів БАЗ-2215, які відносяться до класу А, на транспортні засоби І-ІІІ класів, які зазначені в тексті електронної петиції, здійснення перевезень пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в режимі руху «маршрутне таксі» буде неможливим, оскільки це буде суперечити положенням Наказу.

2. Згідно з положеннями статті 1 Закону перевезення пасажирів у режимі руху «маршрутне таксі» - перевезення пасажирів на міському чи приміському автобусному маршруті загального користування за розкладом руху, в якому визначається час відправлення автобусів з початкового та кінцевого пунктів маршруту з висадкою і посадкою пасажирів чи громадян на їх вимогу на шляху

прямування автобуса в місцях, де це не заборонено правилами дорожнього руху. В свою чергу, час відправлення з кінцевих пунктів маршрутів визначається відповідним паспортом міського автобусного маршруту регулярних перевезень.

3. Відповідно до пропозицій, зазначених у Вашій електронній петиції, транспортні засоби, які обслуговують міські автобусні маршрути загального користування в режимі руху «маршрутне таксі», обладнано електронними пристроями GPS-навігації. Доступ до GPS-даних кожного транспортного засобу надано Управлінню розвитку транспорту та зв'язку Міської ради міста Кропивницького (далі - Управління), як організатору пасажирських перевезень на території міста Кропивницького. В свою чергу Управління не є оператором даних GPS-навігації та не має технічної можливості оприлюднювати вищезазначені дані у загальнодоступних Інтернет сервісах, в тому числі на безкоштовному веб-сервісі Easy Way. Разом з цим, упродовж 2021 року Управлінням буде проведено роботу щодо визначення єдиного оператора супутникового моніторингу роботи міського громадського пасажирського транспорту для вирішення вищевказаного питання.

Секретар міської ради

Олег КОЛЮКА