



## Р І Ш Е Н Н Я

### ВИКОНАВЧОГО КОМІТЕТУ МІСЬКОЇ РАДИ МІСТА КРОПИВНИЦЬКОГО

від «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 року

№ \_\_\_\_\_

#### **Про запровадження єдиної міської системи управління та супутникового моніторингу роботи пасажирського транспорту загального користування у м. Кропивницькому**

Керуючись статтями 140-146 Конституції України, підпунктом 1 пункту «а» та підпунктом 1 пункту «б» статті 30 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статтями 6, 7 Закону України «Про автомобільний транспорт», пунктом 39 Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року № 176, з метою впровадження автоматизованої системи інформаційного забезпечення пасажирських перевезень, поліпшення транспортного обслуговування мешканців міста, Виконавчий комітет Міської ради міста Кропивницького

#### **В И Р І Ш И В:**

1. Затвердити Порядок проведення конкурсу з визначення суб'єкта господарювання для впровадження єдиної міської системи управління та супутникового моніторингу роботи пасажирського транспорту загального користування у м. Кропивницькому, згідно з додатком 1 (додається).

2. Затвердити персональний склад конкурсного комітету з метою підготовки та проведення конкурсу з визначення суб'єкта господарювання для впровадження єдиної міської системи управління та супутникового моніторингу роботи пасажирського транспорту загального користування у м. Кропивницькому, згідно з додатком 2 (додається).

3. Доручити управлінню розвитку транспорту та зв'язку провести конкурс з визначення суб'єкта господарювання для впровадження єдиної міської системи управління та супутникового моніторингу роботи пасажирського транспорту загального користування у м. Кропивницькому.

4. Контроль за виконанням рішення покласти на заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради Вергуна О.С.

**Міський голова**

**А.РАЙКОВИЧ**

Додаток 1  
до рішення Виконавчого комітету  
Міської ради міста Кропивницького  
від «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 року  
№ \_\_\_\_\_

**Порядок проведення конкурсу з визначення суб'єкта господарювання для впровадження єдиної міської системи управління та супутникового моніторингу роботи пасажирського транспорту загального користування у м. Кропивницькому**

**1. Мета та правові підстави проведення конкурсу**

1.1. Порядок проведення конкурсу з визначення суб'єкта господарювання для впровадження єдиної міської системи управління та супутникового моніторингу роботи пасажирського транспорту загального користування у м. Кропивницькому (далі – Порядок) розроблено на підставі Закону України «Про автомобільний транспорт», постанов Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 р. № 176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» (із змінами) та від 03.12.2008 р. № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (із змінами).

1.2. Метою проведення зазначеного конкурсного є створення системи GPS-моніторингу транспорту, отримання достовірної інформації про роботу підприємств-перевізників і покращення якості пасажирських перевезень.

1.3. Цей Порядок визначає процедуру підготовки та проведення конкурсу з визначення суб'єкта господарювання для впровадження єдиної міської системи управління та супутникового моніторингу роботи пасажирського транспорту загального користування у м. Кропивницькому (далі - Конкурс), терміном на 5 (п'ять) років, і є обов'язковим для виконання організатором пасажирських перевезень, організатором проведення конкурсу, конкурсним комітетом та суб'єктами господарювання, які планують приймати участь у конкурсі.

**2. Терміни, що вживаються в цьому Порядку**

**Конкурсний комітет** – постійний або тимчасовий орган, утворений організатором пасажирських перевезень для розгляду конкурсних пропозицій та прийняття рішення про визначення переможця конкурсу;

**Конкурсна пропозиція** – умови впровадження єдиної міської системи управління та супутникового моніторингу пасажирського транспорту загального користування та підготовки інформації про роботу перевізників;

**Організатор конкурсного відбору** – управління розвитку транспорту та зв'язку Міської ради міста Кропивницького;

**Організатор пасажирських перевезень** – управління розвитку транспорту та зв'язку Міської ради міста Кропивницького;

**Сервер виконавця** - програмно-апаратна обчислювальна система, що виконує сервісні функції по запиту клієнта, надаючи йому доступ до певних ресурсів.

**Система** (єдина міська система управління та супутникового моніторингу пасажирського транспорту загального користування) – комплекс організаційних, апаратно-технічних та програмних рішень, які дозволяють виконати завдання ефективного управління та контролю за міськими пасажирськими перевезеннями;

**Учасник конкурсу** (претендент) – суб'єкт господарювання, який в установленому порядку подав заяву та документи, визначені цим Порядком, для участі у конкурсі;

**GPS-моніторинг транспорту** – комплекс заходів, обладнання та програмного забезпечення для визначення місця розташування транспортних засобів, встановлення маршруту їх руху, доставка зібраної інформації користувачам різними каналами зв'язку та формування відповідних звітів за певні проміжки часу.

**GPS** – глобальна система визначення місцезнаходження - Global Positioning System (GPS) - супутникова навігаційна система, яка дозволяє визначати координати, швидкість і напрямок руху об'єктів в будь-якій точці земної кулі, в будь-який час доби, при будь-якій погоді.

**GPS обладнання** - це пристрій прийому-передачі даних для супутникового контролю транспорту, на яких воно встановлюється, що використовує GPS для точного визначення місцезнаходження об'єкту.

### 3. Об'єкт конкурсу

3.1. Об'єктом конкурсу є комплекс заходів для впровадження єдиної міської системи управління та супутникового моніторингу транспорту загального користування, виконання функції оператора цієї системи та інформаційного доступу до неї терміном на 5 (п'ять) років, що дозволить Організатору пасажирських перевезень забезпечити організацію та управління рухом міського пасажирського транспорту загального користування.

### 4. Основні вимоги до Системи

4.1. Система повинна мати можливість забезпечити обслуговування всіх транспортних засобів (надалі – ТЗ) підприємств-перевізників (далі – Перевізників), які надають послуги на підставі укладених договорів на регулярні перевезення пасажирів на маршрутах загального користування у м. Кропивницькому та повинна бути розрахована не менше ніж на 600 ТЗ.

