

УКРАЇНА
КІРОВОГРАДСЬКА МІСЬКА РАДА
СЕСІЯ СЬОМОГО СКЛИКАННЯ

Р І Ш Е Н Н Я

від «___» _____ 2017 року

№ _____

Про внесення змін до рішення
Кіровоградської міської ради
від 15 березня 2017 року № 847
«Про затвердження Програми розвитку
міського пасажирського транспорту
та зв'язку у м. Кропивницькому
на 2017 рік» (зі змінами)

Керуючись статтями 140-146 Конституції України, пунктом 22 статті 26
Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статтею 14 Закону
України «Про автомобільний транспорт», Кіровоградська міська рада

В И Р І Ш И Л А:

1. Внести зміни до рішення Кіровоградської міської ради від
15 березня 2017 року № 847 «Про затвердження Програми розвитку міського
пасажирського транспорту та зв'язку у м. Кропивницькому на 2017 рік»
(зі змінами), а саме:

розділ 3 Програми розвитку міського пасажирського транспорту та
зв'язку у м. Кропивницькому на 2017 рік (далі – Програма) доповнити текстом
наступного змісту: «У м. Кропивницькому залишається не вирішеним питання
перевезення дітей-інвалідів, які пересуваються на візках, до місця навчання.

До Кіровоградської міської ради звернулася адміністрація комунального
закладу «Центр соціальної реабілітації (денного догляду) дітей з інвалідністю»
(далі - Центр) з проханням про допомогу у вирішенні питання щодо придбання
спеціального транспортного засобу для перевезення дітей з інвалідністю, які
отримують реабілітаційні послуги у даному комунальному закладі.

Чисельність дітей з інвалідністю, які отримують реабілітаційні послуги
становить 57 осіб.

На сьогодні, конституційні права дітей з інвалідністю порушуються, адже
за браком підвезення діти не систематично відвідують Центр та не мають
можливості отримувати у повному обсязі гарантовані державою реабілітаційні
послуги. Відповідно законодавчих актів України держава гарантує особам з
інвалідністю та дітям з інвалідністю рівні з усіма іншими громадянами
можливості для участі в економічній, політичній і соціальній сферах життя
суспільства, створення необхідних умов, які дають можливість інвалідам
ефективно реалізувати права та свободи людини і громадянина та вести

повноцінний спосіб життя згідно з індивідуальними можливостями, здібностями і інтересами.

На даний час, підвезення дітей з інвалідністю здійснюється автомобілями територіальних центрів надання соціальних послуг Фортечного та Подільського районів м. Кропивницького. Це лише частково вирішує питання щодо безперебійного підвезення дітей до Центру та у зворотному напрямку, адже можливість транспортних засобів не дозволяє охопити транспортними послугами всіх дітей з інвалідністю, які отримують реабілітаційні послуги у Центрі, а лише частину дітей з опорно-руховими порушеннями. Інші діти теж мають тяжкі вади психічного та фізичного розвитку, не мають можливості користуватись даними транспортними послугами і вимушені разом з батьками діставатись до Центру самостійно.

Наявність спеціального автотранспорту для дітей з інвалідністю, які отримують реабілітаційні послуги у комунальному закладі «Центр соціальної реабілітації (денного догляду) дітей з інвалідністю», вирішить питання не тільки підвезення дітей, а і інші соціальні питання. Через відсутність у Центрі власного транспортного засобу, діти колективно не можуть відвідувати культурно-історичні, спортивні, промислові об'єкти міста, розважальні, спортивні та інші заходи.

Наявність власного спеціалізованого автотранспорту надасть можливість припинити негативні процеси, які пов'язані з недосконалим транспортуванням дітей з інвалідністю, досягти позитивних зрушень у забезпеченні життєдіяльності дітей з інвалідністю, створити у Центрі належні умови для отримання дітьми повного комплексу реабілітаційних послуг, забезпечити рівний доступ до якісних реабілітаційних послуг, охопити реабілітаційними послугами.

Крім того, дітям разом з батьками можливо буде організовувати спільні поїздки, екскурсії за межі міста, адже батьки, за браком транспортного засобу самостійно довести дитину до пункту проведення заходу, організувати спільне дозвілля разом з дітьми не мають можливості.

Здійснивши моніторинг ринку необхідної пасажирської техніки встановлено, що заводи виробники пропонують автобуси середньої пасажиромісткості (не менше 30 місць), які обладнані відкидними пандусами. Ціна компаній виробників, що здійснюють продаж відповідних транспортних засобів, орієнтовно складає 2700,0-3000,0 тис. грн.

Враховуючи вищевикладене, придбання спеціалізованого автобусу дозволить вирішити питання транспортного забезпечення дітей-інвалідів, які обслуговуються в Центрі.»;

в графі 2 рядка «Джерела фінансування міського бюджету» Паспорта Програми цифру «87 342,0» замінити на цифру «110 277,2»;

в пункті 6 графу 2 додатку 3 до Програми викласти в новій редакції «Придбання автотранспорту (нові автобуси у кількості 21 одиниці)»;

в пункті 6 в графі 6 додатку 3 до Програми цифру «70 000,0» замінити на цифру «73 000,0»;

в пункті 8 в графі 6 додатку 3 до Програми цифру «11 013,0» замінити на цифру «30 948,2»;

в графі 6 рядка «Всього» додатку 3 до Програми цифру «87 342,0» замінити на цифру «110 277,2».

2. Контроль за виконанням даного рішення покласти на постійні комісії Кіровоградської міської ради з питань бюджету, податків, фінансів, планування та соціально-економічного розвитку, з питань промисловості, транспорту, зв'язку, торгівлі, сфери послуг, захисту прав споживачів, заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради Мосіна О.В.

Міський голова

А.Райкович

УКРАЇНА
КІРОВОГРАДСЬКА МІСЬКА РАДА
ВОСЬМА СЕСІЯ СЬОМОГО СКЛИКАННЯ

Р І Ш Е Н Н Я

від 15 березня 2017 року

№ 847

Про затвердження Програми розвитку міського пасажирського транспорту та зв'язку у м. Кропивницькому на 2017 рік

Керуючись статтями 140-146 Конституції України, пунктом 22 статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статтею 14 Закону України «Про автомобільний транспорт», Кіровоградська міська рада

В И Р І Ш И Л А:

1. Затвердити Програму розвитку міського пасажирського транспорту та зв'язку у м. Кропивницькому на 2017 рік, що додається.
2. Включити Програму розвитку міського пасажирського транспорту та зв'язку у м. Кропивницькому на 2017 рік до складу Програми економічного і соціального розвитку міста Кіровограда на 2015 рік та основних напрямів розвитку на 2016 і 2017 роки.
3. Контроль за виконанням даного рішення покласти на постійні комісії Кіровоградської міської ради з питань бюджету, податків, фінансів, планування та соціально-економічного розвитку, з питань промисловості, транспорту, зв'язку, торгівлі, сфери послуг, захисту прав споживачів, заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради Мосіна О.В.

Міський голова

А.Райкович

ЗАТВЕРДЖЕНО
Рішення Кіровоградської
міської ради
15 березня 2017 року
№ 847

ПРОГРАМА
розвитку міського пасажирського транспорту та зв'язку
у м. Кропивницькому на 2017 рік

Паспорт Програми

Ініціатор розроблення Програми	Кіровоградська міська рада
Розробник Програми	управління розвитку транспорту та зв'язку Кіровоградської міської ради
Відповідальні виконавці Програми	управління розвитку транспорту та зв'язку Кіровоградської міської ради, КП «Електротранс» Кіровоградської міської ради», підприємства - перевізники м. Кропивницького
Термін реалізації Програми	2017 рік
Перелік бюджетів, які беруть участь у виконанні Програми	Міський бюджет, державний бюджет, інвестиції
Джерела фінансування міського бюджету	82 342,0 тис. грн.

