

## **ЗВІТ**

### **про базове відстеження результативності регуляторного акта - проєкту рішення Виконавчого комітету Кропивницької міської ради «Про встановлення граничної вартості разового проїзду одного пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування м. Кропивницького»**

**1. Вид та назва регуляторного акта:** проєкт рішення Виконавчого комітету Кропивницької міської ради «Про встановлення граничної вартості разового проїзду одного пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування м. Кропивницького».

**2. Назва виконавця заходів з відстеження результативності:** управління транспорту та зв'язку Кропивницької міської ради.

**3. Цілі прийняття акта:**

- забезпечення балансу інтересів перевізників, що обслуговують міські маршрути загального користування та пасажирів;
- приведення тарифів на перевезення пасажирів у міському пасажирському автотранспорті в м. Кропивницькому до економічно обґрунтованого рівня;
- збереження ринку соціально важливої послуги пасажирських перевезень на міських автобусних маршрутах загального користування;
- забезпечення безпечного функціонування автомобільного транспорту загального користування;
- сприяння розвитку ринкової інфраструктури пасажирського автотранспорту;
- підтримання рівня обслуговування пасажирів, фінансового стану автопідприємств та фізичних осіб-підприємців;
- створення прозорого конкурентного середовища, збільшення ефективності використання рухомого складу.

**4. Строк виконання заходів з відстеження результативності:** термін виконання заходів з базового відстеження регуляторного акта становить з 01 серпня 2021 року по 30 вересня 2021 року.

**5. Тип відстеження:** Базове відстеження.

**6. Методи одержання результатів відстеження**

Для проведення базового відстеження використовувався статистичний метод одержання результатів, а саме: враховувалися дані звітних документів від ПП «ОЛІКС» стосовно витрат на перевезення.

**7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалися результативність, а також способи одержання даних:** враховуючи цілі регулювання, для відстеження результативності регуляторного акта були визначені такі показники результативності:

- запланована кількість перевезених пасажирів;
- сума сплачених коштів до бюджету.

Для визначення кількісного значення статистичних показників результативності використовувалась обробка та аналіз офіційної інформації, що надавалась ПП «ОЛІКС», а саме:

- кількість суб'єктів господарювання, які здійснюють перевезення пасажирів або надають транспортні послуги;
- обсяг доходів від надання послуг з перевезення пасажирів або надання транспортних послуг (в середньому по підприємству);
- фактична собівартість перевезення одного пасажирів (в середньому по підприємству).

Спосіб одержання інформації – розрахунки ПП «ОЛІКС».

#### **8. Кількісні та якісні показники результативності прийняття рішення:**

	2020	2021 (9 місяців)
Сума сплачених коштів до бюджету, тис. грн	2357,4	1136,1
Кількість суб'єктів господарювання, які здійснюють перевезення пасажирів або надають транспортні послуги, од.	1	1
Кількість перевезених пасажирів, тис. осіб	2113,4	1212,7
Фактична собівартість перевезення одного пасажирів (в середньому по підприємству), грн	5,6	7,2
Обсяг доходів від надання послуг з перевезення пасажирів або надання транспортних послуг (в середньому по підприємству), тис. грн	10628,2	10133,4

**9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей:** здійснивши аналіз статистичних показників, виявлено, що фактична собівартість послуг з перевезення зросла за рахунок підвищення вартості палива, мастил та запасних частин до автобусів. Спостерігається зростання витрат на технічне обслуговування, запасні частини та капітальні ремонти автобусів. Таким чином, даний тариф в повній мірі не покриває витрати на надання послуг з перевезення. Проектний рівень тарифу 10,00 грн у режимі маршрутного таксі за одну поїздку частково забезпечуватиме ПП «ОЛІКС» відшкодування фактичних витрат.

При прийнятті даного регуляторного акта для органу місцевого самоврядування результатом буде реалізація політики ціноутворення на послуги з перевезення пасажирів автобусами загального користування, впорядкування перевезення та покращення якості перевезень пасажирів, а також зменшення скарг від пасажирів.

У той же час, збільшення тарифу може спричинити зменшення пасажирообороту, у зв'язку з можливим переходом пасажирів на альтернативні види транспорту.

**Начальник управління  
транспорту та зв'язку  
Кропивницької міської ради**

**Віктор ЖИТНИК**