4.2. Обладнання має використовувати систему глобального позиціонування GPS з подальшою передачею даних на Сервер виконавця та з сервера Виконавця передачу оброблених даних на програмну частину Системи Організатора пасажирських перевезень.

4.3. У разі відсутності чи неможливості підключення наявного у Перевізника Обладнання під Систему, учасник конкурсного відбору повинен запропонувати Перевізнику інше Обладнання, яке буде працювати у даній Системі та може бути встановлене на ТЗ Перевізників. Обладнання фіксує час,

дату, координати, швидкість руху та інші характеристики. Відомості накопичуються на сервері бази даних Учасника конкурсу.

4.4. Доступ до програмної частини Системи - повинен мати як Перевізник, так і Організатор пасажирських перевезень. Така структура дає змогу Перевізнику використовувати Систему для здійснення оперативного керування та вдосконалення організаційної структури підприємства, а Організатору пасажирських перевезень - можливість здійснювати контроль за якістю послуг, що надаються Перевізниками і отримувати об'єктивну інформацію про їх роботу на міських маршрутах.

4.5. Система повинна відповідати всім далі визначеним технічним та/або іншим вимогам і можливостям, встановленим даним Порядком.

## **5. Основні цілі та завдання впровадження Системи**

5.1. Впровадження єдиної міської системи управління та супутникового моніторингу транспорту загального користування має забезпечити для Організатора пасажирських перевезень:

- надання об'єктивних даних для здійснення контролю за виконанням зобов'язань Перевізниками згідно договорів про організацію перевезення пасажирів на маршрутах загального користування м. Кропивницького;
- безперервний on-line контроль за дотриманням схем, розкладів та інтервалів руху ТЗ з використанням даних GPS-моніторингу;
- одержання статистичних даних для контролю, ефективного планування та звітності;
- контроль та відстеження нецільового використання комунальних ТЗ, фактів простою та недотримання швидкісного режиму всіх ТЗ;
- створення єдиної бази даних з контрольованим доступом;
- підвищення ефективності управління, безпеки перевезення пасажирів та експлуатації ТЗ;
- покращення якості послуг, що надаються населенню міста пасажирським транспортом;
- можливості розширення системи для впровадження інших електронних засобів (табло прогнозування часу прибуття транспорту на зупинках, надання пасажирам додаткової аудіо- та відеоінформації у салоні ТЗ, підключення Web-додатків для відстеження руху громадського транспорту, забезпечення двостороннього голосового зв'язку диспетчера з водієм, підключення до автоматизованої системи оплати проїзду (електронного квитка).

## **6. Вимоги до програмного забезпечення Системи**

6.1. Програмне забезпечення повинно виконувати такі функції і завдання:

6.1.1. Автоматизоване ведення контролю за об'єктами моніторингу в режимі реального часу, з прив'язкою до контрольних зон, за розташуванням ТЗ на поточний момент часу з можливістю відображення стану об'єкта, адреси, швидкості та напрямку руху, з можливістю визначення інтервалу передачі даних на сервер;

- 6.1.2. Створення та введення в Систему: маршрутів, контрольних зон, планових показників кількості рейсів та графіків їх виконання;
- 6.1.3. Відображення історії пройденого шляху (треку) одного або декількох ТЗ різними кольорами за обраний проміжок часу, із зазначенням місць зупинок, адреси, швидкості у конкретній точці;
- 6.1.4. Створення профілів зон для контролю відвідування місць технічного та медичного огляду;
- 6.1.5. Онлайн контроль за дотриманням графіку руху ТЗ з відображенням відхилень від графіків руху ТЗ з цифровим та кольоровим позначенням;
- 6.1.6. Створення системи планування роботи рухомого складу та водіїв на транспорті (у тому числі у вихідні та святкові дні);
- 6.1.7. Наявність інтерфейсу (API) для інтегрування та обміну інформацією з обліковими системами;
- 6.1.8. Автоматичне формування звітів план/факт виконання рейсів та графіків, з можливістю фільтрації по маршруту, перевізнику, ТЗ та автоматичне відправлення звітів за визначений час на визначені електронні адреси;
- 6.1.9. Створення звіту для контролю дотримання інтервалів відправлення ТЗ з кінцевих зупинок;
- 6.1.10. Створення звіту-аналізу причин порушення рейсів та графіків;
- 6.1.11. Забезпечення можливості підключення спеціалізованого обладнання для виконання різних завдань (забезпечення інформування водія про дотримання графіків руху за допомогою інформаційного табло, забезпечення водія можливістю двостороннього голосового зв'язку з диспетчером, забезпечення підключення системи автоматичного аудіо та відео інформаційного забезпечення пасажирів в салоні ТЗ, забезпечення можливості підключення датчиків контролю пального, забезпечення можливості підключення до автоматизованої системи оплати проїзду (електронного квитка);
- 6.1.12. Відображення інформації прогнозування часу прибуття ТЗ на світлодіодних інформаційних табло (інформація на табло повинна оновлюватися не менше одного разу на 10 секунд);
- 6.1.13. Відображення інформації про стан руху ТЗ по маршрутам та прогноз прибуття ТЗ на обрану зупинку за допомогою веб-додатку та додатку для мобільних пристроїв на системах Android та IOS;
- 6.1.14. Підключення «Тривожної кнопки» для оповіщення диспетчера або управління поліції про виникнення позаштатних ситуацій;
- 6.1.15. Оперативне відображення тривожних повідомлень, факт спрацьовування «Тривожної кнопки», датчиків та ін., а також фіксація та відображення на треку місця і часу виникнення тривожних повідомлень;
- 6.1.16. Контроль технологічних рейсів в'їзду та виїзду з депо;
- 6.1.17. Відображення в звітах співвідношення проходження контрольних зон з відхиленням від графіку руху та без відхилення у відсотках;
- 6.1.18. Формування звітів проходження транспортних засобів через окрему зупинку з відображенням часу прибуття та часу відправлення;
- 6.1.19. Можливість вносити допустимі значення часу відхилення, окремо на випередження та відставання від графіка руху;

6.1.20. Можливість налаштування звітів по зупинкам за допомогою вибору конкретного маршруту та зупинки на вибраному маршруті;

6.2. Учасник конкурсного повинен надати документи походження пропонованого програмного забезпечення (бути його автором або мати ліцензійний договір). Крім того, будь-яке обладнання (продукт) учасника не повинен походити (бути вироблені) підприємствами-виробниками, щодо яких застосовані санкції Україною. Учасник також зобов'язаний надати гарантійний лист у складі пропозиції, що він як суб'єкт господарювання, а також його товар не підпадає під дію санкцій.