I. Вступ

Програма розвитку міського пасажирського транспорту м. Кропивницького на 2017 рік (далі – Програма) розроблена відповідно до Концепції державної політики в галузі пасажирських перевезень автомобільним транспортом, законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про автомобільний транспорт», «Про міський електричний транспорт», інших нормативно-правових актів, що регламентують діяльність пасажирського електро- та автомобільного транспорту і сфери послуг, Положення про управління розвитку транспорту та зв'язку Кіровоградської міської ради, затвердженого рішенням Кіровоградської міської ради від 04 липня 2013 року № 2402 (далі – Положення).

Відповідно до Положення, управління є виконавчим органом Кіровоградської міської ради, до повноважень якого відносяться організація пасажирських перевезень міським електро- та автомобільним транспортом загального користування, та контроль за виконанням транспортного законодавства та дотриманням договірних умов, підготовка та проведення конкурсів з перевезення пасажирів автомобільним транспортом загального користування, і головним розпорядником бюджетних коштів на компенсацію перевізникам за пільгові перевезення окремих категорій громадян.

II. Аналіз стану організації перевезень міським пасажирським транспортом загального користування

1. Характеристика маршрутної мережі

Пасажирський транспорт загального користування – важлива складова частина виробничої інфраструктури м. Кропивницького, яка забезпечує життєдіяльність суспільства у виробничій і невиробничій сферах. Його стійке й ефективне функціонування є необхідною умовою стабілізації економіки, поліпшення умов, рівня життя та соціального добробуту населення громади.

У галузі пасажирських перевезень головним завданням вважається оптимізація існуючої транспортної мережі, приведення обсягів руху пасажирського автотранспорту відповідно до потреб населення у перевезеннях на підставі гнучких графіків.

Поліпшення транспортного обслуговування мешканців міста – це не лише вимога конституційних прав людини на пересування та задоволення своєї потреби щодо роботи, необхідності одержання медичної допомоги, відвідування закладів соціального і культурного призначення, потреба соціального захисту, але й важливий аспект розвитку внутрішнього ринку товарів, послуг, впровадження нової регіональної політики.

Показники	2015 рік	2016 рік	Прогноз на 2017
Кількість автобусних маршрутів	44	44	44
Протяжність мережі, км	835,6	835,6	835,6
Кількість автобусів, од.	450	460	430
Кількість тролейбусних маршрутів	3	3	5
Протяжність мережі, км	52,7	52,7	52,7
Кількість тролейбусів, од.	20	18	25
Коефіцієнт випуску на лінію, %	80	80	90
Перевезено пасажирів, осіб	7 104 474	6 624 402	10 000 000

За статистичними даними станом на 01.12.2016, чисельність населення міста складає 240,0 тис. осіб, для задоволення потреб якого в пасажирських перевезеннях створена мережа міських маршрутів загальною протяжністю 888,3 км, яка сформована з 44 автобусних та 3 тролейбусних маршрутів. На вказаних маршрутах транспортні засоби працюють у звичайному режимі руху та режимі маршрутного таксі і здійснюють перевезення пільгових категорій пасажирів згідно з вимогами чинного законодавства.

Щоденний обсяг перевезень автомобільним транспортом загального користування у м. Кропивницькому складає 144 тис. пасажирів.

Для обслуговування маршрутної мережі використовуються всього 460 автобусів: 15 – середньої місткості та 445 мікроавтобусів. Для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями задіяно 6 одиниць автобусів на 5 маршрутах.

У м. Кропивницькому перевезення пасажирів автомобільним транспортом здійснюються переважно більшістю у режимі маршрутного таксі та у звичайному режимі руху. Питома вага автобусних маршрутів у режимі маршрутного таксі від загальної кількості складає 67 %, у звичайному режимі руху – 33 %.

Слід звернути увагу, що з жовтня 2014 року не обслуговуються такі автобусні маршрути, як № 100 та 101 «вул. Генерала Жадова – Лісопаркова», № 102 «вул. Садова – вул. Генерала Жадова», № 104-а «площа Богдана Хмельницького – Критий ринок», № 111-а та 111-б «Стара Балашівка – Райцентр – Стара Балашівка», № 116 «Арнаутово – вул. Єгорова», № 118 «Велика Балка – Центральний ринок», № 123 «Центральний ринок – Завадівка (вул. Мотокросна)», № 150 «вул. Генерала Жадова – сел. Молодіжне».

Головним завданням на 2017 рік є також відновлення роботи автобусних маршрутів звичайного режиму руху та забезпечення транспортного сполучення віддалених мікрорайонів міста.

Основними пріоритетними напрямками на 2017 рік мають бути наступні заходи:

запровадження на маршрути транспортних засобів великої та середньої

місткості;

обладнання пристроями GPS - навігації та підключення всіх автобусів до єдиної диспетчерської служби для забезпечення жорсткого контролю за роботою громадського транспорту;

сприяння перевізникам та створення умов для оновлення міських автобусів, у тому числі їхньої заміни на автобуси більшої місткості;

активізація роботи з Управлінням патрульної поліції у м. Кропивницькому щодо заборони стоянок на зупинках громадського транспорту та у місцях обмеженої пропускної спроможності центральних вулиць міста, зокрема вулиць Великої Перспективної, Преображенської, Шевченка, Шульгиних, Декабристів, В'ячеслава Чорновола;

придбання 2 одиниць електротранспорту, зокрема з автономним ходом, за рахунок коштів міського бюджету із залученням інвестиційних коштів за програмою співфінансування Державним фондом регіонального розвитку;

придбання 20 одиниць автобусів на міське комунальне підприємство «Елетротранс» Кіровоградської міської ради».

2. Характеристика перевізників

За результатами проведених конкурсів на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування на ринку міських пасажирських перевезень у м. Кропивницькому залучено на договірних засадах 10 підприємств-перевізників різних форм власності, крім комунальної: у звичайному режимі руху перевезення здійснює підприємство ФОП Шаповалов А.О., ТОВ «Кіровоград – Євро – Транс», ТОВ «Сервіском», у режимі маршрутної таксі – ПП «Автобаз-Кіровоград», ПП «ОЛКС», ПП «Паритет Сервіс», ПП «УкрАвтоІнвест», ФОП Кобченко В.В., ФОП «Баркар С.М.», КТ «Автолегіон - Варванської Ю.В.». Майже всі ці підприємства мають власну виробничу базу, яка дозволяє здійснювати необхідний комплекс техніко-технологічних послуг щодо зберігання, технічного контролю, технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів, медичного обстеження водіїв, наявності служби безпеки дорожнього руху, яка відповідає нормативним вимогам та законодавчим актам.

У цілому, міський пасажирський транспорт функціонує стабільно та забезпечує потреби населення в перевезеннях, проте якість транспортного обслуговування і темпи росту інженерно-транспортної інфраструктури міста потребують поліпшення та пришвидшення. Продовжує наростати дефіцит пропускної спроможності основних вулично-шляхових магістралей міста, зростання аварійності та надмірний тиск на екосистему міста.

3. Міський комунальний транспорт

Міський комунальний транспорт представлений на ринку пасажирських перевезень міста троллейбусами марки «ЗіУ», «ЮМЗ», «ЕЛЕКТРО ЛАЗ», «ДНПРО» у кількості 31 одиниці, які перевозять значну

частину пасажирів, особливо пільгової категорії. Також це частина інфраструктури міста, важливий атрибут забезпечення життєдіяльності й задоволення соціально-побутових та культурних потреб усіх верств населення. Сьогодні це екологічно чистий, загальнодоступний транспорт, який має високу провізну здатність.