6.3. Програмне забезпечення повинно мати можливість нарощування функціональності на вимогу Організатора пасажирських перевезень.

6.4. Мовою інтерфейсу має бути державна, наявність інших мов є перевагою, але не є обов'язковою.

6.5. Учасник конкурсу повинен продемонструвати відповідність пропонованого програмного забезпечення всім вказаним вимогам на прикладі впровадження аналогічних Систем в інших містах. Неможливість демонстрації прирівнюється до відсутності технічної можливості або відповідної функції.

## **7. Підтвердження відповідності та кваліфікації Учасника конкурсу**

7.1. Учасник конкурсного на підтвердження своєї відповідності та кваліфікації подає наступні документи:

- копія Статуту;
- копія витягу (виписки) з ЄДРПОУ;
- копія витягу з реєстру платників ПДВ або копія витягу з реєстру платників єдиного податку;
- довідка про відсутність заборгованості у сплаті податків і зборів (обов'язкових платежів), видана органами державної фіскальної служби, сформована не раніше, ніж за 10 днів до дня проведення конкурсу;
- повна інформаційна довідка з Єдиного реєстру підприємств, щодо яких порушено провадження у справі про банкрутство, сформована не раніше, ніж за 10 днів до дня проведення конкурсу;
- підтвердження повноважень представника Учасника конкурсу (наказ про призначення або копія витягу із протоколу Зборів засновників);
- копія штатного розпису;
- відомості про матеріально-технічну базу;
- копії аналогічних договорів про впровадження єдиної міської системи управління та супутникового моніторингу пасажирського транспорту загального користування з організаторами пасажирських перевезень, підприємствами-перевізниками або міськими диспетчерськими центрами в інших містах (крім інформації, що становить комерційну таємницю).
- рекомендаційні листи від організаторів пасажирських перевезень, підприємств-перевізників або міських диспетчерських центрів з оцінкою виконання Учасником конкурсу аналогічних договорів на впровадження єдиної міської системи диспетчеризації та супутникового моніторингу пасажирського транспорту загального користування.

- інформаційний лист щодо можливих додаткових інвестиційних зобов'язань;

- поетапний план щодо впровадження Системи, у тому числі поставки та монтажу технічних засобів, програмного забезпечення, забезпечення віддаленого контролю за транспортними засобами, одержання статистичних та звітних даних, встановлення павільйонів зупинок громадського транспорту з табло-прогнозування часу фактичного прибуття транспорту та інше.

- копії дозвільної, ліцензійної та правовстановлюючої документації Учасника конкурсу відповідно до даного Порядку;

7.2. Учасник конкурсного відбору посвідчує вірність всіх копій документів підписом представника та печаткою (у разі наявності).

7.3. Учасник конкурсу повинен мати досвід впровадження аналогічної єдиної міської системи диспетчеризації та супутникового моніторингу пасажирського транспорту.

## **8. Загальні вимоги підключення Обладнання до Системи**

8.1. Учасник конкурсу, повинен мати можливість підключення до Системи наявного у підприємства-перевізника Обладнання, за умови надання останнім, протоколу передачі даних від Обладнання до Системи.

## **9. Вимоги до постачання Обладнання та Системи**

9.1. У разі перемоги, Учасник конкурсу повинен безкоштовно встановити Організатору пасажирських перевезень та підприємству-перевізнику програмну частину Системи з доступом до неї та налаштувати і ввести Систему в експлуатацію.

Оплата за встановлення Обладнання на ТЗ Перевізників та його щомісячне обслуговування проводиться за рахунок коштів Перевізників на основі договорів, укладених до моменту введення Системи в експлуатацію.

## **10. Вимоги до павільйонів зупинок громадського транспорту з інформаційним табло, що прогнозує час фактичного прибуття транспорту**

10.1 Павільйони зупинок громадського транспорту, з табло, що прогнозує час фактичного прибуття транспорту встановлюються на погоджених Організатором пасажирських перевезень та Учасником конкурсу місцях, та включають в себе:

- табло-прогнозування часу фактичного прибуття транспорту;
- безкоштовний доступ до мережі Інтернет через WI-FI;
- камера відеоспостереження;
- тривожна кнопка для голосового зв'язку з екстреною службою;
- USB-порти підзарядки мобільних пристроїв.

10.2 Технічні характеристики павільйону зупинки:

№ з/п	Характеристики	Опис
1.	Довжина, мм	від 5000 до 8000
2.	Ширина, мм	від 1800 до 2200
3.	Висота, мм	від 2700 до 3000
4.	Каркас	металевий, пофарбований темною матовою фарбою
5.	Окремі елементи	зі сталі, пофарбовані
6.	Огорожа (задня стінка)	загартоване прозоре скло товщиною не менше 10 мм
7.	Рекламний сіті-лайт	2-х сторонній
8.	Покрівля	загартоване матове скло товщиною не менше 10 мм
9.	Лава	довжина не менше 3 м
10.	Основа	закладні деталі
11.	Інформаційна панель	містить назву зупинки з світлодіодною підсвіткою
12.	Маршрутний вказівник	містить номери прохідних маршрутів (перелік яких надається та погоджується Організатором перевезень і Учасником)