Надання послуг міським електротранспортом здійснюється на підставі Закону України «Про міський електричний транспорт» та договору про організацію надання транспортних послуг міським електротранспортом, укладеного з комунальним підприємством «Електротранс» Кіровоградської міської ради», що експлуатує тролейбуси.

Загальна кількість замовлень транспортних робіт у 2016 році склала 930,0 тис. км.

У роботі міського електротранспорту намітилася тенденція до зменшення обсягу перевезень пасажирів і погіршення показників якості та безпеки їх транспортного обслуговування. Це було спричинено значним фізичним зносом об'єктів міського електротранспорту, зокрема рухомого складу, та обмеженої суми компенсації за пільгові перевезення.

Як свідчить світова практика, високі показники екологічності, провізної спроможності, економічності, комфорту та безпеки руху міського електротранспорту зумовлюють необхідність його розвитку у кожному обласному центрі України.

У 2016 році вдалося придбати у комунальну власність міста 20 нових і сучасних тролейбусів вітчизняного виробництва на суму 79 785,0 тис. грн.

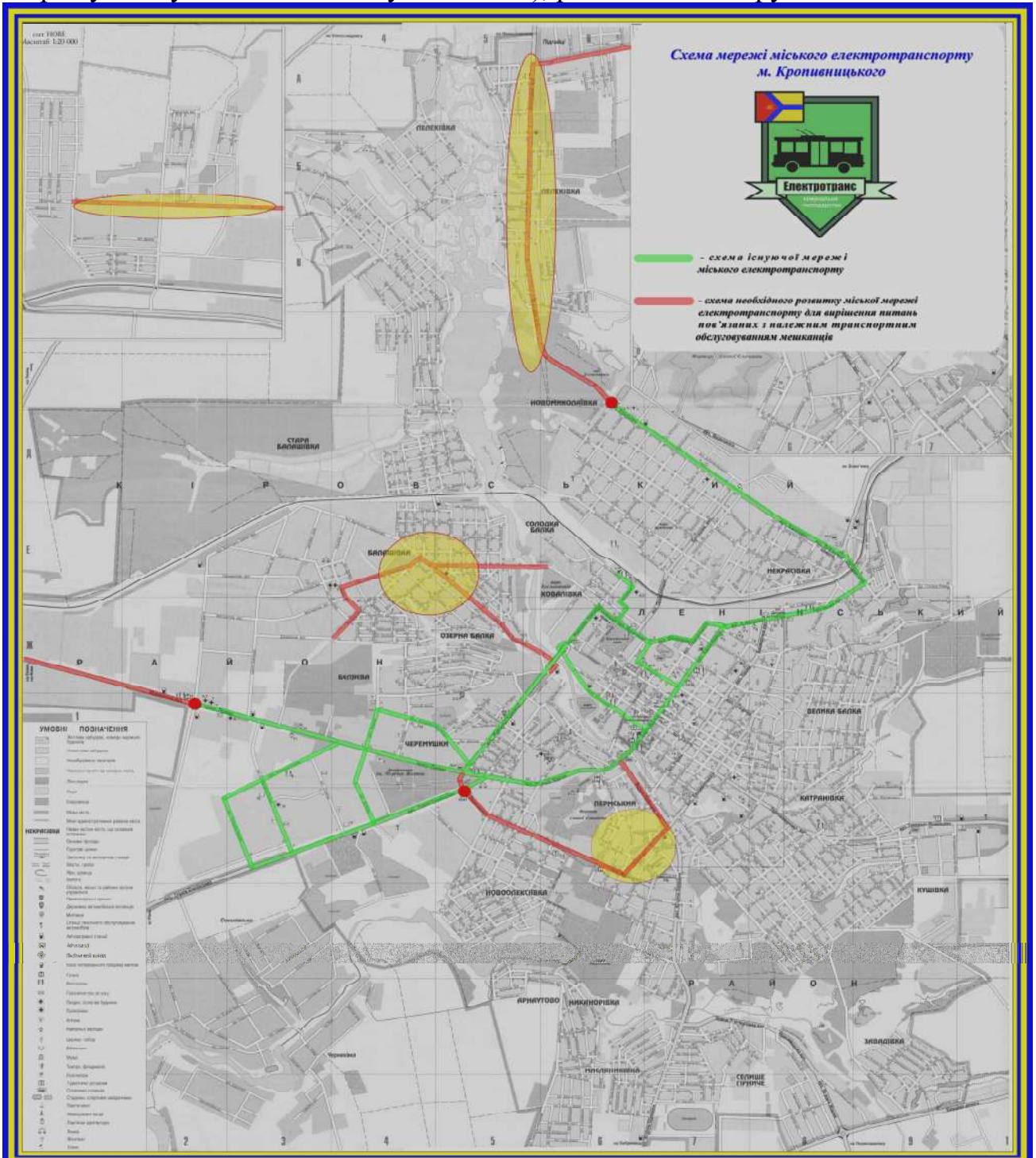
До власних доходів перевізника включається нарахована сума з місцевого бюджету на компенсацію пільгових категорій громадян. Планова щорічна сума, яку замовнику було необхідно перераховувати протягом 2016 року перевізнику, становила 13 553,8 тис. грн. Таке фінансування дозволило забезпечити випуск 18 тролейбусів за трьома міськими маршрутами із загальним щорічним пробігом 930,0 тис. км та мінімально необхідний рівень технічного стану для роботи рухомого складу.

Підприємства міського електротранспорту належать до категорії підприємств з підвищеною небезпекою, тому рухомий склад, споруди депо, ремонтні майстерні та контактна мережа потребують постійної уваги й технічного нагляду для здійснення безпечного надання послуг з перевезення.

З метою підвищення якості транспортного обслуговування населення м. Кропивницького і його гостей, покращення екологічної ситуації у середмісті, якості перевезень населення, фінансово-економічних показників підприємства необхідно оновити рухомий склад міського комунального підприємства та провести реконструкцію контактної мережі і тягових підстанцій комунального підприємства.

Придбання у комунальну власність міста 20 нових тролейбусів, звісно, значно поліпшило транспортне обслуговування мешканців м. Кропивницького, але відсутність у перевізників приватної форми власності транспортних засобів великої місткості спричиняє незадовільне транспортне обслуговування деяких мікрорайонів міста.

Також є і такі мікрорайони, які взагалі не обслуговуються громадським транспортом. Як приклад, мікрорайон Шкільний, вул. Яновського (на відрізку від вул. Ушакова до вул. Садової), район Телецентру.



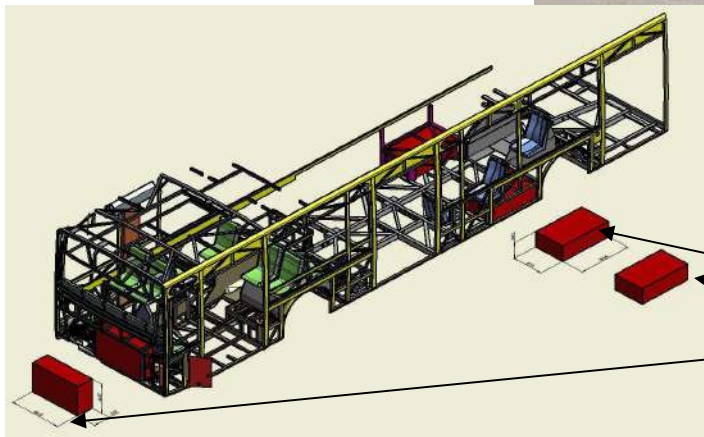
Зважаючи на важливість вирішення даного питання щодо забезпечення та поліпшення транспортного обслуговування вищевказаних мікрорайонів, профільними виконавчими органами Кіровоградської міської ради знайдено один із дієвих шляхів вирішення даної ситуації, що склалася у місті за останні роки, це додаткове придбання у комунальну власність міста транспортних засобів з автономним ходом.