### 10.3 Технічні характеристики табло-прогнозування часу фактичного прибуття транспорту:

№ з/п	Параметри	Характеристики
1.	Корпус, виконання	Металевий, антивандальний
2.	Корпус, колір	Темного кольору з фарбуванням фарбою
3.	Скло, виконання	Гартоване
4.	Панель світлодіодна, виконання	Відстань між світлодіодами - не більше 5 мм. Внесення по горизонталі не менше ніж 20 символів, розмірами кожного: висота не менше 40 мм, ширина не менше 30 мм. Кількість рядків - не менше п'яти
5.	Колір світлодіодів	RGB (повнокольоровий)
6.	Контролер, виконання	Вбудований комп'ютер з ПЗ, повнокольоровий тип підтримуваних модулів
7.	Контролер, оновлення інформації	Не менше 1 раз на 10 секунд
8.	Контролер, синхронізація	Синхронізація з системою управління та супутникового моніторингу пасажирського транспорту загального користування
9.	Маршрутизатор	+
10.	Камера відеоспостереження	+

Організатор пасажирських перевезень бере на себе зобов'язання:

- встановлення закладних деталей для павільйонів зупинок громадського транспорту;
- підведення комунікацій (електроенергія та Інтернет-канал);
- забезпечення отримання Учасником конкурсу, дозволу на розміщення рекламних конструкцій типу «сітілайт», які є конструктивними елементами павільйонів зупинок громадського транспорту;



- павільйони зупинок громадського транспорту з табло-прогнозування часу фактичного прибуття транспорту передаються утримувачу вулично-дорожньої мережі у відповідальне користування.

## 11. Порядок організації та проведення Конкурсу

11.1. Організатор конкурсу не пізніше, ніж за 15 днів до початку конкурсу забезпечує публікацію оголошення у офіційному віснику та на офіційному сайті Міської ради міста Кропивницького про конкурсний відбір, яке повинно містити таку інформацію:

- рішення, на підставі якого проводиться конкурс;
- умови конкурсу;
- перелік документів, що подаються для участі у конкурсі;
- кінцевий строк приймання документів на конкурс;
- адресу, за якою приймаються документи на конкурс;
- місце, дату і час проведення конкурсу;

11.2. Конкурс є відкритим для всіх претендентів, які відповідають основним кваліфікаційним вимогам. Кількість Учасників конкурсу не обмежується.

11.3. До участі у конкурсі не допускаються суб'єкти господарювання:

- які надають послуги з пасажирських перевезень, представляють інтереси окремих перевізників або груп перевізників чи контролюються зазначеними суб'єктами;

- щодо яких порушено справу про банкрутство;

- правостановлюючі документи яких визнані недійсними в судовому порядку;

- мають заборгованість зі сплати податків, зборів, інших обов'язкових платежів;

- подали для участі в конкурсі неправильно оформлені документи або такі, що містять недостовірну інформацію.

11.4. За результатами розгляду конкурсних пропозицій конкурсний комітет має право відхилити їх з наступних причин:

- Учасник конкурсу не відповідає кваліфікаційним вимогам, передбаченим цим Порядком;

- конкурсна пропозиція не відповідає вимогам цього Порядку;

- програмне забезпечення Учасника конкурсу не відповідає вимогам Організатора конкурсу.

11.5. Конкурс може бути визнаний таким, що не відбувся у разі:

- неподання конкурсних пропозицій;

- відхилення всіх конкурсних пропозицій з причин, передбачених п. 11.4. цього Порядку.

11.6. Конкурсна пропозиція з розрахунку не менше ніж на 600 ТЗ повинна містити:

- заяву на участь у Конкурсі за формою визначеною у Додатку № 1 до Порядку;

- анкету Учасника конкурсу за формою визначеною у Додатку № 2 до Порядку;

11.7. Конкурсна пропозиція подається особисто або надсилається поштою у закритому конверті, з описом вкладання кореспонденції, на якому зазначається повне найменування і місцезнаходження Організатора конкурсу та Учасника конкурсу, повна назва об'єкта конкурсу, на який подається пропозиція.

11.8. Конверти з конкурсними пропозиціями, що надійшли після закінчення строку їх надання, не розкриваються і повертаються Учасникам конкурсу без реєстрації.

11.9. Учасник конкурсу має право подати лише одну конкурсну пропозицію.

11.10. Конкурсні пропозиції реєструються секретарем конкурсної комісії в журналі обліку. Конверти з конкурсними пропозиціями відкриваються під час проведення конкурсу та у присутності всіх учасників та оголошуються пропозиції, що зазначені Учасником конкурсу відбору в анкеті Учасника конкурсу.

11.11. Учасник конкурсу має право відкликати власну конкурсну пропозицію до моменту або під час засідання конкурсного комітету.

11.12. Учасники конкурсу повинні продемонструвати конкурсній комісії відповідність запропонованого програмного забезпечення по кожній із вимог окремо, вказаних в розділі 6, на прикладі впровадження аналогічних систем в інших містах. Також, продемонструвати відповідність Обладнання всім вказаним вимогам. Неможливість демонстрації прирівнюється до відсутності технічної можливості або відповідної функції та може бути відхилена.

11.13. Конкурсні пропозиції, які не були відхилені з підстав, передбачених пунктом 11.4 цього Порядку, оцінюються конкурсною комісією за методикою, визначеними у Додатку 3 до цього Порядку.

11.14. Під час розгляду конкурсних пропозицій конкурсна комісія у разі потреби може залучати без права голосу, в ролі експертів чи консультантів працівників структурних підрозділів організатора пасажирських перевезень, наукових закладів та інших установ.

11.15. Переможцем конкурсу визнається Учасник, який відповідає кваліфікаційним вимогам, може забезпечити надання послуг відповідної якості й конкурсна пропозиція якого визнана найкращою за результатами оцінювання згідно методики, визначеної Додатком 3 до Порядку.

11.16. Рішення про результати проведення конкурсу приймається конкурсним комітетом на відкритому засіданні в присутності не менше, як половини його складу, у тому числі голови конкурсного комітету або його заступника, простою більшістю голосів. У разі рівного розподілу голосів вирішальним є голос голови конкурсного комітету.

11.17. Рішення конкурсного комітету, у 5-денний строк оформляється протоколом, який підписується головою або заступником голови та секретарем конкурсного комітету, і подається для затвердження Організатору пасажирських перевезень.

11.18. Якщо в Конкурсі взяв участь тільки один Учасник, його може бути визнано переможцем за умови, що він відповідає кваліфікаційним вимогам Порядку та його конкурсна пропозиція відповідає вимогам даного Порядку.

11.19. Переможець Конкурсу оголошується на відкритому засіданні конкурсної комісії, на яке запрошуються всі його учасники або уповноважені ним особи.

11.20. Рішення конкурсного комітету щодо визначення переможця вводяться в дію рішенням Організатора пасажирських перевезень.

11.21. Договір з переможцем Конкурсу на впровадження єдиної міської системи управління та супутникового моніторингу пасажирського транспорту загального користування укладається протягом 5-ти днів з моменту введення в дію рішення Організатора пасажирських перевезень.

11.22. Типова форма договору визначена у Додатку 4 до даного Порядку.

11.23. У разі відмови переможця Конкурсу від підписання договору, договір укладається з Учасником, який за підсумками конкурсу зайняв друге місце. У разі відсутності претендентів, конкурсний комітет має право прийняти рішення про визнання конкурсу таким, що не відбувся та повторно оголосити про проведення нового конкурсу.

11.24. Спори, що виникають у зв'язку з проведенням конкурсу, розглядаються в установленому законодавством порядку.

Начальник управління  
розвитку транспорту та зв'язку  
Міської ради міста Кропивницького

О. Вергун

Додаток 2  
до рішення Виконавчого комітету  
Міської ради міста Кропивницького  
від «\_\_» \_\_\_\_\_ 2019  
№ \_\_\_\_\_

**Склад конкурсного комітету  
з визначення суб'єкта господарювання для впровадження єдиної міської  
системи управління та супутникового моніторингу роботи пасажирського  
транспорту загального користування у м. Кропивницькому**

**Голова конкурсного комітету:**

**Заступник голови конкурсного комітету:**

**Секретар конкурсного комітету:**

**Члени конкурсного комітету:**

**З А Я В А**  
**на участь у конкурсі з визначення суб'єкта господарювання**  
**для впровадження єдиної міської системи управління та супутникового**  
**моніторингу роботи пасажирського транспорту загального користування**  
**у м. Кропивницькому**

Учасник \_\_\_\_\_ конкурсного \_\_\_\_\_ відбору \_\_\_\_\_  
в особі \_\_\_\_\_  
відповідно до рішення Виконавчого комітету \_\_\_\_\_ Міської ради  
міста Кропивницького від «\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 року № \_\_\_\_, претендує на право  
здійснювати впровадження єдиної міської системи управління та  
супутникового моніторингу пасажирського транспорту загального  
користування в м. Кропивницькому.

Реквізити Учасника конкурсного відбору:  
Код ЄДРПОУ (ідентифікаційний код) \_\_\_\_\_,  
Контактна особа: \_\_\_\_\_,  
(посада, прізвище, ім'я та по батькові, телефон)

Юридична адреса \_\_\_\_\_,  
(область, район, місто, вулиця, будинок)

На умовах, затверджених рішенням Виконавчого комітету Міської ради  
міста Кропивницького від «\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 року № \_\_\_\_, згоден взяти  
участь у конкурсному відборі.

Зобов'язуюсь дотримуватись порядку та умов конкурсного відбору,  
вимог законодавчих та нормативно-правових актів.

До заяви додаються наступні документи:  
1 Анкета Учасника конкурсного відбору;  
2. Документи, що підтверджують відповідність та кваліфікацію Учасника  
конкурсного відбору;  
3. Підтверджуючі документи походження та використання пропонованого  
Учасником конкурсного відбору обладнання та програмного забезпечення.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 року

\_\_\_\_\_  
(посада)

\_\_\_\_\_  
(підпис)

\_\_\_\_\_  
(прізвище та ініціали)

М.П.

**АНКЕТА**  
**учасника конкурсу**

Код ЄДРПОУ (ідентифікаційний код) \_\_\_\_\_  
Юридична адреса \_\_\_\_\_  
Телефон \_\_\_\_\_  
Електронна пошта \_\_\_\_\_  
Розрахунковий рахунок \_\_\_\_\_  
Банк \_\_\_\_\_  
МФО \_\_\_\_\_  
Відомості про керівника (ПІБ, посада, контактний телефон)

**Конкурсна пропозиція учасника конкурсу**

№ з/п	Критерій	Одиниця виміру	Пропозиція
1	Вартість щомісячного обслуговування Системи (абонплата) з одного ТЗ	грн з ПДВ/місяць	
2	Павільони зупинок громадського транспорту з табло-прогнозування часу фактичного прибуття транспорту	од.	
3	Досвід роботи - кількість реалізованих діючих аналогічних договорів, з виконавчими комітетами міських рад або з міськими диспетчерськими центрами на впровадження єдиної міської системи диспетчеризації та супутникового моніторингу пасажирського транспорту загального користування	од.	
4	Можливості розширення Системи для впровадження інших електронних засобів		
4.1.	Демонстрація роботи табло прогнозування часу прибуття транспорту на зупинках	Так/Ні	
4.2.	Демонстрація роботи обладнання для надання пасажиром додаткової аудіо та відеоінформації у салоні ТЗ	Так/Ні	
4.3.	Підключення до автоматизованої системи оплати проїзду (електронного квитка)	Так/Ні	

Додаткова інформація учасника конкурсу:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (посада)

\_\_\_\_\_ (підпис)

\_\_\_\_\_ (прізвище та ініціали)

М.П.