Дані транспортні засоби відповідно до своїх технічних характеристик дозволяють собі рухатися не тільки живлячись від контактної мережі, а й автономно на відстань близько 15-20 км.

Обраховавши середні відстані від тролейбусної контактної мережі, яка розташована по місту, такі тролейбуси можливо використовувати саме для транспортного забезпечення:

- мікрорайон Лелеківка, сел. Молодіжне – 10,0 км;
- мікрорайон Пермський (вул. Яновського, Садова, Телецентр) – 8,0 км.

У подальшому необхідно орієнтувати увагу та вибір саме на тролейбусах з автономним ходом, тому що електричний транспорт є значно економічно вигіднішим у обслуговуванні та утриманні.



Акумуляторні модулі

Одним із основних завдань на 2017 рік є залучення інвестицій для придбання додатково у місто нових транспортних засобів (не менше 2 одиниць) та проведення реконструкції і модернізації структури енергогосподарства за рахунок коштів інвесторів.

На заходи планується передбачення коштів міського бюджету у розмірі не менше 800,0 тис. грн із залученням коштів Фонду регіонального розвитку за програмою співфінансування та інвестиційних коштів близько 100 000,0 тис. грн.

Крім того, придбання у комунальну власність міста додатково транспортних засобів з автономним ходом, значно поліпшить транспортне обслуговування населення м. Кропивницького, але також є гостра

необхідність у придбанні додатково у комунальну власність автобусів великої місткості.

Як показав досвід минулих років, після припинення обслуговування міських автобусних маршрутів транспортними засобами великої місткості у 2014 році, організатором перевезень управлінням розвитку транспорту та зв'язку неодноразово оголошувались конкурси на перевезення, але ніхто з перевізників не виявляв бажання їх обслуговувати.

Враховуючи вищевикладене, для забезпечення сталого функціонування громадського транспорту на сел. Молодіжному, смт. Новому, мікрорайонах Велика Балка, Стара Балашівка, район Телецентру та відновлення роботи автобусних маршрутів, які працюють у звичайному режимі руху, необхідно придбати додатково 20 одиниць автобусів.

Дані автобуси будуть запроваджені на наступні маршрути:

№ 104-а «Критий ринок – площа Богдана Хмельницького» (через Телецентр) – 2 одиниці;

№ 111-б «Стара Балашівка – Райцентр – Стара Балашівка» - 3 одиниці;

№ 116 «Арнаутово – вул. Єгорова» - 2 одиниці;

№ 118 «Велика Балка – Центральний ринок» - 2 одиниці;

№ 103 «вул. Урицького – вул. Кільцева» - 2 одиниці;

№ 274 «сmt. Нове – площа Богдана Хмельницького» - 5 одиниць.

Інші 4 транспортні засоби будуть знаходитися у резерві, відповідно до вимог чинного автотранспортного законодавства, у разі виходу з ладу автобусів, що обслуговуватимуть вищевказані маршрути.

Слід зазначити, що потужності КП «Електротранс» Кіровоградської міської ради» (виробнича база, технічний персонал і т.п.) дозволяють взяти на обслуговування до 50 одиниць транспортних засобів.

Також важливим заходом придбання у комунальну власність міста нових автобусів дозволить забезпечити транспортне обслуговування осіб з обмеженими фізичними можливостями, зокрема інвалідів, що пересуваються на інвалідних візках. Оскільки однією із головних вимог при оголошенні технічних вимог до автобусів, що планується придбати, буде їх пристосованість для перевезення зазначеної категорії осіб (відкидні пандуси).

4. Соціальна політика на транспорті та заходи для її впровадження

Пільги на проїзд автомобільним транспортом надані дуже великій кількості осіб, що складає майже 60 % від загальних обсягів пасажироперевезень. Кількість осіб, що мають право пільгового проїзду та зареєстровані в управліннях соціального захисту населення виконавчих комітетів Фортечної та Подільської районних у м. Кропивницькому рад та у Пенсійному фонді м. Кропивницькому, складають біля 80 тис. осіб, що становить майже третину всього населення.

Кількість осіб, що мають пільги на проїзд
в громадському транспорті м. Кропивницького

№ з/п	Категорії	Кількість, тис. осіб		
		Фортечний	Подільський	Всього по місту
1.	Учасники бойових дій (в т.ч. учасники АТО)	2661	1095	3756
2.	Інваліди війни	613	279	892
3.	Члени сімей загиблих військовослужбовців	41	10	51
4.	Громадяни-учасники ліквідації наслідків аварії на Чорнобильській АЕС, які належать до I та II категорії	1016	395	1411
5.	Інваліди I - II груп	3540	2119	5659
6.	Інваліди III групи	7117	2423	9540
7.	Діти - інваліди	655	258	913
8.	Діти з багатодітних сімей	628	833	1461
9.	Діти-сироти і діти, позбавлені батьківського піклування, що виховуються або навчаються у навчально-виховних та навчальних закладах	201	31	232
10.	Ветерани військової служби, ветерани органів внутрішніх справ, ветерани податкової міліції, ветерани державної пожежної охорони, ветерани Державної кримінально-виконавчої служби України, ветерани служби цивільного захисту, ветерани Державної служби спеціального зв'язку та захисту інформації України	1032	297	1329
11.	Пенсіонери за віком	53183		
12.	Реабілітовані особи, які стали інвалідами внаслідок репресій або пенсіонерами	10	3	13
ВСЬОГО:		79317		

Перевезення пільгових категорій громадян в м. Кропивницькому у 2016 році здійснювалось у режимі маршрутного таксі та у звичайному режимі бездотаційно та безкоштовно, без обмеження в місцях та часі (за погодженням тарифом).

Фінансування витрат підприємства електротранспорту за пільгові перевезення пасажирів проводилося за рахунок коштів міського бюджету.

За 2016 рік забезпечено компенсаційні виплати за пільгові перевезення окремих категорій громадян електротранспортом на загальну суму 13 553,8 тис. грн.

Законом України «Про Державний бюджет України на 2017 рік» кошти на компенсацію за пільговий проїзд окремих категорій громадян та інші пільги визначені законодавством, які фінансувалися за рахунок субвенції з Державного бюджету України, не передбачені.

Згідно із законами України «Про автомобільний транспорт», «Про міський електричний транспорт», пільгові перевезення пасажирів, які відповідно до законодавства користуються такими правами, забезпечують перевізники, що здійснюють перевезення пасажирів на маршрутах загального користування. Органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування зобов'язані надати перевізникам, які здійснюють пільгові перевезення пасажирів та перевезення пасажирів за регульованими тарифами, компенсацію відповідно до вищевказаних законів.

До 2016 року у Державному бюджеті України передбачались видатки на компенсацію за пільговий проїзд окремих категорій громадян, визначених законодавством.

Стаття 91 Бюджетного кодексу України передбачає видатки місцевих бюджетів, що можуть здійснюватися з усіх місцевих бюджетів, на місцеві програми соціального захисту окремих категорій населення та компенсаційні виплати за пільговий проїзд.

Для забезпечення безкоштовного проїзду пільгових категорій населення м. Кропивницького передбачається виділення коштів виходячи з фінансових можливостей бюджету міста, а саме 16 500,0 тис. грн, з них на електротранспорт – 11 013,0 тис. грн та на автотранспорт – 5 487,0 тис. грн.