## Методика оцінювання конкурсних пропозицій

1. Оцінка конкурсних пропозицій здійснюється на основі наступних критеріїв:

№ з/п	Критерій	Одиниця виміру	Максимальна кількість балів
1.	Вартість щомісячного обслуговування Системи (абонплата) з одного ТЗ	грн з ПДВ/місяць	20
2.	Павільйони зупинок громадського транспорту з табло-прогнозування часу фактичного прибуття транспорту	од.	20
3.	Досвід роботи - кількість реалізованих діючих аналогічних договорів, з виконавчими комітетами міських рад або з міськими диспетчерськими центрами на впровадження єдиної міської системи диспетчеризації та супутникового моніторингу пасажирського транспорту загального користування.	од.	20
4.	Можливості розширення Системи для впровадження інших електронних засобів		
4.1.	Демонстрація роботи табло прогнозування часу прибуття транспорту на зупинках	Так/Ні	Так- 5 Ні - 0
4.2.	Демонстрація роботи обладнання для надання пасажиром додаткової аудіо - та відеоінформації у салоні ТЗ	Так/Ні	Так- 5 Ні - 0
4.3.	Підключення до автоматизованої системи оплати проїзду (електронного квитка)	Так/Ні	Так- 5 Ні - 0

2. Обрахунок кількості балів за критеріями:

2.1. Кількість балів за критерієм «Вартість щомісячного обслуговування Системи (абонплата) з одного транспортного засобу, грн» визначається наступним чином. Конкурсній пропозиції, значення критерію «Вартість щомісячного обслуговування Системи (абонплата) з одного транспортного засобу, грн» у якої є найвигіднішим (найменшим), присвоюється максимально-можлива кількість балів - 20. Кількість балів для решти тендерних пропозицій визначається за формулою:

$$B_{\text{обчисл}} = O_{\text{min}} / O_{\text{обчисл}} * 20, \text{ де}$$

$B_{\text{обчисл}}$  - обчислювана кількість балів;

$O_{\text{min}}$  - найнижче значення за критерієм «Вартість щомісячного обслуговування Системи (абонплата) з одного транспортного засобу, грн»;

$O_{\text{обчисл}}$  - значення поточного критерію конкурсної пропозиції, кількість балів для якого обчислюється;

20 - максимально можлива кількість балів за критерієм «Вартість щомісячного обслуговування Системи (абонплата) з одного транспортного засобу, грн».

2.2. Кількість балів за критерієм «Павільйони зупинок громадського транспорту з табло, що прогнозує час фактичного прибуття транспорту, од.» у якої є найбільшим, присвоюється максимально можлива кількість балів – 20. Кількість балів для решти конкурсних пропозицій визначається за формулою:

$B_{\text{обчисл}} = I_{\text{обчисл}} / I_{\text{max}} * 20$ , де

$B_{\text{обчисл}}$  - обчислювана кількість балів,

$I_{\text{max}}$  - найбільше значення критерію «Павільйони зупинок громадського транспорту з табло, що прогнозує час фактичного прибуття транспорту»;

$I_{\text{обчисл}}$  - значення поточного критерію конкурсної пропозиції, кількість балів для якого обчислюється;

20 - максимально можлива кількість балів за критерієм «Павільйони зупинок громадського транспорту з табло, що прогнозує час фактичного прибуття транспорту, од.».

2.3. Кількість балів за критерієм «Досвід роботи - кількість реалізованих діючих аналогічних договорів, з виконавчими комітетами, організаторами пасажирських перевезень або з міськими диспетчерськими центрами на впровадження єдиної міської системи диспетчеризації та супутникового моніторингу пасажирського транспорту загального користування, од.» визначається наступним чином. Конкурсній пропозиції, у якій додається найбільша кількість реалізованих договорів, присвоюється максимально можлива кількість балів – 20. Кількість балів для решти конкурсних пропозицій визначається за формулою:

$B_{\text{обчисл}} = D_{\text{обчисл}} / D_{\text{max}} * 20$ , де

$B_{\text{обчисл}}$  - обчислювана кількість балів;

$D_{\text{max}}$  - найбільше значення критерію «Досвід роботи - кількість реалізованих діючих аналогічних договорів, од.»;

$D_{\text{обчисл}}$  - значення поточного критерію конкурсної пропозиції, кількість балів для якого обчислюється;

20 - максимально можлива кількість балів за критерієм «Досвід роботи - кількість реалізованих діючих аналогічних договорів, од.».

2.4. Кількість балів за критерієм 4 визначається підсумком балів по підпунктах 4.1., 4.2. та 4.3.:

$B_{\text{обчисл}} = \sum 4.1. + \sum 4.2. + \sum 4.3.$ , де

$B_{\text{обчисл}}$  - підсумок балів за критерієм,

$\sum (4.1., 4.2., 4.3.)$  - кількість балів за кожним підпунктом.

2.5. Підсумковий бал для кожної конкурсної пропозиції визначається шляхом додавання балів за усіма критеріями:

$B_{\text{підсум}} = \sum B_{\text{обчисл}}$ , де

$B_{\text{підсум}}$  - підсумок балів конкурсної пропозиції;

$B_{\text{обчисл}}$  - кількість балів за кожним критерієм.

2.6. Найкращою визнається конкурсна пропозиція, у якій за результатами оцінювання є найвищий підсумковий бал.

У випадку однакового значення підсумкових балів у двох або більше Учасників конкурсу, переможець визначається шляхом голосування членів конкурсного комітету на відкритому засіданні в присутності не менше, як половини його складу, у тому числі голови конкурсного комітету або його заступника, простою більшістю голосів.

У разі рівного розподілу голосів вирішальним є голос голови конкурсного комітету.



**Договір № \_\_\_\_\_**  
**для впровадження єдиної міської системи управління та супутникового моніторингу роботи пасажирського транспорту загального користування у м. Кропивницькому**

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2019 рік

м. Кропивницький

Організатор пасажирських перевезень: Управління розвитку транспорту та зв'язку Міської ради міста Кропивницького в особі начальника управління \_\_\_\_\_, що діє на підставі Положення про управління розвитку транспорту та зв'язку затвердженого рішенням Міської ради міста Кропивницького від 21.12.2017 р. № 1375 з однієї сторони (надалі – Користувач системи) та \_\_\_\_\_, в особі \_\_\_\_\_, який діє на підставі \_\_\_\_\_ (надалі – Оператор системи), з другої сторони, у подальшому разом іменуються Сторони, уклали даний Договір (надалі - Договір) про наступне:

### **1. Предмет Договору**

1.1. Користувач системи, за результатами проведеного конкурсу, доручає Оператору системи, а Оператор системи приймає на себе обов'язок своєчасно, належним чином та в повному обсязі виконати комплекс заходів із впровадження, забезпечення доступу та надання у користування єдиної міської системи управління та супутникового моніторингу роботи пасажирського транспорту загального користування у м. Кропивницькому (надалі – Система) відповідно до умов цього Договору.