Даний захід направлений на розв'язання проблем соціального захисту громадян, які мають право пільгового проїзду на території м. Кропивницького, відповідно до додатків 1, 2 до цієї Програми.

Проведення розрахунку втрат доходів перевізникам за безоплатний проїзд на міських маршрутах загального користування окремих категорій громадян визначає процедуру прийняття від суб'єктів господарювання, які здійснюють перевезення громадян, щомісячних розрахунків сум компенсаційних виплат за безоплатний проїзд на міських маршрутах загального користування, створених на підставі даних звітів про перевезення пасажирів автомобільним транспортом та електротранспортом відповідно до Порядку розрахунку компенсаційних виплат за рахунок коштів державного або міського бюджетів підприємствам електро- та автомобільного транспорту м. Кіровограда за перевезення пільгових категорій громадян, які мають право на безкоштовний проїзд, затвердженого рішенням Кіровоградської міської ради від 23 лютого 2016 року № 83 (далі - Порядок).

Пільги надаються на підставі посвідчення, що підтверджує правовий статус окремої категорії пасажира-пільговика.

Компенсація втрат доходу перевізникам за виконання безоплатних перевезень окремих категорій пасажирів здійснюється на підставі укладених

перевізником окремих договорів з управлінням розвитку транспорту та зв'язку Кіровоградської міської ради.

Для отримання компенсації втрат доходу від безоплатного перевезення окремих категорій пасажирів перевізникам необхідно щомісяця надавати до управління розвитку транспорту та зв'язку Кіровоградської міської ради наступну звітність, що передбачена Порядком та договором на компенсацію.

Головним розпорядником коштів за Програмою виступає управління розвитку транспорту та зв'язку Кіровоградської міської ради.

Дані про хід виконання цієї Програми розміщуються на сайті Кіровоградської міської ради для ознайомлення громадськості.

Надання компенсаційних виплат підприємствам-перевізникам за пільговий проїзд окремих категорій громадян надасть змогу частково розв'язати проблеми з ремонтом та оновленням рухомого складу, а також для подальшого розвитку підприємств.

Стратегічним напрямком та кінцевою метою Програми забезпечення соціально значущих послуг міського електро- та автомобільного транспорту слід вважати перехід до адресної грошової допомоги тим категоріям громадян, які мають право на пільгові перевезення, а також перехід до застосування економічно обґрунтованих тарифів на ці послуги.

5. Тарифна політика

Тарифна політика на автомобільному транспорті є складовою частиною загальної економічної політики держави, яка повинна задовольняти підприємницький інтерес та розвиток автомобільного транспорту, стимулювати впровадження новітніх технологій перевезень, застосування сучасних зразків автомобільних транспортних засобів, а також сприяти вирішенню таких завдань:

- підвищення можливостей суб'єктів підприємницької діяльності, які належать до автомобільного транспорту загального користування, щодо забезпечення потреб споживачів у послугах, залучення інвестицій у його розвиток та досягнення сталих економічних умов роботи;

- стимулювання конкуренції – сприяння появі нових суб'єктів підприємницької діяльності у сфері автомобільного транспорту загального користування;

- забезпечення оновлення рухомого складу кожним підприємством-перевізником у розмірі 8 – 12 відсотків щорічно;

- забезпечення стабільності, прозорості і прогнозованості тарифів на транспортні послуги, рівень яких визначається відповідно до нормативних витрат на одиницю транспортної роботи, рівня рентабельності та сплачених податків.

Економічні засоби регулювання діяльності пасажирського транспорту повинні:

- захистити економічні інтереси споживачів послуг, забезпечити повноту надходжень до бюджету податків від підприємців усіх форм власності;
- забезпечити захист інтересів пасажирських перевізників при наданні ними пільгових послуг окремим категоріям громадян.

III. Мета Програми та шляхи її досягнення

Головною метою Програми є своєчасне, повне та якісне задоволення потреб населення у перевезеннях міським пасажирським транспортом та підвищення безпеки дорожнього руху, забезпечення ефективного управління та контролю у сфері міських пасажирських перевезень через створення належних умов для надання населенню доступних і якісних послуг із пасажирських перевезень міським пасажирським транспортом, підвищення ефективності та надійності функціонування громадського транспорту відповідно до встановлених нормативів і стандартів.

Найважливішими чинниками щодо досягнення мети Програми є створення привабливих умов на ринку автотранспортних послуг, зокрема:

- підвищення ефективності механізму встановлення та регулювання тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту;

- організація належного контролю за виконанням договірних зобов'язань учасниками перевізного процесу;

- забезпечення приведення автотранспортного обслуговування у відповідність до вимог чинного законодавства в частині безпеки пасажирських перевезень;

- сприяння розвитку міського електро- та автомобільного транспорту.

IV. Зв'язок

Однією із задач Програми у галузі зв'язку є забезпечення соціального захисту громадян, які мають пільги на користування квартирними телефонами, та підвищення рівня надання послуг зв'язку.

Рівень розвитку телефонного зв'язку у кількісному та якісному відношенні є одним із показників соціального та економічного розвитку як міста, так і держави в цілому.

Передбачається виділення коштів загального фонду міського бюджету на відшкодування витрат по звільненню інвалідів I та II груп по зору на 50 відсотків від абонентської плати за користування квартирними телефонами в сумі 42,0 тис грн.

V. Основні завдання Програми

Основними завданнями Програми розвитку міського пасажирського автотранспорту є:

- створення рівних умов для роботи підприємств, що здійснюють пасажирські перевезення міським автотранспортом, незалежно від форми власності, забезпечення конкурентності та прозорості при проведенні

конкурсів на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування м. Кропивницького;

проведення конкурсів на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування м. Кропивницького відповідно до вимог чинного законодавства;

впровадження автоматизованого контролю у сфері міських пасажирських перевезень через єдину диспетчерську службу;

забезпечення виплати компенсації підприємствам електро- та автомобільного транспорту за перевезення пільгових категорій населення за рахунок бюджетних коштів;

забезпечення перевезення пільгових категорій громадян до садово-городніх товариств за рахунок коштів міського бюджету у сумі не менше 487,0 тис. грн;

забезпечення відшкодування витрат по звільненню інвалідів I та II груп по зору на 50 відсотків від абонентської плати за користування квартирними телефонами в сумі не менше 42,0 тис. грн;

придбання тролейбусів, реконструкція контактних мереж та тягових підстанцій за рахунок коштів міського бюджету на умовах співфінансування з державного бюджету та за рахунок коштів інвесторів;

придбання у комунальну власність міста 20 нових автобусів для стабільного і якісного транспортного забезпечення віддалених мікрорайонів міста;

забезпечення осіб з обмеженими фізичними можливостями користуватись громадським транспортом майже по всій території міста;

забезпечення виконання вимог законодавства та нормативно-правових актів щодо замовлення транспортних послуг електротранспорту і випуск тролейбусів за п'ятьма міськими маршрутами;

реалізація засад державної політики у сфері пасажирського транспорту.

Перелік заходів на виконання Програми розвитку міського пасажирського транспорту та зв'язку у м. Кропивницькому на 2017 рік та джерела їх фінансування наведені у додатку 3 до даної Програми.

VI. Очікувані результати

Виконання Програми дасть можливість:

1. Запровадження дієвого механізму управління та контролю за роботою міського пасажирського транспорту.

2. Скорочення кількості транспортних засобів малого та особливо малого класу, що сприятиме розвантаженню окремих шляхів і транспортних сполучень.

3. Приведення у відповідність до чинного законодавства юридичних взаємовідносин з суб'єктами господарювання, які надають послуги перевезень на міських автобусних маршрутах загального користування.

4. Збільшення кількості транспорту великої та середньої місткості за рахунок інвестиційних програм та коштів міського бюджету.

5. Оновлення рухомого складу міського комунального підприємства

«Електротранс» Кіровоградської міської ради».

6. Забезпечення перевезень пільгових категорій громадян міським електро- та автомобільним транспортом загального користування по місту, до садово-городніх товариств та відшкодування витрат по звільненню інвалідів I та II груп по зору на 50 відсотків від абонентської плати за користування квартирними телефонами.

7. Підвищення ефективності та якості транспортних послуг, зменшення екологічного навантаження на навколишнє середовище, підвищення рівня безпеки дорожнього руху.

Начальник управління
розвитку транспорту та зв'язку
Кіровоградської міської ради

О. Вергун

Додаток 1
до Програми розвитку
міського пасажирського транспорту
та зв'язку у м. Кропивницькому
на 2017 рік

Перелік окремих категорій пасажирів, за проїзд яких в автобусах загального користування м. Кропивницького, що працюють у режимі маршрутного таксі, здійснюються компенсаційні відшкодування

1. Учасники бойових дій (в т.ч. учасники АТО);
2. Інваліди війни;
3. Особа, яка супроводжує інваліда війни I групи;
4. Громадяни - учасники ліквідації наслідків аварії на Чорнобильській АЕС, які належать до I і II категорії;
5. Інваліди I і II груп;
6. Діти - інваліди;
7. Особа, яка супроводжує інваліда I групи або дитину-інваліда.
8. Діти до 6 років (без зайняття окремого місця для сидіння);
9. Діти з багатодітних сімей;
10. Діти - сироти і діти, позбавлені батьківського піклування.

Начальник управління
розвитку транспорту та зв'язку
Кіровоградської міської ради

О.Вергун

Додаток 2
до Програми розвитку
міського пасажирського транспорту
та зв'язку у м. Кропивницькому
на 2017 рік

Перелік окремих категорій пасажирів, за проїзд яких в електротранспорті, в автобусних маршрутах, що працюють у звичайному режимі руху та до садово-городніх масивів у весняно-осінній період автомобільним транспортом м. Кропивницького здійснюються компенсаційні відшкодування

1. Учасники бойових дій (в т.ч. учасники АТО);
2. Інваліди війни;
3. Особа, яка супроводжує інваліда війни I групи;
4. Члени сімей загиблих військовослужбовців;
5. Громадяни - учасники ліквідації наслідків аварії на Чорнобильській АЕС, які належать до I і II категорії;
6. Інваліди I - III груп;
7. Діти - інваліди;
8. Особа, яка супроводжує інваліда I групи або дитину-інваліда;
9. Діти до 7 років;
10. Діти з багатодітних сімей;
11. Діти - сироти і діти, позбавлені батьківського піклування;
12. Ветерани військової служби, ветерани органів внутрішніх справ, ветерани податкової міліції, ветерани державної пожежної охорони, ветерани Державної кримінально-виконавчої служби України, ветерани служби цивільного захисту, ветерани Державної служби спеціального зв'язку та захисту інформації України;
13. Пенсіонери за віком;
14. Реабілітовані особи, які стали інвалідами внаслідок репресій або пенсіонерами.

Начальник управління
розвитку транспорту та зв'язку
Кіровоградської міської ради

О.Вергун

Додаток 3
до Програми розвитку міського пасажирського
транспорту та зв'язку у м. Кропивницькому на 2017 рік

**Перелік
основних заходів на виконання Програми розвитку міського пасажирського транспорту та зв'язку
у м. Кропивницькому на 2017 рік та джерела їх фінансування**

№ з/п	Заходи	Виконавець	Вид розпорядчого документа	Суми, передбачені на виконання заходів, та джерела їх фінансування, тис. грн			Термін виконання заходу
				Державний бюджет	Міський бюджет	Інші джерела	
1	2	3	4	5	6	7	8
Автомобільний транспорт							
1.	Впровадження диспетчеризації управління та моніторингу міського пасажирського транспорту за допомогою GPS-навігаційного обладнання. Придбання та встановлення технічних засобів диспетчеризації на транспортних засобах	Кіровоградська міська рада, підприємства-перевізники	Додаткові умови до договорів на регулярні перевезення пасажирів	-	-	Інвестиції підприємств – перевізників	Протягом 2017 року
2.	Організація регулярних спеціальних перевезень до садово-городніх товариств пільгових категорій громадян, визначених чинним законодавством	Управління розвитку транспорту та зв'язку Кіровоградської міської ради, підприємства-перевізники	Рішення виконавчого комітету «Про затвердження переліку регулярних спеціальних рейсів до садово-городніх товариств на 2017 рік»	-	487,0	-	II-III квартали 2017 року

1	2	3	4	5	6	7	8
3.	Перевезення пільгових категорій громадян міським пасажирським автомобільним транспортом	Управління розвитку транспорту та зв'язку Кіровоградської міської ради, підприємства-перевізники	Договір на компенсаційні виплати за пільговий проїзд окремих категорій громадян автомобільним транспортом на 2017 рік	-	5 000,0	-	Протягом 2017 року
4.	Розроблення умов конкурсів на 2018 рік за всіма основними міськими автобусними маршрутами загального користування м. Кропивницького, з обов'язковими вимогами щодо наявності у перевізників-претендентів транспортних засобів, які повинні бути обладнані пристроями навігації руху	Управління розвитку транспорту та зв'язку Кіровоградської міської ради	Наказ організатора пасажирських перевезень у м. Кропивницькому	-	-	Інвестиції підприємств – перевізників	Протягом 2017 року
5.	Оголошення конкурсу з визначення робочого органу з організації та проведення конкурсу по визначенню перевізника на міських автобусних маршрутах на початку 2018 року	Управління розвитку транспорту та зв'язку Кіровоградської міської ради	Наказ організатора пасажирських перевезень у м. Кропивницькому	-	-	-	III квартал 2017 року
6.	Придбання автотранспорту (нові автобуси у кількості 20 одиниць)	КП «Електротранс» Кіровоградської міської ради»	-	-	65 000,0	-	II - III квартал 2017 року
Електротранспорт							
7.	Придбання електротранспорту на автономному ходу із залученням коштів інвесторів для можливості поліпшення транспортного обслуговування віддалених мікрорайонів міста	Кіровоградська міська рада, КП «Електротранс» Кіровоградської міської ради»	-	7 200,0	800,0	100 000,0	Протягом 2017 року

1	2	3	4	5	6	7	8
8.	Перевезення пільгових категорій громадян міським пасажирським електротранспортом	Управління розвитку транспорту та зв'язку Кіровоградської міської ради, КП «Електротранс» Кіровоградської міської ради»	Договір на компенсаційні виплати за пільговий проїзд окремих категорій громадян електротранспортом на 2017 рік	-	11 013,0	-	Протягом 2017 року
Зв'язок							
9.	Надання послуг зв'язку інвалідам I, II груп по зору за 50 % від абонентської плати за користування квартирними телефонами	Управління розвитку транспорту та зв'язку Кіровоградської міської ради	Рішення міської ради «Про звільнення інвалідів I та II груп по зору на 50 відсотків від абонентської плати за користування квартирними телефонами»	-	42,0	-	Протягом 2017 року
Всього				7 200,0	82 342,0	100 000,0	Протягом 2017 року