### **2. Відомості про Систему**

2.1. Система включає в себе наступні можливості:

- автоматизоване ведення контролю за об'єктами моніторингу в режимі реального часу, з прив'язкою до контрольних зон, за розташуванням ТЗ в поточний момент часу з можливістю відображення стану об'єкта, адреси, швидкості та напрямку руху, з можливістю визначення інтервалу передачі даних на сервер;
- створення та введення в Систему маршрутів, контрольних зон, планових показників кількості рейсів та графіків їх виконання ТЗ;
- відображення історії пройденого шляху (треку) одного або декількох ТЗ різними кольорами за обраний проміжок часу, із зазначенням місць зупинок, адреси, швидкості у конкретній точці;
- створення профілів зон для контролю відвідування місць технічного та медичного огляду;
- онлайн контроль за дотриманням графіку руху ТЗ з відображенням відхилень від графіків руху ТЗ з цифровим та кольоровим позначенням;
- створення системи планування роботи рухомого складу та водіїв на транспорті (у тому числі у вихідні та святкові дні);

- наявність інтерфейсу (API) для інтегрування та обміну інформацією з обліковими системами;
- автоматичне формування звітів план/факт виконання рейсів та графіків ТЗ, з можливістю фільтрації по маршруту, перевізнику, ТЗ та автоматичне відправлення звітів за визначений час на визначені електронні адреси;
- створення звіту для контролю дотримання інтервалів відправлення ТЗ з кінцевих зупинок;
- створення звіту причин порушення рейсів та графіків;
- забезпечення можливості підключення спеціалізованого обладнання для виконання різних завдань (забезпечення інформування водія про дотримання графіків руху за допомогою інформаційного табло, забезпечення водія можливістю двостороннього голосового зв'язку з диспетчером, забезпечення підключення системи автоматичного аудіо та відео інформаційного забезпечення пасажирів в салоні ТЗ, забезпечення можливості підключення датчиків контролю пального, забезпечення можливості підключення до автоматизованої системи оплати проїзду (електронного квитка);
- відображення інформації прогнозування часу прибуття ТЗ на світлодіодних інформаційних табло (інформація на табло повинна оновлюватися не рідше одного разу на 10 секунд);
- відображення інформації про стан руху ТЗ по маршрутам та прогноз прибуття ТЗ на обрану зупинку за допомогою веб-додатку та додатку для мобільних пристроїв на системах Android та IOS;
- підключення «Тривожної кнопки» для оповіщення диспетчера про виникнення позаштатних ситуацій;
- оперативне відображення тривожних повідомлень, факт спрацьовування «Тривожної кнопки», датчиків та ін., а також фіксація та відображення на треку місця і часу виникнення тривожних повідомлень;
- контроль технологічних рейсів заїзду та виїзду з депо;
- відображення в звітах співвідношення проходження контрольних зон з відхиленням від графіку руху та без відхилення у відсотках;
- формування звітів проходження транспортних засобів через окрему зупинку з відображенням часу прибуття на зупинку та часу відправлення;
- можливість вносити допустимі значення часу відхилення, окремо на випередження та відставання від графіка руху;
- можливість налаштування звітів по зупинкам за допомогою вибору конкретного маршруту та зупинки на вибраному маршруті;
- можливість відображення на екрані маршрутів одночасно у вигляді циклограм (стадіонів), що дає можливість відображення схеми маршруту на екрані у вигляді географічної фігури, з двома кінцевими точками без прив'язки до картографічних площин, відображення в онлайн режимі руху транспортних засобів, відображення порушень інтервалів руху транспортних засобів, відображення порушень відвідування контрольних зон за допомогою підсвічування транспортних засобів, що випереджають графік та транспортних засобів, що відстають від графіка різними кольорами та відображення списку транспортних засобів, що знаходяться поза маршрутом;
- мовою інтерфейсу має бути державна;

- розширення системи для впровадження інших електронних засобів (табло прогнозування часу прибуття транспорту на зупинках, надання пасажиром додаткової аудіо- та відеоінформації у салоні ТЗ, забезпечення двостороннього голосового зв'язку диспетчера з водієм, підключення датчиків контролю пального, підключення до автоматизованої системи оплати проїзду (електронного квитка).

### **3. Права та обов'язки Сторін**

#### **3.1. Права та обов'язки Користувача системи**

##### **3.1.1. Права Користувача системи:**

- на безоплатній основі отримати доступ до Системи та безперешкодно користуватись нею відповідно до умов цього Договору;
- отримувати своєчасну технічну та повну консультаційну підтримку при користуванні Системою;
- надавати власні пропозиції щодо вдосконалення роботи Системи;
- змінювати кількість об'єктів моніторингу, підключених до Системи;
- контролювати процес впровадження Системи;
- вимагати від Оператора системи належного виконання та дотримання умов цього Договору;
- у письмовому вигляді звернутись до Оператора системи щодо розширення можливостей системи для впровадження інших електронних засобів, вказаних у п. 2.1.

##### **3.1.2. Обов'язки Користувача системи:**

- своєчасно та в повному обсязі забезпечити Оператора системи необхідною для виконання умов цього Договору інформацією;
- всебічно сприяти Оператору системи у виконанні взятих на себе зобов'язань за цим Договором;
- належним чином проінформувати перевізників, що здійснюють перевезення на маршрутах міського пасажирського транспорту загального користування про впровадження Системи;
- дотримуватись умов Договору.

#### **3.2. Права та обов'язки Оператора системи**

##### **3.2.1. Права Оператора системи**

- отримувати від Користувача системою інформацію та матеріали, необхідні для виконання взятих на себе зобов'язань;
- залучати субпідрядні організації до виконання взятих на себе зобов'язань;
- вимагати від Користувача системи належного виконання та дотримання умов цього Договору;
- на дострокове виконання договірних зобов'язань по впровадженню Системи.

##### **3.2.2. Обов'язки Оператора системи:**

- виконати комплекс заходів із впровадження Системи в місячний термін з моменту укладання договорів з підприємствами-перевізниками;
- на безоплатній основі забезпечити Користувачу Системи доступ до неї з правом використовувати можливості Системи, зазначені у п. 2.1. Договору;

- безкоштовно надати програмне забезпечення (клієнтська частина) Системи та надавати технічну підтримку до повного виконання договірних зобов'язань;
- провести навчання щодо користуванню Системою та забезпечити методичними матеріалами по її роботі;
- у разі отримання від Користувача системи інформації про несправності або припинення її роботи, негайно усунути виявлені недоліки (пошкодження);
- у разі самостійного виявлення несправностей Системи, оперативно повідомити Користувача системи та негайно усунути виявлені недоліки (пошкодження);
- за письмовим зверненням Користувача системи, забезпечити розширення її можливостей для впровадження інших електронних засобів, вказаних у п. 2.1.

#### **4. Гарантійне обслуговування**

4.1. Гарантійне обслуговування Системи та програмного забезпечення становить \_\_\_\_\_ роки з моменту впровадження та введення її експлуатацію.

Термін після гарантійного технічного обслуговування Системи силами Оператора системи або авторизованим ним підприємством встановлюється до повного виконання договірних зобов'язань.

#### **5. Відповідальність Сторін**

5.1. За невиконання або неналежне виконання зобов'язань за Договором Сторони несуть відповідальність згідно чинного законодавства.

5.2. Сторона, яка порушила зобов'язання, звільняється від відповідальності, якщо вона доведе, що це порушення сталося внаслідок випадку або непереборної сили (форс-мажор).

#### **6. Обставини непереборної сили (форс–мажор)**

6.1. Сторони звільняються від відповідальності за невиконання або неналежне виконання зобов'язань за цим Договором у разі виникнення обставин непереборної сили, які не існували під час укладання Договору та виникли поза волею Сторін (аварія, катастрофа, стихійне лихо, епідемія, епізоотія, війна тощо), що підтверджується рішеннями органів державної та місцевої влади.

6.2. Сторона, що не може виконувати зобов'язання за цим Договором внаслідок дії обставин непереборної сили, повинна не пізніше ніж протягом 3 (трьох) днів з моменту їх виникнення повідомити про це іншу Сторону у письмовій формі.

6.3. Доказом виникнення обставин непереборної сили та строку їх дії є відповідні документи, які видаються Міністерством надзвичайних ситуацій України, Торговельно-промисловою палатою України та іншими спеціальними органами, а також рішеннями органів державної та місцевої влади.

6.4. У разі коли строк дії обставин непереборної сили продовжується більше ніж 7 (сім) днів, кожна із Сторін в установленому порядку має право розірвати цей Договір.

## **7. Зміна умов, порядок припинення та розірвання Договору**

7.1. Зміна умов цього Договору здійснюється у письмовій формі за згодою Сторін і оформлюється додатковими угодами до Договору. Усі Додаткові угоди та додатки до цього Договору є його невід'ємними частинами і мають юридичну силу у разі, якщо вони викладені у письмовій формі та підписані Сторонами.

7.2. Сторони домовились у разі настання змін в законодавстві України, які стосуються предмету цього Договору, у безспірному порядку вносити відповідні зміни та доповнення до цього шляхом укладання додаткових угод.

7.3. Дія Договору припиняється у разі:

7.3.1. після повного виконання Сторонами договірних зобов'язань;

7.3.2. отримання достовірних відомостей (документів) щодо однієї із Сторін, відносно якої розпочата процедура банкрутства;

7.4. Договір може бути достроково розірваним за згодою сторін, з письмовим попередженням про вказані наміри не менш як за 30 (тридцять) календарних днів, шляхом оформлення Сторонами відповідної додаткової угоди.

7.5. За неналежне виконання Сторонами пунктів даного договору Користувач системи або Оператор системи мають право в односторонньому порядку розірвати договір, повідомивши письмово про це іншу Сторону за 30 (тридцять) календарних днів до дня розірвання.

## **8. Додаткові умови Договору**

8.1. Спірні питання та розбіжності, що виникають в процесі виконання умов цього Договору, Сторони вирішують шляхом проведення переговорів протягом 10 (десяти) днів з дня письмового повідомлення будь-якою із Сторін про виникнення таких розбіжностей.

8.2. У випадку недосягнення домовленостей, усі спірні між Сторонами Договору питання, розв'язуються у відповідності до вимог чинного законодавства України.

8.3. Сторони несуть повну відповідальність за правильність вказаних ними у цьому Договорі реквізитів, у тому числі найменування і місцезнаходження та зобов'язуються своєчасно у письмовій формі повідомляти іншу Сторону про їх зміну протягом 3-х календарних днів, а у разі неповідомлення несуть ризик настання пов'язаних із ним несприятливих наслідків.

8.4. Договір складений при повному розумінні Сторонами його умов та термінології українською мовою, у двох автентичних примірниках, які мають однакову юридичну силу, - по одному для кожної із Сторін.

8.5. Будь-які виправлення в тексті цього Договору не допускаються і є недійсними.

## **9. Термін дії Договору**

9.2. Договір набирає чинності з моменту його підписання Сторонами та діє до повного виконання Сторонами своїх зобов'язань за цим Договором.

## **10. Місцезнаходження та реквізити Сторін**

«Користувач системи»	«Оператор системи»
Управління розвитку транспорту та зв'язку Міської ради міста Кропивницького	
м. Кропивницький,	
вул. Велика Перспективна, 41	
начальник управління _____ (посада, прізвище, ініціали)	
_____	_____
М.П.	М.П