Начальник управління
розвитку транспорту та зв'язку
Кіровоградської міської ради

О. Вергун

УКРАЇНА

КІРОВОГРАДСЬКА МІСЬКА РАДА

ВОСЬМА СЕСІЯ СЬОМОГО СКЛИКАННЯ

Р І Ш Е Н Н Я

від 07 квітня 2017 року

№ 874

Про внесення змін до рішення
Кіровоградської міської ради
від 15 березня 2017 року № 847
«Про затвердження Програми розвитку
міського пасажирського транспорту
та зв'язку у м. Кропивницькому на 2017 рік»

Керуючись статтями 140-146 Конституції України, пунктом 22 статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статтею 14 Закону України «Про автомобільний транспорт» та враховуючи додаткове опрацювання ринку нової пасажирської техніки спільно з офіційними дилерами та заводами – виробниками, Кіровоградська міська рада

В И Р І Ш И Л А:

1. Внести зміни до рішення Кіровоградської міської ради від 15 березня 2017 року № 847 «Про затвердження Програми розвитку міського пасажирського транспорту та зв'язку у м. Кропивницькому на 2017 рік», а саме:

1) в графі 2 рядка «Джерела фінансування міського бюджету» Паспорта Програми розвитку міського пасажирського транспорту та зв'язку у м. Кропивницькому на 2017 рік (далі – Програма) цифри «82 342,0» замінити на цифри «87 342,0»;

2) в пункті 6 графі 6 додатка 3 до Програми цифри «65 000,0» замінити на цифри «70 000,0»;

3) в графі 6 рядка «Всього» додатка 3 до Програми цифри «82 342,0» замінити на цифри «87 342,0».

2. Контроль за виконанням даного рішення покласти на постійні комісії Кіровоградської міської ради з питань бюджету, податків, фінансів, планування та соціально-економічного розвитку, з питань промисловості, транспорту, зв'язку, торгівлі, сфери послуг, захисту прав споживачів, заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради Мосіна О.В.

Міський голова

А.Райкович

Вергун 24 48 00

УКРАЇНА
КІРОВОГРАДСЬКА МІСЬКА РАДА
СЕСІЯ СЬОМОГО СКЛИКАННЯ

Р І Ш Е Н Н Я

від «___» _____ 2017 року

№ _____

Про внесення змін до рішення
Кіровоградської міської ради
від 15 березня 2017 року № 847
«Про затвердження Програми розвитку
міського пасажирського транспорту
та зв'язку у м. Кропивницькому
на 2017 рік» (зі змінами)

Керуючись статтями 140-146 Конституції України, пунктом 22 статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статтею 14 Закону України «Про автомобільний транспорт» та враховуючи звернення **ГОЛОВИ ФОРТЕЧНОЇ РАЙОННОЇ У М. КРОПИВНИЦЬКОМУ РАДИ, КІРОВОГРАДСЬКА МІСЬКА РАДА**

В И Р І Ш И Л А:

1. Внести зміни до рішення Кіровоградської міської ради від 15 березня 2017 року № 847 «Про затвердження Програми розвитку міського пасажирського транспорту та зв'язку у м. Кропивницькому на 2017 рік» (зі змінами) **згідно з додатком.**

2. Контроль за виконанням даного рішення покласти на постійні комісії Кіровоградської міської ради з питань бюджету, податків, фінансів, планування та соціально-економічного розвитку, з питань промисловості, транспорту, зв'язку, торгівлі, сфери послуг, захисту прав споживачів, заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради Мосіна О.В.

Міський голова

А.Райкович

Додаток
до рішення Кіровоградської міської ради
« ___ » _____ 2017 № ___

**Зміни до Програми розвитку міського пасажирського транспорту
та зв'язку у м. Кропивницькому на 2017 рік**

1. Розділ 3 Програми розвитку міського пасажирського транспорту та зв'язку у м. Кропивницькому на 2017 рік (далі – Програма) доповнити текстом наступного змісту: «У м. Кропивницькому залишається не вирішеним питання перевезення дітей-інвалідів, які пересуваються на візках, до місця навчання.

До Кіровоградської міської ради звернулася адміністрація комунального закладу «Центр соціальної реабілітації (денного догляду) дітей з інвалідністю» (далі - Центр) з проханням про допомогу у вирішенні питання щодо придбання спеціального транспортного засобу для перевезення дітей з інвалідністю, які отримують реабілітаційні послуги у даному комунальному закладі.

Чисельність дітей з інвалідністю, які отримують реабілітаційні послуги, становить 57 осіб.

На сьогодні конституційні права дітей з інвалідністю порушуються, адже діти не систематично відвідують Центр та не мають можливості отримувати у повному обсязі гарантовані державою реабілітаційні послуги. Відповідно до законодавчих актів України, держава гарантує особам з інвалідністю та дітям з інвалідністю рівні з усіма іншими громадянами можливості для участі в економічній, політичній і соціальній сферах життя суспільства, створення необхідних умов, які дають можливість інвалідам ефективно реалізувати права та свободи людини і громадянина та вести повноцінний спосіб життя згідно з індивідуальними можливостями, здібностями і інтересами.

На даний час підвезення дітей з інвалідністю здійснюється автомобілями територіальних центрів надання соціальних послуг Фортечного та Подільського районів м. Кропивницького. Це лише частково вирішує питання щодо безперебійного підвезення дітей до Центру та у зворотному напрямку, адже можливість транспортних засобів не дозволяє охопити транспортними послугами всіх дітей з інвалідністю, які отримують реабілітаційні послуги у Центрі, а лише частину дітей з опорно-руховими порушеннями. Інші діти теж мають тяжкі вади психічного та фізичного розвитку, не мають можливості користуватись даними транспортними послугами і вимушені разом з батьками діставатись до Центру самостійно.

Наявність спеціального автотранспорту для дітей з інвалідністю, які отримують реабілітаційні послуги у комунальному закладі «Центр соціальної реабілітації (денного догляду) дітей з інвалідністю», вирішить питання не тільки підвезення дітей, а й інші соціальні питання. Через відсутність у Центрі власного транспортного засобу, діти колективно не можуть відвідувати культурно-історичні, спортивні, промислові об'єкти міста, розважальні, спортивні та інші заходи.

Наявність власного спеціалізованого автотранспорту надасть можливість припинити негативні процеси, які пов'язані з недосконалим транспортуванням дітей з інвалідністю, досягти позитивних зрушень у забезпеченні життєдіяльності дітей з інвалідністю, створити у Центрі належні умови для отримання дітьми повного комплексу реабілітаційних послуг, забезпечити рівний доступ до якісних реабілітаційних послуг, охопити реабілітаційними послугами.

Крім того, дітям разом з батьками можливо буде організовувати спільні поїздки, екскурсії за межі міста, адже батьки, за браком транспортного засобу, самостійно довести дитину до пункту проведення заходу, організувати спільне дозвілля разом з дітьми не мають можливості.

Під час здійснення моніторингу ринку необхідної пасажирської техніки було встановлено, що заводи - виробники пропонують автобуси середньої пасажиромісткості (не менше 30 місць), які обладнані відкидними пандусами. Ціна компаній - виробників, що здійснюють продаж відповідних транспортних засобів, орієнтовно складає 2700,0-3000,0 тис. грн.

Враховуючи вищевикладене, придбання спеціалізованого автобуса дозволить вирішити питання транспортного забезпечення дітей-інвалідів, які обслуговуються в Центрі.».

2. В графі 2 рядка «Джерела фінансування міського бюджету» Паспорта Програми цифру «87 342,0» замінити на «107 267,1».

3. В пункті 3 в графі 6 додатку 3 до Програми цифру «5 000,0» замінити на «4 000,0».

4. В пункті 6 графу 2 додатка 3 до Програми викласти в новій редакції: «Придбання автотранспорту (нові автобуси у кількості 21 одиниці)».

5. В пункті 6 в графі 6 додатка 3 до Програми цифру «70 000,0» замінити на «71 789,9».

6. В пункті 7 в графі 5 додатка 3 до Програми вилучити цифру «7 200,0».

7. В пункті 7 в графі 6 додатка 3 до Програми вилучити цифру «800,0».

8. В пункті 8 в графі 6 додатка 3 до Програми цифру «11 013,0» замінити на «30 948,2».

9. В графі 5 рядка «Всього» додатка 3 до Програми вилучити цифру «7 200,0».

10. В графі 6 рядка «Всього» додатка 3 до Програми цифру «87 342,0» замінити на «107 267,1».

КІРОВОГРАДСЬКА МІСЬКА РАДА
СЕСІЯ СЬОМОГО СКЛИКАННЯ

Р І Ш Е Н Н Я

від «___» _____ 2017 року

№ _____

Про внесення змін до рішення
Кіровоградської міської ради
від 15 березня 2017 року № 847
«Про затвердження Програми розвитку
міського пасажирського транспорту
та зв'язку у м. Кропивницькому
на 2017 рік» (зі змінами)

Керуючись статтями 140-146 Конституції України, пунктом 22 статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статтею 14 Закону України «Про автомобільний транспорт» та враховуючи звернення голови Фортечної районної у м. Кропивницькому ради, Кіровоградська міська рада

В И Р І Ш И Л А:

1. Внести зміни до рішення Кіровоградської міської ради від 15 березня 2017 року № 847 «Про затвердження Програми розвитку міського пасажирського транспорту та зв'язку у м. Кропивницькому на 2017 рік» (зі змінами) згідно з додатком.

2. Контроль за виконанням даного рішення покласти на постійні комісії Кіровоградської міської ради з питань бюджету, податків, фінансів, планування та соціально-економічного розвитку, з питань промисловості, транспорту, зв'язку, торгівлі, сфери послуг, захисту прав споживачів, заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради Мосіна О.В.

Міський голова

А.Райкович

Додаток
до рішення Кіровоградської міської ради
« ___ » _____ 2017 № ___

Зміни до Програми розвитку міського пасажирського транспорту та зв'язку у м. Кропивницькому на 2017 рік

1. Розділ 3 Програми розвитку міського пасажирського транспорту та зв'язку у м. Кропивницькому на 2017 рік (далі – Програма) доповнити текстом наступного змісту: «У м. Кропивницькому залишається не вирішеним питання перевезення дітей-інвалідів, які пересуваються на візках, до місця навчання.

До Кіровоградської міської ради звернулася адміністрація комунального закладу «Центр соціальної реабілітації (денного догляду) дітей з інвалідністю» (далі - Центр) з проханням про допомогу у вирішенні питання щодо придбання спеціального транспортного засобу для перевезення дітей з інвалідністю, які отримують реабілітаційні послуги у даному комунальному закладі.

Чисельність дітей з інвалідністю, які отримують реабілітаційні послуги, становить 57 осіб.

На сьогодні конституційні права дітей з інвалідністю порушуються, адже діти не систематично відвідують Центр та не мають можливості отримувати у повному обсязі гарантовані державою реабілітаційні послуги. Відповідно до законодавчих актів України, держава гарантує особам з інвалідністю та дітям з інвалідністю рівні з усіма іншими громадянами можливості для участі в економічній, політичній і соціальній сферах життя суспільства, створення необхідних умов, які дають можливість інвалідам ефективно реалізувати права та свободи людини і громадянина та вести повноцінний спосіб життя згідно з індивідуальними можливостями, здібностями і інтересами.

На даний час підвезення дітей з інвалідністю здійснюється автомобілями територіальних центрів надання соціальних послуг Фортечного та Подільського районів м. Кропивницького. Це лише частково вирішує питання щодо безперебійного підвезення дітей до Центру та у зворотному напрямку, адже можливість транспортних засобів не дозволяє охопити транспортними послугами всіх дітей з інвалідністю, які отримують реабілітаційні послуги у Центрі, а лише частину дітей з опорно-руховими порушеннями. Інші діти теж мають тяжкі вади психічного та фізичного розвитку, не мають можливості користуватись даними транспортними послугами і вимушені разом з батьками діставатись до Центру самостійно.

Наявність спеціального автотранспорту для дітей з інвалідністю, які отримують реабілітаційні послуги у комунальному закладі «Центр соціальної реабілітації (денного догляду) дітей з інвалідністю», вирішить питання не тільки підвезення дітей, а й інші соціальні питання. Через відсутність у Центрі власного транспортного засобу, діти колективно не можуть відвідувати культурно-історичні, спортивні, промислові об'єкти міста, розважальні, спортивні та інші заходи.

Наявність власного спеціалізованого автотранспорту надасть можливість припинити негативні процеси, які пов'язані з недосконалим транспортуванням дітей з інвалідністю, досягти позитивних зрушень у забезпеченні життєдіяльності дітей з інвалідністю, створити у Центрі належні умови для отримання дітьми повного комплексу реабілітаційних послуг, забезпечити рівний доступ до якісних реабілітаційних послуг, охопити реабілітаційними послугами.

Крім того, дітям разом з батьками можливо буде організовувати спільні поїздки, екскурсії за межі міста, адже батьки, за браком транспортного засобу, самостійно довести дитину до пункту проведення заходу, організувати спільне дозвілля разом з дітьми не мають можливості.

Під час здійснення моніторингу ринку необхідної пасажирської техніки було встановлено, що заводи - виробники пропонують автобуси середньої пасажиромісткості (не менше 30 місць), які обладнані відкидними пандусами. Ціна компаній - виробників, що здійснюють продаж відповідних транспортних засобів, орієнтовно складає 2700,0-3000,0 тис. грн.

Враховуючи вищевикладене, придбання спеціалізованого автобуса дозволить вирішити питання транспортного забезпечення дітей-інвалідів, які обслуговуються в Центрі.».

2. В графі 2 рядка «Джерела фінансування міського бюджету» Паспорта Програми цифру «87 342,0» замінити на «105 831,2».

3. В пункті 3 в графі 6 додатка 3 до Програми цифру «5 000,0» замінити на «4 000,0».

4. В пункті 6 графу 2 додатка 3 до Програми викласти в новій редакції: «Придбання автотранспорту (нові автобуси у кількості 21 одиниці)».

5. В пункті 6 в графі 6 додатка 3 до Програми цифру «70 000,0» замінити на «70 379,0».

6. В пункті 6 графу 7 додатка 3 до Програми викласти в новій редакції: «1 500,0 (обласний бюджет)».

7. В пункті 7 в графі 5 додатка 3 до Програми вилучити цифру «7 200,0».

8. В пункті 7 в графі 6 додатка 3 до Програми вилучити цифру «800,0».

9. В пункті 7 в графі 7 додатка 3 до Програми вилучити цифру «100 000,0».

10. В пункті 8 в графі 6 додатка 3 до Програми цифру «11 013,0» замінити на «30 933,1».

11. В пункті 9 в графі 6 додатка 3 до Програми цифру «42,0» замінити на «32,1».

12. В графі 5 рядка «Всього» додатка 3 до Програми вилучити цифру «7 200,0».

13. В графі 6 рядка «Всього» додатка 3 до Програми цифру «87 342,0» замінити на «105 831,2».

14. В графі 7 рядка «Всього» додатка 3 до Програми вилучити цифру «100 000,0».

Начальник управління розвитку транспорту
та зв'язку Кіровоградської міської ради

О. Вергун